



CARZILLA

4, Square du Trocadéro 75116 PARIS

France



COMMUNIQUE DE PRESSE

LE MANS CLASSIC : CARZILLA - AVEC NEXUS, EBAY ET BAKELIT.EU - SOUTIENT LE RETOUR DE LA CD PEUGEOT SP 66 DE 1966

Paris, le 17 juin 2022 - **56 ans après sa dernière participation en juin 1966, la CD Peugeot SP 66 retrouve le grand Circuit des 24h du Mans à l'occasion de la dixième édition du Mans Classic du 30 juin au 3 juillet 2022. Un retour rendu possible par les équipes de l'Aventure Peugeot, avec le soutien de l'écurie Carzilla et de ses partenaires.**

Les prototypes CD (initiales de leur créateur Charles Deutsch) lancés en 1962 ont été motorisés par Peugeot en 1966 et 1967. Son moteur, un bloc 4 cylindres de 1135 cm³ porté à 103 ch., est dérivé de la très populaire Peugeot 204. La voiture a été conçue pour viser la victoire à l'indice de performance grâce à son poids plume et sa carrosserie en goutte d'eau, à la pointe de l'aérodynamisme de l'époque.

L'exemplaire n° 52 qui participera cette année au Mans Classic a couru la mythique édition du Mans 1966 aux mains de Pierre Lelong et Alain Bertaut. Elle a malheureusement été contrainte à l'abandon sur un bris d'embrayage.

Déjà exposée lors de précédentes éditions du Mans Classic, elle sort à nouveau de sa paisible retraite du Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux pour participer, pour la première fois sur la piste, à l'édition 2022.

L'occasion de faire admirer la finesse de ses lignes et ses magnifiques ailerons verticaux, chargés d'assurer la stabilité de l'auto à haute vitesse.

Préparée par les équipes de l'association l'Aventure Peugeot, la CD Peugeot SP 66 n° 52 court cette année le Mans Classic avec le soutien de l'écurie Carzilla et de ses partenaires : Nexus, eBay et Bakelit.eu. Rappelons que L'Aventure est l'association dédiée à la préservation, au rayonnement et au développement du patrimoine de la marque Peugeot.

La voiture, qui concourt en Plateau 4 (véhicules de 1962 à 1965), sera pilotée par deux journalistes passionnés : Etienne Bruet (M6 Turbo) et Thomas de Chessé (LesVoitures.fr).

Gaël Escribe, CEO de Nexus Automotive International et cofondateur de Carzilla, explique :
« Après 3 participations au Tour Auto, couronnées par une victoire en 2020 et un podium en 2022, nous sommes heureux de prendre part pour la première fois au Mans Classic. Nous avons bâti notre écurie autour de 2 valeurs fortes : la transmission de la passion automobile aux jeunes générations et la promotion des pièces de qualité d'origine. Contribuer à faire renaître sur la piste un prototype aussi spectaculaire que la CD Peugeot SP 66, au côté de l'Aventure Peugeot, s'inscrit parfaitement dans l'ADN de notre écurie ».

Crédits photos : LesVoitures.com