

Castrol lance un nouveau lubrifiant 100 % synthétique adapté à plus de 90 % des transmissions à double embrayage en Europe

- *Le lubrifiant TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE de Castrol permet des passages de vitesses plus souples, pour une meilleure efficacité opérationnelle et une plus longue durée de vie des composants*
- *La technologie Smooth Drive Technology™ se caractérise par des molécules de contrôle actives qui ajustent automatiquement les niveaux de friction en cas de variations de pression et de vitesse, pour une conduite plus souple¹*
- *C'est la solution « monofluide » idéale pour les ateliers, car elle est adaptée à la plupart des transmissions à double embrayage à bain d'huile disponibles², notamment celles utilisées par Ford, le groupe VW, Nissan, BMW et Mercedes-Benz*

Castrol vient de lancer TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE, un nouveau fluide de transmission automatique 100 % synthétique conçu spécifiquement pour les transmissions à double embrayage à bain d'huile (DCT). Ce nouveau lubrifiant a été pensé pour permettre des passages de vitesses plus souples, pour une meilleure efficacité opérationnelle ainsi qu'une durée de vie optimisée des composants de la DCT.

TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE convient à plus de 90 % des DCT à bain d'huile du parc automobile européen², notamment dans la plupart des DCT à bain d'huile à six et sept vitesses utilisées dans les véhicules de tourisme fabriqués par Ford, le groupe VW, Nissan, BMW et Mercedes-Benz. Cette solution « monofluide » aide à simplifier la sélection du produit et le processus de commande pour les ateliers indépendants et multimarque.

En moyenne, une transmission automatique moderne peut comporter jusqu'à 1 000 pièces, et subir jusqu'à 88 000 changements de rapport par an dans le cadre d'une conduite urbaine³. Ces contraintes peuvent mettre les transmissions à l'épreuve bien plus qu'auparavant, avec l'augmentation des à-coups, la rigidité de la boîte et les possibles dommages sur les composants si le fluide de transmission automatique du véhicule se détériore ou est utilisé avec le mauvais niveau de friction⁴.

Le nouveau fluide de transmission automatique TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE de Castrol, doté de la *technologie Smooth Drive Technology™* contient des molécules de contrôle actives qui ajustent automatiquement leur niveau de friction en fonction des variations de pression et de vitesse. La transmission reçoit ainsi constamment, et à tout moment, le bon niveau de friction, ce qui protège les pièces et assure une conduite plus souple, plus longtemps¹.

Les passages de vitesses souples, la durée de vie allongée des composants et l'efficacité opérationnelle améliorée ont tous été confirmés suite à une analyse complète effectuée par les experts technologiques de Castrol. Lors de la comparaison avec un autre lubrifiant d'origine, la nouvelle TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE a démontré des passages de vitesses souples pendant une durée deux fois plus longue, des performances efficaces sur un intervalle allant jusqu'à 17 000 cycles par rapport à seulement 7 500 cycles pour le

lubrifiant d'origine, point auquel les à-coups surviennent lors du changement de vitesse¹. Les paliers de la transmission sont également 80 % moins exposés à l'usure⁵, tout en bénéficiant de 50 % d'augmentation en moins de la viscosité lorsque le lubrifiant est oxydé⁶.

Simon Gurney, responsable du déploiement technologique chez Castrol, explique :

« Les exigences mécaniques imposées aux transmissions à double embrayage à bain d'huile modernes sont plus substantielles qu'auparavant. Il est donc essentiel qu'elles puissent être protégées contre ces contraintes pour éviter les pannes de composants. Suite à un processus complet de test et de développement, le lubrifiant TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE de Castrol, doté de la technologie Smooth Drive TechnologyTM, offre une protection inégalée à la majorité des DCT utilisées à travers l'Europe, fournissant ainsi aux ateliers une solution prête à l'emploi. »

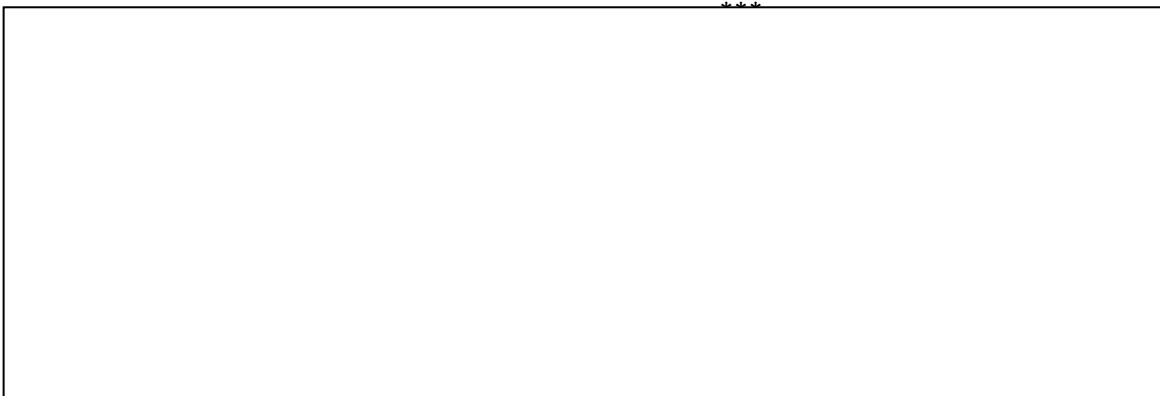
Le lubrifiant TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE de Castrol est le tout dernier fluide de transmission automatique qui vient rejoindre la gamme de produits TRANSMAX, qui inclut les fluides TRANSMAX ATF, DUAL et CVT pour les transmissions automatiques. Le fluide TRANSMAX MANUAL s'assure également que les transmissions manuelles bénéficient d'un passage de vitesse cinq fois plus facile à des températures froides⁷. Aujourd'hui, deux constructeurs automobiles de premier plan sur trois choisissent les fluides de transmission automatique de Castrol pour leur premier plein en usine⁸.

À propos de Castrol

Castrol est l'une des premières marques mondiales de lubrifiants. Fière de son histoire riche en innovations, la marque a toujours nourri le rêve des pionniers. Notre passion pour la performance, associée à notre philosophie du travail en partenariat, a permis à Castrol d'élaborer des lubrifiants et des graisses que l'on retrouve au cœur d'exploits technologiques sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace depuis plus d'un siècle.

Aujourd'hui, Castrol contribue au développement durable avec sa [stratégie Path360](#) qui définit ses objectifs à l'horizon 2030 visant à réduire les déchets et les émissions de carbone et améliorer les vies. Castrol fait partie du groupe bp et s'adresse à des clients et des consommateurs dans les secteurs maritime, automobile, de l'industrie et de l'énergie. Nos produits sont reconnus au niveau mondial pour leurs innovations et leurs performances élevées, rendues possibles par notre engagement envers une qualité supérieure et une technologie de pointe.

Pour en savoir plus sur Castrol, veuillez consulter www.castrol.com/fr_fr/france/home.html



Notes

¹ Sur la base de la méthode de test de friction GK-1 du constructeur, par rapport à un lubrifiant d'origine. GK-1 est un test exclusif du constructeur

² Déclaration fondée sur la base de données d'IHS des nouveaux véhicules fabriqués en Europe entre 2010 et 2019 et dont la production est prévue entre 2020 et 2025

³ Selon les données Castrol recueillies lors du cycle de conduite urbaine du test FETP

⁴ Il est essentiel d'utiliser un lubrifiant adapté et de le changer au bon moment pour prévenir les problèmes de transmission comme les à-coups, la rigidité de la boîte, les bruits suspects au niveau du pont ou l'endommagement des pièces, avant même que ces phénomènes ne surviennent

⁵ Test FE-8 des paliers : le lubrifiant TRANSMAX DUAL Multivehicule de Castrol a démontré de meilleures performances d'usure des paliers qu'un lubrifiant d'origine

⁶ Test d'oxydation DKA (170C, 192 HRS) CEC-L-48-Mod : stabilité à l'oxydation des lubrifiants utilisés dans les transmissions automobiles soumis à un vieillissement artificiel

⁷ TRANSMAX MANUAL Multivehicule 75W-90, TRANSMAX MANUAL FE 75W, TRANSMAX MANUAL V 75W-80 comparés à un lubrifiant minéral de type API GL-4 SAE 80W-90 pour engrenages de premier plan, d'après des tests réalisés sur une boîte à 6 vitesses à -20 °C dans un laboratoire indépendant

⁸ D'après les données d'une source indépendante