



SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 8 juin 2023

Valeo présente à SIA Powertrain ses solutions pour une mobilité plus verte, plus sûre et accessible à tous

Les 14 et 15 juin 2023, Valeo sera présent au salon SIA Powertrain Paris 2023 pour présenter ses dernières technologies pour une mobilité plus électrique.

Valeo développe des technologies pour une mobilité plus verte, plus sûre et accessible à tous et est convaincu que la mobilité électrique est la meilleure solution pour y parvenir. Le Groupe propose des solutions pour répondre aux besoins de tous les usagers de la route et est un leader mondial dans les domaines de l'électrification et de la gestion thermique, avec une voiture sur trois équipée de technologies Valeo.

Valeo propose une gamme complète de solutions pour tous les types d'électrification, de la basse tension 48V à la haute tension. Avec des plateformes standard et modulaires, Valeo soutient l'électrification de la mobilité pour les voitures mais aussi les vélos, les deux et trois roues ou les quatre roues légers.

Comme l'électrification ne peut être efficace sans une gestion thermique efficace, Valeo propose les meilleures technologies pour garantir la performance, la durée de vie et la sécurité de la batterie, ainsi que pour assurer le confort des passagers tout en minimisant l'impact sur l'autonomie.

Valeo s'est engagé à atteindre la neutralité carbone en 2050 et à préserver les ressources naturelles en adoptant les principes de l'économie circulaire. Cela commence dès la phase de conception du produit en faisant les bons choix en matière de matériaux, de technologie et de design.

Le Groupe est le premier équipementier automobile à produire en série des pièces de structure en matériaux composites thermoplastiques renforcés avec des fibres de verre. Ces pièces sont 30 % plus légères et leur empreinte carbone est deux fois moins importante que celle de l'aluminium.

En 2027, Valeo sera le premier à produire en série avec le Groupe Renault un moteur électrique de 200kW 800V sans terres rares et avec une empreinte carbone réduite de 30%.

Pour aller plus loin, les 4R de Valeo (Robustesse, Réparation, Remanufacturing, Recyclage) visent à conserver la valeur du produit final assemblé aussi longtemps que possible en utilisant des conceptions robustes, en donnant la priorité à la réparation et à la remise à neuf et en utilisant le recyclage en dernier recours.

Offrir une large gamme de solutions pour une mobilité électrique efficace et abordable

Le nouveau portefeuille de technologies 800V développé par Valeo offre une gamme complète de solutions pour répondre aux exigences du marché en pleine croissance de la mobilité électrique. Il comprend des technologies pour l'essieu électrique, le moteur électrique, l'onduleur, le chargeur embarqué et les convertisseurs DC/DC.

Avec notre famille de 4 moteurs électriques, nous couvrons des puissances allant de 40 à 350 kW. Ils répondent aux défis de l'autonomie du véhicule et du temps de charge. Valeo développe des technologies telles que le moteur électrique Upin, les onduleurs à haut rendement 800V SiC ou les chargeurs embarqués jusqu'à 2kW/L. Afin de maximiser la valeur pour l'utilisateur final, notre chargeur embarqué est, par conception, bidirectionnel et capable d'assurer la charge du véhicule vers le réseau ou du véhicule vers la charge en plus de la charge de la batterie. Valeo présente également, en co-développement avec le constructeur Renault, une nouvelle génération de moteurs électriques sans terres rares ni aimants, permettant de réduire l'empreinte carbone de

près de 30% comparé à un moteur électrique standard utilisant des aimants permanents.

Valeo a développé Valeo Cyclee, la première boîte de vitesses automatisée pour vélos. Il s'agit d'un module unique, installé dans le pédalier, intégrant un moteur électrique de 48V, une boîte de vitesses automatique - développée en partenariat avec la société française Effigear - et un logiciel prédictif permettant au système d'assistance de s'adapter instantanément au style de conduite et aux besoins du cycliste.

Valeo est le fournisseur de la Citroën nice AMI avec sa solution de chaîne de traction tout électrique pour les petits véhicules urbains. Ce système tout-en-un comprend un générateur 48V à démarreur à courroie (moteur électrique + onduleur, 6 kW en continu, jusqu'à 13 kW) et une transmission développée dans le cadre de la collaboration avec Dana. Les véhicules équipés de cette technologie peuvent atteindre des vitesses de 45 à 100 km/h et bénéficier d'une autonomie de 100 km sans émettre de CO₂. Cette solution abordable et facile à installer est particulièrement adaptée à une utilisation urbaine et suburbaine. Cette technologie révolutionnaire a été récompensée par un Automotive News PACE Award en 2021.

Améliorer l'efficacité des véhicules électriques grâce à une gestion thermique efficace

Les solutions de gestion thermique de Valeo sont conçues pour optimiser les performances des véhicules électriques à batterie. Elles augmentent la fiabilité de l'autonomie dans tous les climats, tout en préservant le confort des passagers. Elles permettent une vitesse de charge plus rapide tout en garantissant la sécurité et l'état de santé de la batterie, augmentent la durée de vie de la batterie en la maintenant dans une plage de température optimale.

Valeo, leader mondial de la gestion thermique des batteries, développe en partenariat avec TOTAL Energies des systèmes de refroidissement immersifs des batteries, visant à offrir une qualité de refroidissement parfaite autour de chaque cellule de la batterie, tout en divisant par deux l'empreinte carbone par rapport au refroidissement liquide par des refroidisseurs en aluminium.

En ce qui concerne le confort, par temps froid, à -7°, l'utilisation du chauffage électrique réduit l'autonomie de plus de 40%. Les systèmes de pompe à chaleur sont essentiels pour limiter cet impact négatif et Valeo a développé une pompe à chaleur compacte et performante (Valeo Smart Heat Pump), combinant vannes, pompes et échangeurs dans un module 20% plus léger, offrant une efficacité énergétique 2 à 3 fois supérieure à celle du chauffage électrique et permettant ainsi d'augmenter l'autonomie de 38 km à -7°C*. Cette solution sera mise en production au second semestre 2023. Valeo développe également une nouvelle génération de pompe à chaleur utilisant un réfrigérant naturel (Valeo Smart heat pump R744) sans substances polyfluoro alkyles (P-FAS), qui offre encore plus d'autonomie en hiver (+13% d'autonomie à -7°C par rapport à la génération précédente avec le réfrigérant 1234yf), soit un total de +35 km.

Le chauffage des surfaces intérieures de l'habitacle permet de chauffer au plus près des passagers, par rayonnement, silencieusement et plus efficacement. Valeo a développé une technologie de surface flexible (Valeo FlexHeater) qui peut être facilement intégrée dans n'importe quel habillage intérieur (portes, tableau de bord, accoudoirs, caves à pieds). Ce système est piloté par un algorithme de contrôle intelligent, pilotant tous les éléments de chauffage de l'habitacle (hvac, siège, flexheaters et pompe à chaleur intelligente) afin de limiter la consommation globale d'énergie.

A propos de Valeo

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, sont les vecteurs de croissance du Groupe.

Valeo en chiffres : 20 milliards d'euros de CA en 2022 ; 109 900 collaborateurs au 31 décembre 2022 ; 29 pays, 183 sites de production, 21 centres de recherche, 44 centres de développement, 18 plateformes de distribution.

Valeo est coté à la Bourse de Paris.