

Jaguar TCS Racing et Castrol : pionniers de la circularité **Le fluide de transmission pour véhicules électriques Castrol ON** **équipe les voitures de course**

- *Jaguar TCS Racing a utilisé un fluide de transmission circulaire dans ses voitures de course – une première en Formule E.*
- *Dans une démarche axée sur la circularité, le fluide de transmission pour véhicules électriques (VE) Castrol ON usagé est recueilli dans les transmissions I-Type 6, puis reraffiné et mélangé pour créer un fluide de transmission pour VE plus circulaire.*
- *Déployé en 2023 au e-Prix de Monaco, une épreuve du Championnat du monde de Formule E ABB FIA, ce fluide de transmission circulaire a démontré qu'il peut être utilisé dans un environnement extrêmement compétitif, où le niveau de performance requis est optimal.*
- *Les enseignements ainsi acquis contribueront au développement de fluides de plus en plus durables pour les voitures de demain, sans transiger sur les performances et l'efficacité.*
- *Les découvertes favorisant le développement durable soutiennent la stratégie « Reimagine » de JLR, pour qui l'adoption des principes d'économie circulaire est essentielle en vue d'atteindre son objectif de neutralité carbone d'ici 2039.*

Une première industrielle sur les circuits de Formule E

Pour Jaguar TCS Racing et Castrol, partenaires de longue date, l'objectif est de tester de nouvelles solutions axées sur la durabilité, et de concrétiser le potentiel qu'offre la circularité. C'est dans cette optique que le fluide de transmission pour VE Castrol ON reraffiné a été employé avec succès lors de l'édition 2023 du e-Prix de Monaco, dans les voitures de course entièrement électriques de l'écurie. Pionnière de ce procédé sur les circuits, Jaguar TCS Racing est devenue la première écurie de Formule E à utiliser un fluide de transmission circulaire.

En tant que partenaire officiel de Jaguar TCS Racing pour les fluides VE depuis 2019, Castrol collabore avec l'écurie pour mettre au point des fluides et des lubrifiants de pointe en vue d'engendrer des performances et des solutions plus durables, susceptibles d'optimiser l'efficacité des futurs VE.

La 9^e saison du Championnat du monde de Formule E ABB FIA fait office de terrain d'essai pour Castrol, la Jaguar I-TYPE 6 servant de laboratoire pour comparer les performances d'un fluide de transmission plus circulaire.

Le prestigieux e-Prix de Monaco a permis d'utiliser le fluide de transmission plus circulaire pour VE Castrol ON dans un environnement haute performance, suite à un test réussi plus tôt dans la saison, à Berlin. La course emblématique, avec son parcours sinueux, ses sections à haute vitesse et ses virages difficiles, a vu le pilote de Jaguar TCS Racing, Mitch Evans, empocher son troisième podium de la saison, tandis que son coéquipier Sam Bird a progressé de six places.

Le fluide de transmission usagé généré dans le cadre des activités d'essai et de développement de Jaguar TCS Racing est recueilli et reraffiné à l'aide d'une technique permettant de récupérer l'huile de base qui constitue son principal composant. Cette huile de base plus circulaire est mélangée à des additifs de performance pour créer un nouveau fluide de transmission pour VE, lequel est ensuite utilisé dans la boîte de vitesses de la Jaguar I-TYPE 6 au lieu d'un fluide contenant une huile de base vierge.



Ce déploiement réussi du fluide de transmission pour VE Castrol ON axé sur la circularité démontre qu'une huile de base plus circulaire peut offrir un niveau de performance identique à celui d'une huile de base vierge.

L'utilisation d'un écosystème confiné permet à Jaguar TCS Racing et Castrol de recueillir des données clés et de gagner une meilleure compréhension technique et pratique de cette technologie et des processus liés aux fluides de transmission plus circulaires, l'objectif ultime étant d'appliquer aux voitures de tourisme les enseignements tirés de la course.

Le développement durable est au cœur de la stratégie « Reimagine » de JLR. Pour atteindre l'objectif de neutralité carbone d'ici 2039, il sera essentiel de limiter le recours aux matières vierges en adoptant les principes fondamentaux de l'économie circulaire : utiliser moins, utiliser plus longtemps et réutiliser.

La stratégie « PATH360 » de Castrol se fonde sur la pensée circulaire : observer le cycle de vie des produits Castrol existants et nouveaux, pour apprendre à les améliorer, les prolonger, les réutiliser ou les recycler.

« Notre partenariat en Formule E avec l'écurie Jaguar TCS Racing nous permet de tester notre gamme de fluides pour VE sur la piste. Les performances de notre fluide de transmission pour VE Castrol ON, plus axé sur la circularité, augmentent notre confiance, ainsi que celle de nos clients, en la qualité et la performance, toutes deux très élevées, de ces fluides. Elles nous aident à adopter les principes de circularité – éléments clés de notre stratégie de développement durable « PATH360 » – en étudiant le cycle de vie de nos produits pour apprendre à les améliorer, les prolonger, les réutiliser et les recycler. » **Nicola Buck, directrice marketing, Castrol.**

Selon Rossella Cardone, directrice et responsable du développement durable chez JLR : *« L'utilisation d'un fluide de transmission pour VE reraffiné constitue une belle démonstration de la circularité en action sur la piste et vient soutenir l'ambition globale de l'entreprise d'adopter les principes d'économie circulaire afin de réduire le recours aux matières vierges. Notre objectif est clair : atteindre la neutralité carbone d'ici 2039 et intégrer le développement durable dans l'ADN de JLR. »*

James Barclay, directeur de l'écurie Jaguar TCS Racing, a déclaré : *« La course sert à innover, c'est l'un de nos principes fondamentaux. Et nous partageons cette ambition avec Castrol, notre partenaire de longue date. Ensemble, nous déployons des e-fluides et des e-lubrifiants innovants qui optimisent l'efficacité sur la piste et permettent des avancées révolutionnaires pour les voitures de tourisme.*

« Nous sommes extrêmement fiers d'être la première écurie de sports mécaniques en Formule E à mettre en œuvre ce processus circulaire, qui utilise de l'huile de base reraffinée dans une voiture de course et définit la nouvelle norme en matière de circularité dans les paddocks. Dans ce championnat mondial où la concurrence est incroyablement féroce, nous ne pouvons pas transiger sur les performances. L'utilisation réussie d'une huile circulaire, sans avoir à faire de sacrifices, change la donne. Je suis convaincu qu'il s'agit d'une découverte capitale, qui nous aidera à repousser les limites du possible en matière de fluides VE et à améliorer les voitures de tourisme de demain. »

Castrol et JLR sont partenaires de longue date ; leur étroite collaboration technique repose sur plus de 30 ans de travail collectif. Tous les véhicules JLR (dotés d'un moteur Jaguar, hybride et électrique) ont déjà des produits Castrol pré intégrés. Castrol et Jaguar TCS Racing utilisent le Championnat du monde de Formule E FIA BB pour faire évoluer la technologie des e-fluides destinés aux voitures de tourisme électriques actuelles et futures.

À propos de Castrol

Castrol est l'une des premières marques mondiales de lubrifiants. Fière de son histoire riche d'innovations, la marque a toujours nourri les rêves des pionniers. Notre passion pour la performance, associée à notre philosophie du travail en partenariat, a permis à Castrol d'élaborer des lubrifiants et des graisses que l'on retrouve au cœur d'exploits technologiques sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace depuis plus d'un siècle.

Aujourd'hui, Castrol contribue au développement durable avec sa [stratégie Path360](#) qui définit ses objectifs à l'horizon 2030 visant à réduire les déchets et les émissions de carbone et améliorer les vies. Castrol fait partie du Groupe bp et s'adresse à des clients et des consommateurs dans les secteurs maritime, automobile, industrie et énergie. Nos produits de marque sont reconnus au niveau mondial pour leurs innovations et leurs performances élevées, rendues possibles par notre engagement envers une qualité supérieure et une technologie de pointe.

Pour en savoir plus sur Castrol, veuillez consulter www.castrol.com ou contacter bppress@bp.com.

À propos de Jaguar TCS Racing

Jaguar a fait son grand retour dans la course automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer aux courses entièrement électriques du Championnat de Formule E ABB FIA. Lors de la saison 8, Mitch Evans a fini deuxième du classement des pilotes, son meilleur résultat avec l'écurie Jaguar TCS Racing en Formule E.

Pour Jaguar, dont l'objectif est d'être une marque de luxe 100 % électrique dès 2025, la Formule E représente un terrain d'essai grandeur nature. Jaguar TCS Racing a pour mission de « réimaginer la course ». À travers ses activités d'essai, de développement, d'apprentissage et de collaboration, l'écurie sera en mesure de partager les connaissances clés avec JLR, pour continuer à améliorer la conception des voitures de tourisme de demain. Plus spécifiquement, le transfert des connaissances et des technologies employées en Formule E contribuera à « réimaginer » la marque Jaguar, conformément à l'engagement de l'entreprise envers la 3^e génération de Formule E (« Gen3 »).

Pour la première fois en 2023, les écuries exploiteront une voiture Gen3, la première voiture de course net zéro au monde.

En tant que constructeur officiel en Formule E, Jaguar TCS Racing assure la conception de son propre groupe motopropulseur, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière. Par le biais de Williams Advanced Engineering, son partenaire technique de longue date en Formule E, Jaguar fournira à l'écurie Envision Racing son groupe motopropulseur pour l'ère Gen3.

Pour contrôler les coûts, chacune des onze écuries utilisera le même châssis et la même batterie en fibre de carbone. Cette approche favorise le développement de groupes motopropulseurs pour VE efficaces et légers, ainsi que l'amélioration des performances et de l'autonomie des futurs véhicules électriques JLR.

Les écuries disposent de deux voitures de course, une par pilote. Celles-ci doivent chacune parcourir l'intégralité de la distance de course.

Outre son concept entièrement électrique, la Formule E est unique dans le monde des sports mécaniques pour ses choix de sites. Le Championnat 2023 se déroulera sur des circuits urbains provisoires au centre des plus grandes villes du monde, telles que Mexico, Dariya et Rome, avec de nouveaux sites comme Hyderabad, Le Cap et São Paulo. La saison s'achève par un week-end de deux courses à Londres.



En 2022, Jaguar TCS Racing a terminé quatrième du classement des équipes avec sept podiums, quatre victoires, une pole position, le meilleur tour chrono et 231 points marqués (record de points de l'écurie à ce jour). Le néo-zélandais Mitch Evans a fini deuxième, et Sam Bird treizième, du classement général des pilotes.

La Formule E reste une grande priorité pour JLR et pour la stratégie « Reimagine » de l'entreprise. En tant que principal championnat du monde 100 % électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies pour VE dans un environnement de haute performance. La Formule E continue d'être le meilleur terrain d'expérimentation pour notre mission « Race to Innovate » (Courir pour innover), qui permettra de tirer des enseignements de « Race to Road » et « Road to Race », et contribuera à façonner notre avenir électrique – un avenir qui passionne Jaguar et auquel il se consacre dans l'intérêt de notre société, du paysage (toujours fluctuant) de la mobilité, du développement durable et de nos clients.

Avec sa mission « Race to Inspire », Jaguar TCS Racing s'engage à inspirer les futures générations en utilisant son projet de course automobile pour créer un impact positif sur notre planète et dans les communautés où nous concourons. De l'utilisation de la première voiture de course net zéro au monde à l'accompagnement et la formation de la prochaine génération d'ingénieurs et de professionnels des sports mécaniques.

Pour plus d'informations, consultez le site www.jaguar.com

Avertissement :

Afin d'invoquer les dispositions de l'accord « Safe Harbor » de la loi américaine de 1995 « United States Private Securities Litigation Reform » (le « PSLRA »), bp publie l'avertissement suivant. Ce communiqué de presse contient certaines déclarations prospectives, c'est-à-dire, des affirmations concernant l'avenir, et non des événements et des circonstances passés, qui peuvent être liées à une ou plusieurs conditions financières, résultats d'opérations et d'activités de bp et certains des plans et objectifs de bp relatifs à ces éléments. Ces déclarations sont en général, mais pas toujours, identifiées par l'utilisation de mots comme « sera », « s'attend à », « est prévu pour », « vise à », « devrait », « pourra », « objectif », « est susceptible de », « est destiné à », « on pense que », « anticipe », « prévoit », « nous observons » ou des expressions similaires. En fonction de plusieurs facteurs, les véritables résultats peuvent être différents des résultats exprimés dans lesdites déclarations, notamment les facteurs de risques énoncés dans notre rapport annuel le plus récent et dans le formulaire 20-F dans la rubrique « Facteurs de risque » et dans tous nos rapports publics plus récents.

Nos Rapport annuel et Formulaire 20-F les plus récents, ainsi que d'autres déclarations périodiques, sont disponibles sur notre site Web (www.bp.com) ou auprès de la SEC sur appel au 1-800-SEC-0330 ou sur son site Web (www.sec.gov).