

17 juillet 2023

Volkswagen Group enregistre une hausse de près de 50 % de ses livraisons de véhicules entièrement électriques au premier semestre

- Au premier semestre 2023, 321 600 véhicules électriques (BEV) ont été livrés aux clients, contre 217 200 unités au 1^{er} semestre 2022.
- En Europe, le Groupe est leader sur le segment des véhicules électriques (BEV) et affiche un gain de parts de marché sur le semestre. Les livraisons augmentent de 68 %, à 217 100 unités livrées (S1 2022 : 128 900).
- Le carnet de commandes continue d'afficher un niveau élevé en Europe occidentale, à près de 200 000 unités (BEV).
- Hildegard Wortmann, Membre du Comité exécutif étendu du Groupe, en charge des ventes : « Avec une hausse de près de 50 % des livraisons de véhicules entièrement électriques au premier semestre, Volkswagen Group poursuit sa transformation avec détermination. Leader sur le segment des véhicules électriques en Europe, l'entreprise gagne des parts de marché. Depuis mai, les prises de commande repartent à la hausse après un tassement de la demande en début d'année lié à la baisse des aides à l'acquisition des véhicules électriques, aux délais d'attente pour les clients et au niveau élevé de l'inflation. Avec la nette diminution des délais de livraison, nous tablons désormais sur la poursuite de l'évolution positive des ventes dans les mois à venir. »

Wolfsburg, le 14 juillet 2023 –Volkswagen Group enregistre une hausse de ses livraisons de véhicules électriques (BEV) de 48 % en glissement annuel, à 321 600 unités livrées au premier semestre 2023. La part des véhicules électriques sur le volume total des livraisons progresse de 7,4 %, contre 5,6 % au premier semestre 2022. Le Groupe enregistre sa plus forte hausse en Europe (augmentation de 68 %, à 217 100 unités livrées). Leader du marché européen, Volkswagen Group a augmenté ses parts de marché au premier semestre.

Les livraisons de véhicules entièrement électriques augmentent également aux États-Unis, avec une hausse de 76 %, à 29 800 unités livrées. En Chine, les livraisons reculent de 2 % environ en glissement

annuel, à 62 400 unités livrées (BEV), sur un marché fortement concurrentiel.

Dernièrement, la tendance s'inverse également sur ce marché. Après le tassement enregistré au premier trimestre en glissement annuel, les livraisons de véhicules électriques augmentent de 18 % au deuxième trimestre sur le plus vaste marché automobile au monde par rapport au deuxième semestre 2022. À l'échelle mondiale, la hausse au deuxième trimestre est de 53 %, à 180 600 unités livrées (T2 2022 : 118 000). La part des BEV dans le volume total des livraisons passe à 7,7 % (T2 2022 : 6,0 %) au deuxième trimestre 2023.

Près de 68 % des véhicules électriques (BEV) du Groupe ont été livrés en Europe, le marché historique de l'entreprise. Viennent ensuite la Chine (19 %) et les États-Unis (9 %). Les autres marchés représentent 4 %.

Volkswagen Véhicules Particuliers a livré 164 800 véhicules sur le premier semestre, ce qui représente légèrement plus de la moitié de l'ensemble des véhicules BEV livrés par le Groupe. Viennent ensuite Audi, avec 75 600 véhicules (part au sein du Groupe : 24 %), ŠKODA avec 31 300 véhicules (part au sein du Groupe : 10 %), SEAT/CUPRA avec 18 900 véhicules (part au sein du Groupe : 6 %), Porsche avec 18 000 véhicules (part au sein du Groupe : 6 %) et Volkswagen Véhicules Utilitaires avec 12 300 véhicules (part au sein du groupe : 4 %).

Les **véhicules électriques** les plus vendus au premier semestre 2023 sont les suivants :

- Volkswagen ID.4/ID.5 : 101 200 unités
- Volkswagen ID.3¹ : 49 800 unités
- Audi Q4 e-tron (version Sportback comprise) : 48 000 unités
- ŠKODA Enyaq iV (version coupé comprise) : 31 300 unités
- Audi Q8 e-tron (version Sportback comprise) : 19 500 unités

1) ID.3 – consommation électrique en cycle mixte : 16,5-15,2 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km. Les données de consommation et d'émissions de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, pas en cycle NEDC. La consommation et les émissions de CO₂ dépendent de la dotation en équipements du véhicule.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Volkswagen Group – Nombre de véhicules électriques (BEV) livrés aux clients

Nombre de véhicules livrés par <u>marché</u>	Jan. - Mars 2023	Jan. - Mars 2022	Variation (%)	Avr. – Juin 2023	Avr. – Juin 2022	Variation (%)	Jan. - Juin 2023	Jan. - Juin 2022	Variation (%)
Europe	98 300	58 500	+68,1	118 900	70 400	+68,8	217 100	128 900	+68,5
États-Unis	15 700	7 900	+98,0	14 000	9 000	+55,7	29 800	17 000	+75,5
Chine	21 500	28 800	-25,4	41 000	34 700	+18,0	62 400	63 500	-1,6
Reste du monde	5 600	4 100	+37,1	6 700	3 900	+74,4	12 300	7 900	+55,3
Monde	141 000	99 200	+42,1	180 600	118 000	+53,0	321 600	217 200	+48,1

Nombre de véhicules livrés par <u>marque</u>	Jan. - Mars 2023	Jan. - Mars 2022	Variation (%)	Avr. – Juin 2023	Avr. – Juin 2022	Delta (%)	Jan. - Juin 2023	Jan. - Juin 2022	Variation (%)
Brand Group Core	97 000	65 100	+49,0	130 300	82 400	+58,2	227 300	147 500	+54,1
Volkswagen Passenger Cars	70 000	53 300	+31,2	94 800	62 500	+51,6	164 800	115 900	+42,2
ŠKODA	12 400	8 800	+40,6	18 900	13 400	+41,3	31 300	22 200	+41,0
SEAT/CUPRA	9 200	2 200	+318,9	9 700	6 100	+60,3	18 900	8 300	+128,7
Volkswagen Véhicules Utilitaires	5 500	700	+642,2	6 900	400	+1,680	12 300	1 100	+998,6
Brand Group Progressive	34 600	24 200	+42,7	41 100	25 800	+59,2	75 600	50 000	+51,2
Audi	34 600	24 200	+42,7	41 100	25 800	+59,2	75 600	50 000	+51,2
Lamborghini/Bentley	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brand Group Sport Luxury	9 200	9 500	-3,4	8 800	9 400	-6,0	18 000	18 900	-4,7
Porsche	9 200	9 500	-3,4	8 800	9 400	-6,0	18 000	18 900	-4,7
TRATON	300	400	-38,8	400	400	-7,1	600	800	-22,8
MAN	150	270	-44,7	250	270	-7,1	400	540	-26,2
Volkswagen Truck & Bus	20	110	-83,8	20	0	+1 050	40	100	-65,0
Scania	70	20	+208,3	70	70	+9,2	150	90	+62,9
Navistar	10	20	-13,3	60	100	-40,0	70	110	-36,4
Volkswagen Group (total)	141 000	99 200	+42,1	180 600	118 000	+53,0	321 600	217 200	+48,1

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

À propos de Volkswagen Group

Basé à Wolfsburg, Volkswagen Group est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaires. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Quelque 675 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen opère dans les principaux marchés.

Au titre de l'exercice 2022, le Groupe a livré un total de 8,3 millions de véhicules dans le monde (2021 : 8,9 millions). Le Groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 279,2 milliards d'euros (2021 : 250,2 milliards d'euros) pour un bénéfice après impôts de 22,5 milliards d'euros en 2021 (2021 : 20,0 milliards d'euros).
