

IONIQ 5 N électrifie Goodwood



- IONIQ 5 N marque la première étape de la stratégie d'électrification du label N, et sera suivi de nombreux autres modèles N 100 % électriques
- IONIQ 5 N contribue à promouvoir les trois piliers de la performance des modèles N :
 - … Agilité en virage : les renforts de la caisse et du châssis garantissent une meilleure rigidité torsionnelle et une direction plus directe, conférant ainsi de réelles aptitudes en virage à IONIQ 5 N, dont la transmission intégrale à deux moteurs est directement inspirée de l'univers du rallye
 - … Aptitudes sur circuit : jusqu'à 478 kW / 650 ch avec la fonction N Grin Boost

activée, et une endurance accrue grâce à des technologies leaders du secteur en matière de gestion thermique et de freinage à récupération d'énergie

... **Voiture sportive du quotidien : les systèmes N e-shift et N Active Sound + procurent au conducteur des sensations et une sonorité dignes d'un véhicule thermique hautes performances**

- **IONIQ 5 N embarque nombre de systèmes hautes performances totalement exclusifs parmi lesquels le pré-conditionnement de la batterie N, la fonction N Race, la N Pedal, le freinage à récupération d'énergie N Brake Regen, et les systèmes N Drift Optimizer, N Torque Distribution, N Launch Control, N Grin Boost, N Active Sound +, N e-shift, N Road Sense et Track SOC**

Le 13 juillet 2023 - Hyundai dévoile aujourd'hui en première mondiale IONIQ 5 N - premier modèle hautes performances 100 % électrique du label N - à l'occasion du Festival de vitesse de Goodwood dans le Sussex de l'Ouest en Angleterre.

IONIQ 5 N préfigure l'avenir électrifié du label N et incarne la façon dont les passionnés de hautes performances pourront s'adonner à leur passion pour la conduite sur route et sur circuit à l'ère de l'électrification.

Ce nouveau modèle témoigne de l'engagement de longue date de Hyundai à offrir des solutions de mobilité de haute qualité et des modèles N entièrement dévolus au plaisir de conduite. Le label N a fait son grand retour en WRC en 2014, et le succès qui s'en est suivi, marqué par plusieurs victoires en championnat du monde, a contribué à insuffler à Hyundai l'ADN de la victoire, qui se reflète dans ses modèles N hautes performances. Cette dynamique se poursuit à l'ère de l'électrification, et le multi-primé IONIQ 5, premier modèle de la marque à reposer sur la plateforme E-GMP, constituait une base idéale pour la création du premier VE hautes performances du label N.

IONIQ 5 N fait de Hyundai N la principale vitrine technologique de Hyundai, et inaugure nombre de technologies innovantes qui seront appliquées ultérieurement à tous les VE de la marque, avec pour objectif stratégique de renforcer sa compétitivité. IONIQ 5 N marque la première étape de cette transformation stratégique, et sera suivi d'autres modèles N 100 % électriques.

« Hyundai N se veut le fer de lance de Hyundai Motor Company en matière de leadership technologique, a déclaré Jaehoon Chang, Président et CEO de Hyundai Motor Company. La formule gagnante du label N, qui associe savoir-faire technologique et expérience en compétition, permet de repousser les limites de performances des véhicules, ce qui a tout récemment abouti à la création de IONIQ 5 N, un modèle qui révolutionne littéralement le domaine des VE hautes performances. Les avancées majeures réalisées dans le cadre du développement de ce véhicule contribueront à

renforcer la compétitivité de tous les modèles Hyundai à l'avenir. Il s'agit là de la raison d'être du label N. »

Pour IONIQ 5 N, Hyundai N a associé la plateforme modulaire internationale électrique (E-GMP) du modèle de base à ses technologies développées en compétition, et a su capitaliser sur son expertise acquise avec ses « Laboratoires sur roues » électrifiés, tels que RM20e, RN22e et N Vision 74, pour optimiser les hautes performances de ce VE et veiller à ce qu'il demeure fidèle aux trois piliers de la performance des modèles N : « agilité en virage », « aptitudes sur circuit » et « voiture de course du quotidien ».

« IONIQ 5 N a été développé pour porter le plaisir de conduire à de nouveaux sommets en faisant appel aux technologies les plus avancées. Avec IONIQ 5 N dans un premier temps, le label N entend offrir à ses clients l'expérience de conduite gratifiante propre aux modèles N, qu'ils soient animés par un moteur thermique, électrique ou à hydrogène, a déclaré Till Wartenberg, Vice-Président et Directeur du Label N et de la division Motorsport de Hyundai Motor Company. Pour ce faire, nous avons écouté avec attention les avis des fans du label N pour affiner les performances de notre premier modèle N 100 % électrique, dans le but d'électrifier l'enthousiasme de nos passionnés les plus exigeants. »

Transmission intégrale à deux moteurs électriques gage d'une tenue de route digne d'une voiture de rallye pour une agilité en virage exemplaire

IONIQ 5 N doit notamment son agilité en virage à plusieurs améliorations apportées à la structure de sa caisse nue, qui bénéficie de 42 points de soudure et de 2,1 mètres d'adhésifs supplémentaires. Les fixations de la batterie et du moteur ont été renforcées, tandis que les faux-châssis avant et arrière offrent une rigidité latérale accrue. IONIQ 5 N est doté à l'avant et à l'arrière d'essieux moteurs intégrés (IDA) inspirés du Championnat du Monde des Rallyes qui ont été renforcés pour supporter le couple accru des moteurs électriques tandis que ses masses non suspendues ont été réduites, notamment par l'adoption de jantes en aluminium forgé de 21 pouces.

Pour améliorer la réactivité et les sensations de la direction, la colonne de direction de IONIQ 5 N a été renforcée afin d'optimiser sa rigidité. En outre, IONIQ 5 N se dote d'une direction assistée à moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS) spécialement calibrée pour les modèles N, qui offre un meilleur rapport de démultiplication et un retour de couple optimisé. Ces améliorations ont permis de conférer à IONIQ 5 N une direction plus directe et plus informative qui contribuera à renforcer la confiance des conducteurs.

Les ingénieurs de Hyundai N ont développé la N Pedal pour répondre aux problématiques de poids et de taille inhérentes aux VE. Cette fonction logicielle intelligente, que l'on retrouve sur IONIQ 5 N, est conçue pour offrir une excellente réactivité en virage et une sensibilité accrue de l'accélérateur.

Reposant sur une technologie similaire à celle du système de freinage à récupération d'énergie de l'i-Pedal, la N Pedal privilégie à l'efficacité énergétique un comportement vif et dynamique en virage. L'utilisation de la force de décélération permet un transfert des masses plus rapide, ce qui se traduit par une attaque en virage plus incisive.

Le système N Drift Optimizer permet de maintenir l'angle de dérive en équilibrant de multiples fonctions de régulation du véhicule qui réagissent en temps réel aux sollicitations du conducteur. Quant à la fonction intégrée Torque Kick Drift, elle permet au conducteur de simuler le coup d'embrayage, comme sur un véhicule thermique à propulsion, et ce, dans les situations de conduite nécessitant un déclenchement plus rapide du drift.

La fonction de répartition du couple N autorise une répartition totalement variable du couple sur les roues avant et arrière, laquelle peut être réglée sur 11 niveaux différents. Le différentiel électronique à glissement limité (e-LSD) intégré au train arrière permet d'optimiser les performances et la maîtrise du véhicule en virage. L'ajout de capteurs au niveau des roues et l'adoption d'amortisseurs surdimensionnés dotés d'une plus grande capacité d'amortissement ont permis d'étendre la plage de performances de la suspension à pilotage électronique.

Des aptitudes sur circuit rehaussées par un système de propulsion électrique (PE) plus performant, un refroidissement plus efficace de la batterie et un freinage à récupération d'énergie N Brake Regen d'une grande efficacité

Ce puissant VE bénéficie de plusieurs améliorations techniques. Lorsque la fonction N Grin Boost est activée, ses moteurs électriques fonctionnent à un régime maximal de 21 000 tr/min, délivrant ainsi une puissance de 478 kW / 650 ch. De telles performances sont le fruit d'un onduleur à deux niveaux garant d'un meilleur rendement énergétique pour une puissance accrue de la nouvelle batterie de 84 kWh.

Plusieurs fonctionnalités exclusives contribuent à améliorer les performances sur circuit. La fonction N Grin Boost maximise l'accélération en fournissant un surcroît de puissance pendant 10 secondes, et le système N Launch Control offre trois niveaux de motricité différents pour effectuer les démarrages les plus rapides possibles en départ arrêté, et permettre ainsi au conducteur de lancer son véhicule à la manière d'un pilote de voiture de course professionnel. La fonction Track SOC (state-of-charge) calcule automatiquement la consommation d'énergie de la batterie à chaque tour.

IONIQ 5 N établit de nouvelles références en matière de gestion thermique en conditions de conduite difficiles sur circuit. Par rapport à ses concurrents, IONIQ 5 N résiste plus efficacement à toute réduction de puissance induite par la chaleur - à toute perte de puissance maximale sous l'effet de la surchauffe.

Le système de gestion thermique de la batterie a été optimisé par l'adoption d'une surface de

refroidissement élargie, d'un refroidisseur d'huile moteur plus performant et d'un refroidisseur de batterie. IONIQ 5 N est doté de radiateurs indépendants pour sa batterie et son moteur électrique qui lui permettent d'offrir une résistance optimale à toute réduction de performances avant et pendant son évolution sur circuit en conditions exigeantes.

Avant de prendre le volant, le conducteur peut utiliser la fonction de pré-conditionnement de batterie N pour prérégler les cellules de la batterie à leur température optimale en termes d'efficacité énergétique. Pour ce faire, il a le choix entre le mode 'Drag' qui autorise une brève montée à pleine puissance de la batterie et le mode 'Track' qui permet de régler la température de la batterie à son plus bas niveau pour que le véhicule puisse effectuer un plus grand nombre de tours de circuit.

Le système N Race contribue, quant à lui, à optimiser les capacités d'endurance du VE sur circuit, permettant ainsi au conducteur d'agir plus directement sur la consommation d'énergie du véhicule. Cette fonction met en œuvre une approche dérivée de la compétition qui vise à maximiser les performances du véhicule pour lui permettre de réaliser les meilleurs temps possibles. Alors qu'en temps normal, un tel changement de configuration nécessiterait l'utilisation d'un équipement spécialisé et l'intervention de toute une équipe de techniciens, IONIQ 5 N offre la possibilité au conducteur de modifier lui-même ce réglage, simplement en appuyant sur quelques boutons.

Le système N Race permet au conducteur d'effectuer un réel choix stratégique en privilégiant selon le cas le réglage 'Endurance' ou 'Sprint.' Le réglage 'Endurance' garantit au véhicule une autonomie maximale sur circuit. Pour ce faire, il limite la puissance maximum, d'où une montée en température plus lente. En revanche, le réglage 'Sprint' privilégie la puissance, et permet donc des montées à plein régime plus rapides. Le conducteur peut ainsi gérer avec précision sa stratégie de consommation d'énergie et définir une plage de performances idéale pour atteindre ses objectifs de performances.

IONIQ 5 N hérite d'un système de freinage optimisé, le plus puissant jamais développé par Hyundai. Il se dote à l'avant de disques de frein de 400 mm de diamètre couplés à des étriers monoblocs à quatre pistons, et à l'arrière de disques de frein de 360 mm. Ces freins sont réalisés à partir de nouveaux matériaux légers et bénéficient d'un flux d'air optimisé qui leur assure un refroidissement plus efficace. En outre, le système de freinage à récupération d'énergie (régénératif), gage d'une grande efficacité, a été entièrement repensé pour IONIQ 5 N dans le but d'accroître ses performances de freinage. Ce système constitue la source de freinage principale, les freins mécaniques fournissant quant à eux une force de freinage complémentaire en cas de besoin, contribuant ainsi à améliorer les capacités d'endurance du véhicule sur circuit.

Pour répondre aux exigences de freinage de la Boucle Nord du circuit du Nürburgring, les ingénieurs de Hyundai N ont développé, spécialement pour IONIQ 5 N, le système de freinage à récupération d'énergie N Brake Regen. Il déploie à lui seul une force de décélération maximale de 0,6 G - une performance inégalée dans le secteur, et demeure actif en cas d'intervention de l'ABS, auquel cas sa force de décélération atteint au maximum 0,2 G. Le risque d'évanouissement des freins du fait

de la lourdeur relative du véhicule est minimisée par le fait que le système de freinage régénératif garantit une puissance de freinage maximale, d'où une moindre force de freinage exercée sur les freins mécaniques.

La complémentarité du système N Brake Regen et des freins hydrauliques est telle que la transition entre les deux systèmes s'avère imperceptible pour le conducteur. En outre, le freinage du pied gauche permet de commander simultanément les pédales de frein et d'accélérateur en conduite sur circuit.

Une sportive du quotidien dotée de technologies d'avant-garde qui restituent les sensations d'une transmission classique tout en procurant un agrément de conduite d'exception

En tant que sportive du quotidien, IONIQ 5 N offre des sensations incomparables lors des changements de rapport tout en procurant une expérience de conduite empreinte d'émotion grâce à ses technologies intégrées N e-shift et N Active Sound +. Le système N e-shift donne véritablement la sensation au conducteur de maîtriser la puissance de son véhicule tout en lui permettant de percevoir les changements de rapport. Le système N Active Sound + agit en parallèle pour délivrer non seulement une sonorité de VE résolument futuriste mais également des bruits à l'échappement dignes d'un moteur thermique qui rendent l'expérience au volant encore plus gratifiante. Conjointement, ces technologies contribuent à rehausser le plaisir de conduite en simulant les sensations d'une transmission classique et la sonorité d'un véhicule thermique.

Bon nombre d'amateurs de performances déplorent le manque fréquent de sensations au volant d'un véhicule électrique. Les ingénieurs de Hyundai N ont donc mis au point les systèmes N Active Sound + et N e-Shift en vue d'offrir des sensations rehaussées, d'où un contrôle plus précis du comportement dynamique de IONIQ 5 N par le conducteur. En privilégiant un contrôle précis de la puissance, ils ont choisi une approche de la sonorité des VE qui tranche radicalement avec celle adoptée par le passé.

Le système N e-shift restitue les sensations procurées par la transmission à double embrayage (DCT) à huit rapports des modèles N à moteur thermique. Pour ce faire, il simule des changements de rapport en contrôlant le niveau du couple moteur et reproduit les à-coups perçus lors des passages de rapport. Il en résulte une expérience de conduite plus précise et interactive qui s'apparente davantage à celle d'un véhicule thermique qu'à celle d'un VE.

Le système N Active Sound+ est couplé au système N e-shift pour rehausser l'expérience de conduite de IONIQ 5 N, et procurer ainsi au conducteur des sensations encore plus gratifiantes et grisantes. Composé de 10 haut-parleurs (huit intérieurs et deux extérieurs), ce système offre le choix entre trois thèmes sonores. Le thème 'Ignition' reproduit la sonorité du bloc 2,0 l suralimenté des modèles N tandis que le mode 'Evolution' diffuse un son haute performance propre au label N, inspiré du concept RN22e. Le thème 'Supersonic' produit une sonorité totalement exclusive directement inspirée de celle des avions de chasse biréacteur, qui se caractérise par une variation du volume

sonore en virage. Le système N Active Sound+ a pour but de délivrer un son de référence permettant au conducteur d'évaluer précisément le niveau de puissance utilisé.

IONIQ 5 N est également équipé du système N Road Sense, qui recommande automatiquement l'activation du mode N lors de la détection de panneaux de signalisation annonçant une succession de virages, ce qui permet au conducteur de profiter d'une totale tranquillité d'esprit tout au long de son trajet (disponible uniquement en Europe).

À l'instar de la version standard de IONIQ 5, la variante N est dotée de la fonction V2L (Vehicle-to-Load), qui permet au conducteur d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie du VE pour recharger toutes sortes d'équipements électriques (ex. : vélo électrique, matériels de camping ou appareils électroménagers), même lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Des attributs stylistiques empruntés à l'univers de la haute performance qui séduiront tous les passionnés de conduite

Le design extérieur de IONIQ 5 N est rehaussé de nombreux attributs empruntés à l'univers de la haute performance, tels que des inserts noirs contrastants et un becquet de toit de type aileron qui accentuent encore la sportivité naturelle du modèle standard et maximisent son potentiel en conduite sur circuit.

IONIQ 5 N se différencie également de son homologue de base par ses proportions exclusives. Outre une garde au sol abaissée de 20 mm, il bénéficie de passages de roue élargis pour accueillir des pneus de plus grande largeur, et hérite d'un imposant diffuseur qui lui fait gagner 80 mm en longueur.

À l'avant, il se distingue par sa calandre N Mask très graphique au maillage fonctionnel et par des rideaux d'air et des volets d'air actifs garants d'un refroidissement encore plus efficace. La lèvre inférieure du bouclier avant contribue à accentuer l'assise surbaissée du véhicule et à mettre en avant son caractère hautement performant. Propre aux modèles 100 % électriques du label N, le liseré orange vif qui souligne la partie inférieure du bouclier avant noir se prolonge le long des jupes latérales, conférant à IONIQ 5 N un look d'authentique voiture de course.

Cette impression est encore renforcée par ses jantes en aluminium forgé de 21 pouces qui sont chaussées de pneus Pirelli P-Zero 275/35R21 à haute adhérence pour garantir au véhicule un comportement et une tenue de route optimisés ainsi qu'une meilleure motricité sur circuit.

À l'arrière, l'imposant becquet de toit de type aileron, emblématique des modèles N, agit de concert avec la sortie d'air et le diffuseur agrémenté d'un insert orange pour réguler les écoulements d'air et optimiser l'aérodynamique du véhicule. Le becquet de toit intègre également un troisième feu stop de forme triangulaire réservé aux modèles N. À la partie inférieure du hayon, le bouclier de couleur noire, spécifique aux modèles N, est rehaussé de graphismes réfléchissants en forme de drapeau

à damiers. La lunette arrière est également pourvue d'un essuie-glace.

IONIQ 5 N, dont l'habitacle a été optimisé pour la conduite sur circuit, offre une ambiance intérieure digne du label N, caractérisée par la présence d'éléments typés N, à l'instar notamment du volant, de la sellerie, des plaques de seuil et des couvre-pédales en finition métallisée.

Le nouveau volant N arbore en exclusivité le logo N, flanqué de boutons N permettant de sélectionner le mode de conduite souhaité, et agencés de manière à répondre aux préférences du conducteur. Les modes de conduite peuvent être associés à chaque bouton pour former diverses combinaisons personnalisables afin de rehausser encore l'agrément de conduite de IONIQ 5 N. Situé en position 3 heures, le bouton N Grin Boost offre un accès direct et intuitif, tout en permettant au conducteur de bénéficier d'une accélération maximale et d'un plaisir de conduite inégalé. Les palettes sont idéalement positionnées sous les doigts du conducteur pour faciliter la sélection des fonctions N e-shift et N Pedal.

La console centrale de IONIQ 5 N a été optimisée pour la conduite sur circuit, et dispose à cet effet de renforts destinés à protéger les jambes et les genoux du conducteur, ainsi que d'un accoudoir coulissant. La partie inférieure de la console est dotée d'une extension gage d'une meilleure rigidité pour répondre plus efficacement aux exigences de la conduite sportive. Pour plus de commodité au quotidien, elle intègre également un port USB type C, un chargeur par induction et des porte-gobelets.

Les sièges N sont dotés de renforts afin d'assurer un parfait maintien du haut et du bas du corps, même en cas de forte accélération latérale. Les sièges baquets N sont positionnés environ 20 mm plus bas que les sièges de base, et sont conçus pour les clients amateurs de conduite hautes performances. Les logos N ornent les faces avant et arrière des sièges, et sont associés à un éclairage de bienvenue à l'avant. Le design bicolore des sièges baquets est repris au niveau des places arrière.

Du fait même des spécificités de conduite des modèles N, les pédales de IONIQ 5 N ont été optimisées pour assurer un parfait contact avec les pieds du conducteur dans toutes les situations de conduite susceptibles de provoquer un survirage, une dérive ou un dérapage du véhicule à pleine puissance, limitant ainsi tout risque de ripage des pieds sur les pédales en conduite. Le repose-pied a également été optimisé pour garantir une position de conduite stable en toutes circonstances, y compris en cas de forte décélération.

La nouvelle thématique du drapeau à damiers - une ré-interprétation des célèbres pixels paramétriques de IONIQ 5 directement inspirée de l'univers de la compétition - est reprise au niveau des plaques de seuil, des couvre-pédales métallisés et du repose-pied, symbolisant ainsi l'esprit de compétition du label N.

À l'instar de la version standard de IONIQ 5, IONIQ 5 N fait appel à de nombreux matériaux durables,

parmi lesquels des inserts décoratifs de porte en Paperette, des fibres en PET bio-sourcé issues de canne à sucre, des fils en PET recyclé provenant de bouteilles en PET recyclé, du TPO bio-sourcé issu de canne à sucre et du cuir tanné de manière écologique. IONIQ 5 N utilise également de la peinture pigmentée recyclée à partir de pneus usagés et un tissu de garnissage de siège à base d'alcantara et de polyester recyclé.

IONIQ 5 N au Festival de vitesse de Goodwood 2023

Lors du Festival de vitesse de Goodwood 2023, IONIQ 5 N occupera le devant de la scène pour la toute première participation du label N à cet événement. Hyundai N disposera d'un stand dédié où il présentera plusieurs véhicules, dont i20 N WRC, N Vision 74, RN22e et IONIQ 5 N, son tout dernier modèle dévoilé récemment.

La présence de Hyundai N à ce festival sera principalement marquée par le 'N Moment', un événement exclusif qui se tiendra lors de l'emblématique course de côte de Goodwood. Le N Moment sera l'occasion pour le label N de présenter plusieurs de ses « laboratoires sur roues » et de ses modèles de compétition, avec en point d'orgue la présentation du nouveau IONIQ 5 N et les débuts sur la scène internationale de son prototype 'IONIQ 5 N Drift Spec'. Par ailleurs, une i20 N WRC, dans sa configuration 2023, participera à la spéciale de rallye en forêt.

Caractéristiques		IONIQ 5 N
Puissance	Moteur avant	166 kW / 226 ch
	Moteur arrière	282 kW / 383 ch
	Puissance combinée	448 kW / 609 ch
	Puissance avec fonction Boost activée	478 kW / 650 ch (Avant : 175 kW, 238 ch / Arrière : 303 kW, 412 ch)
Batterie	Capacité	84 kWh
Recharge	Vitesse de recharge	350 kW
	Temps de recharge	10 % à 80 % en 18 minutes
Dimensions	Longueur	4 715 mm
	Largeur	1 940 mm
	Hauteur	1 585 mm
	Empattement	3 000 mm

Pneus		Pirelli P-Zero 275/35R21
Système de freinage	Moteur avant	4 piston 400 mm
	Moteur arrière	1 piston 360 mm
Freinage à récupération d'énergie	Décélération	0,6 G (0,2 G en cas d'activation de l'ABS)
0 – 100 km/h		3,4 s (avec fonction Boost activée)
Vitesse maximum		260 km/h
Autonomie		À annoncer au moment du lancement sur chaque marché régional
Coloris extérieurs		Performance Blue Matte, Performance Blue, Abyss Black Pearl, Cyber Gray Metallic, Ecotronic Gray Matte, Ecotronic Gray, Atlas White Matte, Atlas White, Gravity Gold Matte et Soultronic Orange Pearl
Coloris intérieurs		Noir avec inserts Performance Blue



À propos de Hyundai Motor France

Filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré plus de 47 000 immatriculations en 2022 pour une part de marché supérieure à 3 %, devenant ainsi la troisième marque généraliste importée du marché français. La gamme Hyundai s'articule autour de 17 modèles et déclinaisons et sur l'offre de technologies électrifiées la plus large du marché : hybridation légère 48V, motorisations hybride et hybride rechargeable, 100 % électrique à batterie ou alimenté à l'hydrogène.

Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 200 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport



L'engagement dans le sport est inscrit dans l'ADN de Hyundai et en 2023 l'histoire continue avec des partenariats dans l'univers du running, un sport auquel se livre plus de 15 millions de Français au moins une fois par semaine.

Partenaire de longue date du sport et des sportifs, Hyundai mise sur la proximité avec les pratiquants, des plus occasionnels aux plus affutés, qu'ils soient ou non engagés dans des courses. A travers le programme « Run to progress» Hyundai les accompagne au quotidien pour leur bien-être ou dans leur préparation à l'approche d'une compétition, c'est le sens de l'engagement de Hyundai auprès des runners.

En 2023 Hyundai Motor France est le partenaire officiel d'une dizaine de grandes courses nationales et de plus d'une centaines d'épreuves locales via son réseau de distributeurs.