



Le coup d'envoi de l'Alpine Trial 2018 est donné !



Crédit Photo : Iris Conseil by Peter & Associés

Hier, les équipages ont passé avec succès les vérifications techniques. L'organisation a aussi contrôlé la sécurité et la conformité de tous les véhicules.

Près de 40 voitures ont pris le départ à partir de 8h01 ce matin depuis le Domaine de Divonne les Bains.

Des modèles de 1922 à 1948, se sont élancés les premiers. Ensuite, ce fut le tour d'une nouvelle catégorie dédiée aux voitures de sport construites entre 1949 et 1962, « l'Alpine Trophy ». Dans cette catégorie, elles étaient 14 à avoir franchi la ligne de départ.



Crédit Photo : Iris Conseil by Peter & Associés

L'Alpine Trial 2018 se déroulera jusqu'à mercredi.



Crédit Photos : Gerard Brown

Aujourd'hui, les équipages réaliseront un itinéraire de 290 km à travers le Parc Naturel Régional du Haut-Jura.

Les participants exploreront la crête des Monts du Jura à 1 500 m d'altitude, près de la frontière franco-suisse. Ils devront parcourir une succession de magnifiques plateaux montagneux avant d'entamer dans l'après-midi une descente raide à travers la forêt jusqu'à Divonne-les-Bains, où ils passeront la nuit. Ils traverseront notamment la Crête Mathieu, le Belvédère du Regardoir, Orgelet, St Claude et La Dôle.

Rendez-vous demain pour le résumé de cette première journée !



Crédit Photo : Gerard Briwn

<http://www.endurorally.com/pages/alpine-trial-2018-reports>