

Communiqué de presse

15 septembre 2021

## EQUIP AUTO ON TOUR ARRIVE À AVIGNON

**Le samedi 25 septembre prochain, la première édition d'EQUIP AUTO On Tour ouvrira ses portes à Avignon ParcExpo, pour une journée inédite de rencontres en présentiel entre professionnels des services à la mobilité et de l'après-vente des véhicules.**

### UNE PREMIÈRE TRÈS ATTENDUE !

À Avignon, EQUIP AUTO On Tour inaugurera un tour de France de 6 rendez-vous régionaux, organisé jusqu'au 30 octobre, par la FIEV (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules), en partenariat avec la Fédération Française de Carrosserie (FFC) et le Groupe Comexposium, afin d'accompagner les professionnels à la reprise d'activité 2021.

Pour cette première, les professionnels ont répondu présent : 100 équipementiers, distributeurs et organisations professionnelles se retrouveront afin de rencontrer, dans leur région, 1 000 visiteurs en quête de solutions pour booster leur activité. Parmi les participants, Alliance Automotive Group, Autodistribution, Basf France Division Coatings, Clas Equipements, Delphi Technologies / Borgwarner, Distrigo, Eurorepar Car Service, Ferdinand Bilstein, Fiducial Informatique, Kyb, Lacour Concept, Lm France - Filiale Du Groupe Liqui Moly, Motrio, Nexus Automotive, Ppg Industrie, Provac, Réseau Centaure, Robert Bosch, Saint-Gobain Autover, Stellantis, Texa, et bien d'autres seront là.

#### **En quelques chiffres... Le marché de l'après-vente automobile à Avignon et ses environs**

Le commerce et l'après-vente automobile ainsi que les services à la mobilité occupent 37 402 salariés en Provence-Alpes-Côte-d'Azur, répartis dans 14 880 entreprises en 2019. L'avenir de la filière y est prometteur avec 5 084 jeunes en formation, qui viendront alimenter les entreprises de demain. Surtout, avec son parc de plus de 3 millions de véhicules particuliers, 500 000 VUL et 33 000 PL, la région représente un marché intéressant et crucial pour les professionnels de la filière\*.



## UN PROGRAMME DE CONFÉRENCES SUR MESURE ET UNE PRÉSENCE EXCEPTIONNELLE

Organisé un peu plus d'un an avant la prochaine édition d'EQUIP AUTO en 2022 à Paris dans le cadre de Paris Automotive Week, ce nouvel événement décentralisé a pour vocation de permettre aux exposants de promouvoir leurs innovations et d'informer au niveau régional sur des sujets d'actualité technique, sociale ou réglementaire.

Dans ce contexte, EQUIP AUTO On Tour proposera tout au long de la journée un programme de conférence et de rencontres conçu sur les thèmes souhaités par les visiteurs qui se sont exprimés au travers d'un sondage en juin dernier.

En outre, EQUIP AUTO On Tour à Avignon comptera la présence exceptionnelle de Tristan Gommendy vainqueur de la Coupe du monde de F3 à Monaco et également le dernier champion de France de Formule 3. En sa présence il sera possible de tester, via un simulateur, sa monoplace P2 sur le circuit de Spa-Francorchamps grâce au jeu RFactor 2.

### APRÈS AVIGNON, EQUIP AUTO ON TOUR POURSUIVRA SON TOUR DE FRANCE :

- Nantes – 2 octobre
- Lille – 9 octobre
- Toulouse – 16 octobre
- Lyon – 23 octobre
- Mulhouse – 30 octobre

**Le programme des conférences est à retrouver en page 3.**

#### À PROPOS D'EQUIP AUTO ON TOUR

EQUIP AUTO On Tour est le nouvel événement lancé en 2021 par la FIEV (la Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules), en partenariat avec la FFC, la Fédération Française de Carrosserie et le Groupe Comexposium. Un tour de France de six rendez-vous régionaux (à Avignon, Nantes, Lille, Toulouse, Lyon et Mulhouse) dédiés aux professionnels de l'après-vente automobile et des services à la mobilité en alternance en année impaire avec le grand rendez-vous BtoB de l'industrie automobile mondiale EQUIP AUTO Paris.

#### À PROPOS D'EQUIP AUTO

« Réinventer les services à la mobilité » : le salon EQUIP AUTO est, au sein de la zone EMEA, l'événement international de référence de l'innovation pour l'après-vente et les services liés à la mobilité connectée. Il place l'innovation, l'expertise, l'échange et la convivialité au cœur de son ambition : réunir tous les acteurs et savoir-faire de la chaîne de valeur automobile pour dessiner, développer et réussir les services à la mobilité de demain. EQUIP AUTO est un salon de la FIEV, Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules et de la FFC, Fédération Française de Carrosserie, organisé par le groupe Comexposium. Il se tient tous les deux ans, au Parc des expositions de Paris Porte de Versailles. En 2022, le salon EQUIP AUTO et le MONDIAL DE L'AUTO, deux événements phares de la filière automobile se rassemblent et se tiendront simultanément, à l'automne 2022. Pour la première fois, les deux événements phares du secteur automobile, l'un BtoC l'autre BtoB, se rassemblent sous une même bannière en créant la Paris Automotive Week qui se tiendra, Porte de Versailles, du 17 au 23 octobre 2022.

## PROGRAMME DE CONFÉRENCES À AVIGNON

HORAIRES	TITRE	SYNOPSIS	ANIMATEUR	SOCIETE	INTERVENANTS
10h30 10h55	<b>Véhicules électriques &amp; électrifiés : diagnostiquer, intervenir, s'équiper</b>	Ils se multiplient chez les constructeurs automobiles : les véhicules électriques et hybrides, avec ou sans prise, concernent déjà le monde de la réparation, carrossiers, mais aussi mécaniciens auto. Trois sujets seront abordés dans cet atelier : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le freinage des véhicules électrifiés</li> <li>• Les technos des véhicules hybrides</li> <li>• Les habilitations et équipements</li> </ul>	Emmanuel Taillardat	DELPHI HELLA	Sébastien Lantigny Clément Perrin
11h30 11h55	<b>Conférence FNA</b>				
12h00 12h25	<b>Inauguration &amp; remise de prix</b>				
14h00 14h25	<b>Conférence SPP : La loi Montagne, les Automobilistes Français et les pneus hiver</b>	Le 1er novembre 2021, les véhicules circulant en zone de montagne devront disposer d'équipements adaptés aux conditions hivernales. Comment les automobilistes français accueillent cette réglementation ? Le Syndicat des Professionnels du Pneu dévoile les résultats d'une étude réalisée auprès de 2500 automobilistes.	Dominique Stempfel – Président du Syndicat des Professionnels du Pneu		
14h30 14h55	<b>Moteur techniques Euro6 : dépollution et maintenance</b>	Alors que beaucoup prédisent la fin des moteurs thermiques, enterrent le moteur à gazole, il faut rappeler une vérité : jamais autant de diesel n'auront fréquenté les ateliers des pros de l'Après-Vente qu'en 2021. Jamais autant de moteurs à essence optimisés, associant la suralimentation à des systèmes de dépollution avancés, n'auront franchi les portes des ateliers que cette année.  La maintenance des systèmes de dépollution modernes est une véritable opportunité de business pour les professionnels, qui vont jouer un rôle essentiel pour la transition énergétique, en garantissant les niveaux de pollution les plus bas pour plus de 45 millions de véhicules en circulation.	Emmanuel Taillardat	CAPELEC FLEXFUEL ECOENTRETIEN ACTIA AVL	Thierry Cunibil Sébastien Le Pollès Etienne Diot
15h00 15h25	<b>Conférence CNPA, maintenance des calculateurs : comment bien maîtriser les évolutions technologiques automobiles</b>		Yves Riou (CNPA)		
15h30 15h55	<b>Les formations stars de 2021</b>	La formation est devenue primordiale pour permettre aux ateliers d'intervenir sur l'ensemble des nouvelles technologies dans les véhicules. Au palmarès des formations les plus formulées en 2021 : intervenir sur les boîtes automatiques et robotisées / mettre à jour les calculateurs embarqués / Recalibrer les ADAS / les habilitations pour intervenir sur les véhicules électriques / Euro 6 PL.	Emmanuel Taillardat	DAF CONSEIL CFPA FRANCE TEXA	Gaël Guillaume
16h00 16h25	<b>Label Eco Entretien Démonstration</b>				Etienne Diot, Délégué Général de l'Association Eco Entretien