

DEKRA Automotive : Bilan du contrôle technique 2022

DEKRA Automotive, leader européen sur le marché du contrôle technique des véhicules, dresse son bilan de l'activité en 2022 en France sur un marché en très légère progression et fait le constat plutôt positif d'une baisse des contre-visites.

Le contrôle des véhicules légers

Le marché du contrôle technique VL a enregistré 25 558 192* contrôles en 2022 soit une légère progression de 0,51% par rapport à 2021 dont plus de 6 millions réalisés dans les 1 560 centres du réseau DEKRA Automotive. Si le marché global du contrôle technique est quasi stable, le nombre de contrôles techniques périodiques (21 246 547) est en hausse de 1,06% alors que le nombre de contre-visites (3 045 663) est en léger retrait de 2.16% vs 2021. Parmi les 3 niveaux de défaillances, les défaillances critiques concernent, fort heureusement, une faible part des véhicules contrôlés, avec un taux de prescription à 0.74% en 2022.

Taux prescription CV	2022	2021	2020
Critique	0.74%	0,75%	0,86%
Majeur	18.70%	19,15%	20,35%
Cumul	19.44%	19,90%	21,21%

La corde visible ou endommagée des pneumatiques, l'efficacité inférieure à 50% de la valeur du frein de stationnement et le non-fonctionnement des feux-stop (aucune source lumineuse) gardent les trois premières places des principales défaillances critiques constatées.

Défaillances critiques	Taux de prescription
Corde visible ou endommagée des pneumatiques	0.2%
Efficacité inférieure à 50% de la valeur limite du frein de stationnement	0.1%
Non-fonctionnement des feux stop (aucune source lumineuse)	0.1%

Le taux de prescription des défaillances majeures s'élève à 18.70%, en baisse vs 2021 (19.15%). Parmi celles-ci nous retrouvons le même trio de tête qu'en 2021, dans un ordre différent. La mauvaise orientation des feux de croisement reste la première cause de défaillance majeure, les pneumatiques gravement endommagés, entaillés ou présentant un montage inadapté constituent désormais la deuxième cause, la troisième étant liée aux mesures d'opacité instables ou hors limites pour les véhicules diesel.

Défaillances majeures	Taux de prescription
Orientation d'un feu de croisement en dehors des limites	4.58%
Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté	3.15%
Opacité hors limite ou instabilité des mesures d'opacité	2.85%



« Nous constatons également que la part des véhicules diesel est toujours importante mais a légèrement baissé passant de 66% en 2021 à 64% en 2022. Les véhicules hybrides et électriques bien que représentant encore une part faible des contrôles augmentent sensiblement à respectivement 1,2% et 0,34% » complète Rémi Courant, directeur technique et qualité de DEKRA Automotive SAS.

« D'autre part, en analysant les dates de passage au contrôle technique, nous constatons que plus de 20% des véhicules le passent en retard et pour certains de plusieurs mois. Nous pouvons estimer, si nous nous projetons au niveau national, entre 1 et 2 millions le nombre de véhicules circulant en permanence avec un contrôle technique dépassé. Ce qui signifie qu'entre 200 à 400 000 véhicules roulent avec des défauts majeurs et 10 à 20 000 avec des défauts critiques, représentant un risque immédiat pour la sécurité routière. Ces automobilistes circulent - sans être informés faute de passage dans les temps au contrôle technique - avec des véhicules présentant de potentiels risques pour eux et les autres usagers de la route. Le retard ou l'évitement du contrôle technique entraîne non seulement une sanction financière (amende de 135€ pour défaut de contrôle technique à jour) mais surtout un réel risque au niveau de la sécurité routière» sensibilise Karine Bonnet.

Le contrôle des véhicules lourds

Le marché du contrôle PL a, lui aussi, connu en 2022 une légère hausse de presque 1% soit un volume de 1 256 001* contrôles effectués dont 435 642 réalisés par les 150 centres en propre du réseau DEKRA Automotive. Le nombre de contre-visites est quasi identique à l'année précédente avec 95 755 contre 95 516 en 2021, le taux de prescription de contre-visites est resté stable à 10.89% en 2022 vs 10.95% en 2021, dont 9.08% pour défaillances majeures et 1.81% pour défaillances critiques.

Taux prescription CV	2022	2021	2020
Critique	1.81%	1,87%	1,96%
Majeur	9.08%	9,08%	9,56%
Cumul	10.89%	10,95%	11,52%

Le top 3 des défaillances majeures constatées est identique à celui de 2021, la mauvaise orientation des feux de croisement reste le premier motif de prescription de contre-visite, suivi du dysfonctionnement important relevé par le système OBD et du déséquilibre notable du frein de service.

Défaillances	Taux de prescription
Orientation d'un feu de croisement en dehors des limites	2.6%
Dysfonctionnement important relevé par le système OBD	2.1%
Déséquilibre notable du frein de service	2.0%

L'ordre du trio des défaillances critiques reste inchangé : efficacité insuffisante du frein de service, puis freinage inexistant sur une ou plusieurs roues, et enfin efficacité insuffisante du frein de secours.

Défaillances critiques	Taux de prescription
Efficacité insuffisante du frein de service	1.2%
Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues	0.5%
Efficacité insuffisante du frein de secours	0.3%



Le cas des véhicules utilitaire légers

Il convient de nuancer les chiffres des contre-visites des véhicules légers en analysant plus finement le parc roulant. En particulier, le taux de contre-visite des VUL (Véhicules Utilitaires Légers), environ 23%, est sensiblement supérieur à celui des véhicules particuliers, 19%, et en écart encore plus important avec celui des véhicules lourds, contrôlés annuellement, ayant un taux de contre-visite de 11%. Ce taux élevé pour les VUL indique que l'état de cette catégorie de véhicules est globalement plus dégradé que celui des autres catégories.

L'usage fait de ces VUL est principalement professionnel, avec des sollicitations importantes et de nombreux kilomètres parcourus, qui se rapproche de l'usage des véhicules lourds, nous pouvons ainsi nous interroger sur l'opportunité d'un contrôle annualisé pour cette catégorie de VUL pour plus de sécurité sur les routes.

Les évolutions en 2023

A partir du 20 mai 2023, deux nouvelles mesures seront effectives. L'une concernant le contrôle du système d'appel d'urgence automatique appelé eCall, qui permettra de vérifier que le véhicule est bien équipé du système et que celui-ci ne présente pas de défaillances manifestes. Pour rappel ce système est obligatoire sur tous les nouveaux types de véhicules légers depuis le 1^{er} avril 2018.

Autre nouveauté, l'OBFCEM (On Board Fuel Consumption Monitoring), en application d'un règlement européen, le contrôle technique procédera désormais au relevé des données de consommation de carburant et d'énergie enregistrées par ce système équipant les véhicules mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 2021. Les données collectées, sous réserve de l'accord du propriétaire du véhicule, ne seront pas directement utilisées dans le cadre du contrôle technique mais transmises à la Commission Européenne.

**Source OTC : Bilan 2022*

À propos de DEKRA :

Depuis plus de 98 ans, DEKRA s'engage pour la sécurité. Fondé en 1925 à Berlin sous le nom de Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V., DEKRA est aujourd'hui l'un des plus grands organismes d'expertise au monde. Filiale de DEKRA e.V., DEKRA SE gère les activités opérationnelles du groupe. En 2022, DEKRA a réalisé un chiffre d'affaires de près de 3,7 milliards d'euros. Le groupe emploie actuellement 48 000 personnes dans plus de 60 pays sur cinq continents. Ses experts qualifiés et indépendants proposent, pour améliorer la sécurité sur la route, au travail ou à la maison, des services couvrant aussi bien le contrôle technique de véhicules, l'expertise, la gestion et le règlement de sinistres, le contrôle industriel et de bâtiments, le conseil en sécurité, le contrôle et la certification de produits et de systèmes. La vision 2025 de DEKRA est d'être le partenaire global pour un monde plus durable et plus sûr. ([dekra.com](https://www.dekra.com))

À propos de DEKRA Automotive SAS :

Numéro 1 mondial avec 28 millions de contrôles techniques réalisés dans le monde, DEKRA Automotive SAS gère en France un large réseau d'affiliés et de centres en propre. Couvrant avec plus de 1710 établissements l'ensemble du territoire national pour des contrôles techniques VL (1560 centres) et PL (150 centres) garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité.

DEKRA Automotive SAS gère 3 enseignes de contrôle technique automobile, DEKRA, NORISKO et AUTOCONTROL ainsi qu'une enseigne DEKRA pour le poids lourd et réalise près de 6.5 millions de contrôles par an. Acteur engagé au profit de la sécurité routière, DEKRA Automotive SAS poursuit en France la mission d'intérêt général portée depuis 1925 en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière depuis 2000, étendue en 2008 en signant la charte européenne, DEKRA Automotive SAS mène de nombreuses actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre. (Sites [dekra-norisko.fr](https://www.dekra-norisko.fr) / [dekra-pl.com](https://www.dekra-pl.com)).

