

MEETT TOULOUSE – 24, 25 ET 26 SEPTEMBRE 2021

SALON AUTO-MOTO CLASSIC TOULOUSE

LE RENDEZ-VOUS INCONTOURNABLE DES PASSIONNÉS DE VÉHICULES ANCIENS

Les amateurs de véhicules anciens à deux ou quatre roues se donnent rendez-vous du 24 au 26 septembre 2021 pour un week-end placé sous le signe des « Sportives ». Le salon Auto-Moto Classic reprend place au sein du nouveau Parc des Expositions de Toulouse : le MEETT. Ce rendez-vous incontournable promet son lot de surprises et permettra aux passionnés d'automobile, curieux et amateurs d'un jour de découvrir et de profiter d'expositions inédites, d'animations pour petits et grands et d'une vente aux enchères d'envergure. Un invité d'exception, Henri-Jacques Citroën, petit-fils d'André Citroën, fera l'honneur de sa présence lors de l'inauguration du salon, le vendredi 24 septembre à 14h30.



Malgré une année 2020 compliquée, le salon Auto-Moto Classic avait néanmoins pu prendre place au MEETT, son nouveau lieu d'accueil. Un site que les visiteurs avaient pu découvrir en avant-première. Véritable atout de cette 3^{ème} édition, ce cadre moderne aux dimensions

idéales pour accueillir des manifestations de cette envergure avait été plébiscité par les passionnés et les curieux. En témoigne un **taux de 96% de satisfaction de la part des visiteurs**.

C'est donc bien **rôdé** que l'événement revient ce week-end de septembre 2021 avec des **nouveautés**, des **temps forts** et de **nombreuses animations** qui ont fait le succès du salon.

DES EXPOSITIONS INÉDITES

« SPORTIVES MYTHIQUES », L'EXPOSITION ÉVÉNEMENT

avec le concours de MIDI RÉTRO AUTO



Pour sa 4^{ème} édition, le salon Auto-Moto Classic met les « Sportives » à l'honneur avec une exposition inédite : « Sportives mythiques » organisée avec le concours de Midi Rétro Auto.

Pour répondre aux envies de vitesse de leurs clients, les constructeurs, qu'ils soient français, anglais, italiens, allemands, américains ou japonais, ont allié **design et performance** pour créer les « sportives » qui ont fait

rêver nombre de personnes durant le XX^{ème} siècle.

Si BUGATTI, BENTLEY, FORD, FERRARI, JAGUAR, ALFA ROMEO, PORSCHE, RENAULT, PEUGEOT, SALMSON, HONDA et autres MASERATI ont d'abord alimenté les circuits de course automobile, ils ont su partager leur expérience de la piste pour la commercialisation de modèles mythiques destinés à la conduite sur route.

Le plateau d'exposition du salon accueillera ces voitures d'exception que tout passionné rêverait de conduire.

JEEP CÉLÈBRE SES 80 ANS ET S'INVITE À LA FÊTE

avec le concours de Jeep Toulouse-Sipa Automobiles et Kulture Jeep

La **mythique marque américaine** fête cette année ses **80 ans**. En 1940, l'armée américaine était à la recherche d'un « **véhicule de reconnaissance léger** ». C'est ainsi qu'est **née la Jeep en 1941**, un véhicule tout-terrain à quatre roues motrices notamment utilisée durant la **Seconde Guerre Mondiale**. C'est à partir de **1945** que le constructeur automobile a commencé à produire des véhicules pour le **marché civil** et à commercialiser le fameux 4x4, le premier modèle d'une longue série.

A l'occasion de **ses 80 ans**, le constructeur s'invite au salon Auto-Moto Classic. Les visiteurs pourront célébrer l'anniversaire de la marque en profitant de l'exposition de ses modèles les plus emblématiques.

LE RETOUR DE FEERARISSIME

Le salon Auto-Moto Classic s'associe de nouveau avec l'exposition **FeeRarissime**, présente pour la première fois au MEETT. L'entrée sera unique pour ces deux rendez-vous automobiles. Pour cette 15^{ème} édition, une quarantaine de modèles seront exposés et des baptêmes proposés au public, le samedi 25 et le dimanche 26 septembre. Ces baptêmes sont accessibles au prix de 50 euros, les fonds récoltés étant reversés à l'Association Hôpital Sourire et l'Institut du cerveau et de la moelle épinière.



LES DEUX ROUES MIS A L'HONNEUR

Plus d'une vingtaine de modèles répartis en 3 thématiques à travers les âges seront à découvrir cette année : Motos Grand Tourisme Sportive, Motos Compétition Clients, Motos Compétition de piste parmi lesquelles Ducatti 750s, Yamaha 250 TZ, 600 Douglas, AJS Course 1949, 500 Matchless 60', Koehler Escoffier 1926, Harley Davidson...

RETOUR DANS LE TEMPS



Un large parking extérieur sera ouvert aux visiteurs conduisant des véhicules anciens, faisant de ces propriétaires de pièces vintage (+ 30 ans) de véritables acteurs de l'événement. Une occasion supplémentaire pour les visiteurs d'admirer de près les caractéristiques et le charme de voitures devenues rares.

DES ANIMATIONS POUR TOUS

L'édition 2021 accueillera également des animations variées, des nouveautés et des surprises qui devraient ravir passionnés et curieux, visiteurs du salon. Au programme, une collection d'anciens bus toulousains, la reconstitution d'un camp militaire, des simulateurs de conduite et, pour la première fois, une traversée de la ville rose en voitures anciennes.

LA DECOUVERTE D'UN CAMP MILITAIRE

Les visiteurs pourront explorer un camp militaire grandeur nature, les voitures mythiques, les équipements et les décors qui y sont associés. L'occasion pour eux de se plonger dans l'univers historique de l'armée française et de découvrir **l'épopée du débarquement de juin 1944**. Cette animation est proposée par les associations Mémoires Militaria 31 et Hell On Wheels 31.



DEVENIR UN VRAI PILOTE LE TEMPS D'UN INSTANT



Tout comme l'année précédente, la Gendarmerie et Driver X'Perience proposeront de s'essayer à la conduite d'un véritable bolide. Grâce aux simulateurs de conduite, les passionnés pourront découvrir, en toute sécurité, l'univers de la course automobile.

LA TRAVERSÉE HISTORIQUE DE TOULOUSE EN ANCIENNES

Nouveauté de cette année, le salon Auto-Moto Classic reçoit **Méca Cœur**, organisateur de la « **Traversée historique de Toulouse en anciennes** » qui aura lieu le **dimanche 26 septembre au matin** au profit des **Restos du Cœur**. Près de **150 voitures et motos de collection** sont attendues sur l'esplanade du MEETT. Départ prévu à 9h30 depuis le parking du Tommy's Diner de Labège (258 Av. la Méridienne, 31670 Labège) et arrivée à 11h au MEETT. (participation : 12€/équipe (1 entrée au salon comprise) – inscriptions à la traversée au 06 70 91 71 96 – traversee-historique-toulouse@orange.fr).

Pour agrémenter ce programme rutilant, **deux ateliers-conférences animés par la Fédération Française des Véhicules d'Époque** seront proposés le dimanche 26 septembre (sans inscription):

- 10h30 : Comment choisir un véhicule de collection : motivation, aspiration, utilisation, budget, ...
- 11h30 : Défense du droit de circuler et réglementation des véhicules d'époque : attestation FFVE, carte grise collection...

ESPACE LUDIQUE « BACK TO THE FUTURE »

Au sein d'un espace dédié, le salon proposera aux visiteurs de retrouver les jeux qui ont fait fureur à la fin du siècle dernier : flipper, baby-foot, jeux d'arcade... Cette animation est proposée par Le Star.

UNE OFFRE EXPOSANTS RICHE : PLUS DE 150 EXPOSANTS



Une offre exposants unique est promise aux visiteurs : vendeurs de véhicules de collection, spécialistes de la restauration (carrossiers, artisans), marchands d'accessoires, de produits d'entretien ou de pièces détachées côtoieront artistes, créateurs de modèles réduits ou de produits dérivés. Durant trois jours, **professionnels et bricoleurs du dimanche, promeneurs et passionnés, petits et grands** auront à leur portée **les mille et une versions de la passion mécanique.**

UNE VENTE AUX ENCHÈRES

Pour la quatrième année consécutive, **une vente aux enchères** sera animée par **Maître Stanislas Machoïr**, commissaire-priseur de renom. Une **soixantaine de véhicules de collection** seront mis en vente : **des voitures de compétition** comme une rare Cooper de Formule 3 datant de 1951 (identique à celle de Stirling Moss, le champion vedette), une AC Cobra 427 de 1965, la Peugeot 505 Production de Jean-Pierre Beltoise (3^{ème} du championnat 1984), mais aussi des **Young Timer** avec BMW, Alfa Romeo, Alpine ou Lamborghini et enfin une **collection d'américaines**. Pour les amateurs, une Golf GTI et Renault 5 Alpine seront proposées aux enchères. Les collectionneurs du double chevron, eux, seront ravis avec 14 voitures de la marque dont une superbe break DS. Enfin, un tableau d'Hervé di Rosa « Race », l'image contemporaine de l'Art et l'Automobile, sera mis en vente. Cette vente aux enchères d'exception aura lieu le samedi 25 septembre et réserve aux participants un après-midi riche en surprises et en rebondissements.



INFORMATIONS PRATIQUES 2021

- **Dates & horaires :**

- **Vendredi 24 septembre** **14h – 22h**
Samedi 25 septembre **10h – 19h30**
(Vente aux enchères à 15h)
- **Dimanche 26 septembre** **10h - 18h**

- **Tarifs :**

- Tout public : 13 € / Tarif web : 10€ / Billets 2 jours : 16€
- Tarif Tribu valable pour 5 personnes (>10 ans) : 35€, uniquement sur le web
- Enfants de 10-16 ans : 7€ / Enfants de moins de 10 ans : gratuit
- Parking « Anciennes » : 10€ entrée + parking (jusqu'à deux personnes dans le même véhicule – carte grise datant d'avant 1991, places limitées)

- Informations sur le site : www.automoto-classic.com/toulouse/
- Restauration sur place disponible toute la journée (Restaurant du MEETT « Le Central » & foodtrucks)
- 3 000 places de parking gratuit

- **Pass Sanitaire obligatoire**

- Attestation de vaccination
- Test PCR antigénique ou auto-test négatif de - 72h
- Certificat de contamination de +11 jours - 6 mois

Le MEETT, comment y aller ?

- MEETT, Parc des Expositions et Centre de Conventions
Concorde Avenue - 31840 Aussonne
Périphérique Intérieur, Direction Blagnac - D902 et N224
- **En tram** : Tram 1 – station « MEETT » au pied du Parc des Expositions
- **En bus** : Ligne 30 – arrêt « MEETT » au pied du Parc des Expositions
- **En vélo** : le MEETT dispose de supports vélos abrités

LE SALON AUTO-MOTO CLASSIC EST À RETROUVER SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



LES PARTENAIRES 2021

MIDI RÉTRO AUTO

