

- Mise en service de l'autoroute A79 dans les départements de l'Allier et de la Saône-et-Loire
- L'A79 est la première autoroute à péage en flux libre en France

A79 : ouverture de la première autoroute à péage en flux libre

ALIAÉ met en service ce vendredi 4 novembre la première autoroute à péage en flux libre sur le territoire français. L'élargissement et la mise au standard autoroutier de ce tronçon payant de 88 kilomètres permet de rejoindre de façon sûre et confortable les autoroutes A6 et A71.

L'A79, un axe transversal stratégique

L'A79 est la section autoroutière entre Sazeret dans le département de l'Allier et Digoin en Saône-et-Loire de la Route Centre Europe Atlantique, un axe transversal stratégique qui relie la façade atlantique française à l'Allemagne, la Suisse et l'Italie. Supportant un trafic journalier supérieur à 10 000 véhicules, cet itinéraire est particulièrement utilisé par les transporteurs routiers, dont les poids lourds représentent environ 40 % du trafic total. L'ouverture de l'A79 assure aujourd'hui la mise en sécurité de cet itinéraire qui comporte deux sections gratuites pour favoriser le tissu économique et social local : sur la section Cressanges - Toulon (17 km) et sur la section de Dompierre (6 km).

L'A79, une autoroute en flux libre

L'A79 est la première autoroute en flux libre en France. Elle propose ainsi le système de paiement en flux libre autorisé par la Loi d'Orientations des Mobilités (LOM) de décembre 2019. Déjà effective en Autriche, en Espagne, au Portugal ou aux États-Unis, la technologie du flux libre s'affranchit des barrières de péage physiques contribuant ainsi à moderniser le réseau d'autoroutes français.

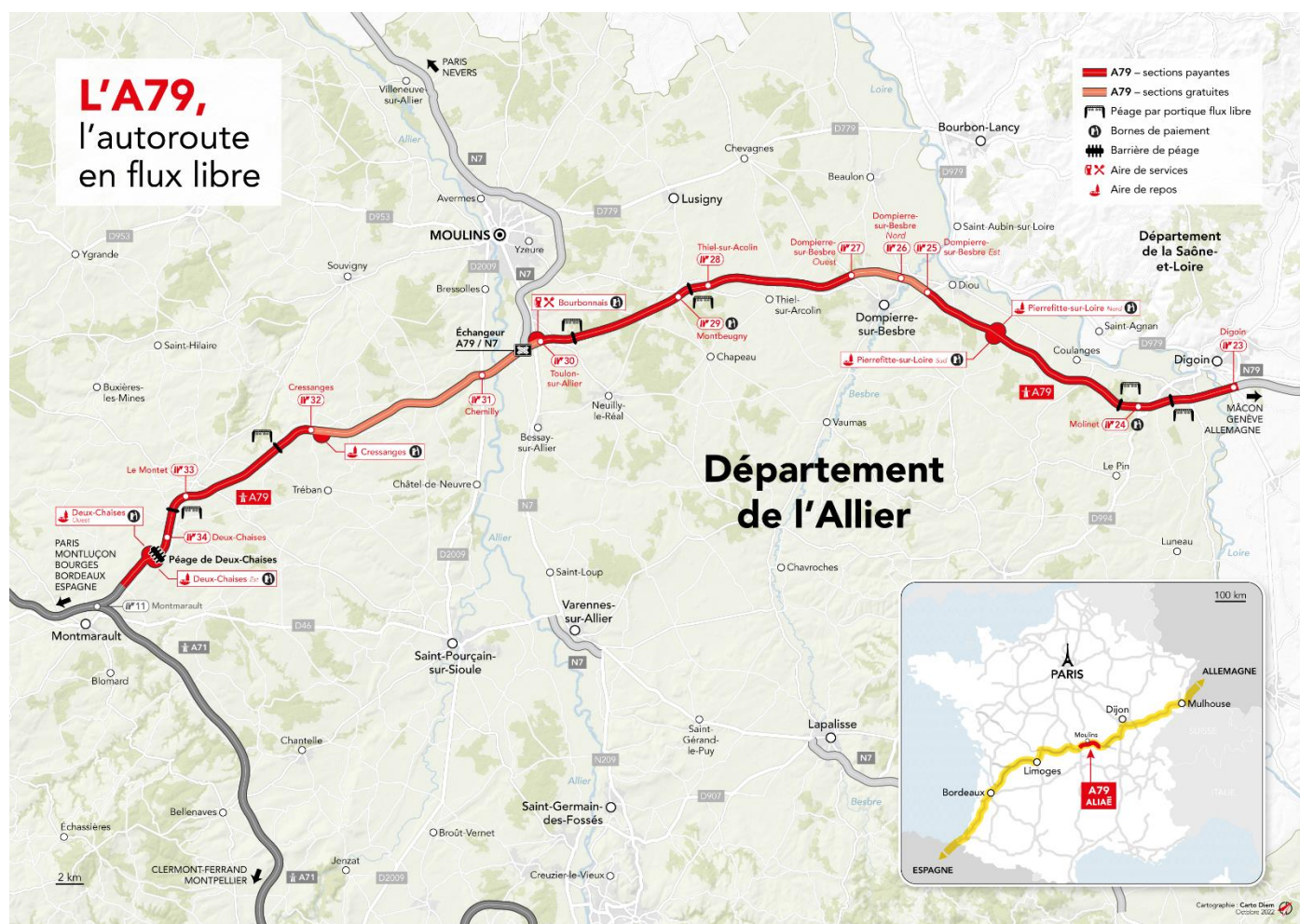
L'absence des barrières de péage permet :

- Une moindre consommation de carburant et des émissions de CO₂ en baisse car les véhicules pourront maintenir une vitesse constante en passant sous les portiques.
- Une circulation plus fluide avec une diminution des risques de bouchon et un gain de temps de trajet.
- Une diminution du stress à l'abord des péages, donc plus de sérénité et de confort pour les automobilistes.
- Une réduction de l'artificialisation des sols grâce à des infrastructures de péage réduites.
- Une meilleure sécurité des personnels en réduisant le temps de présence nécessaire sur les voies de circulation.

Des modes de paiement variés

Sur le tracé de l'A79, six portiques équipés de caméras infrarouges et de capteurs permettent d'identifier les véhicules grâce à une lecture de la plaque d'immatriculation ou du badge télépéage, déclenchant automatiquement la facturation du trajet parcouru. Tout a été prévu pour faciliter le paiement du parcours :

- Pour les détenteurs d'un badge télépéage, la facturation est automatique.
- Pour les automobilistes qui n'ont pas de badge télépéage, 16 bornes de paiement sont disponibles sur les aires de repos, les aires de services et aux haltes péage pour régler le trajet.
- Le site de paiement www.aliae.com permet à partir de la saisie de la plaque d'immatriculation de régler son trajet par carte bancaire.



Retrouver toutes les explications sur le flux libre et les informations pratiques sur le site : www.aliae.com

LES CONCESSIONS AUTOROUTIÈRES D'EIFPAGE EN FRANCE

- 2^e acteur autoroutier en France
- 27 % du réseau concédé français
- Plus de 21 millions de clients par an

ALIAÉ

- Concessionnaire des 88 kilomètres de l'autoroute A79
- Axe transversal privilégié pour les trajets longue distance entre l'Est et l'Ouest de l'Europe
- Exploitation et maintenance de l'A79 assurées par les équipes APRR

eiffage.com

aliae.com