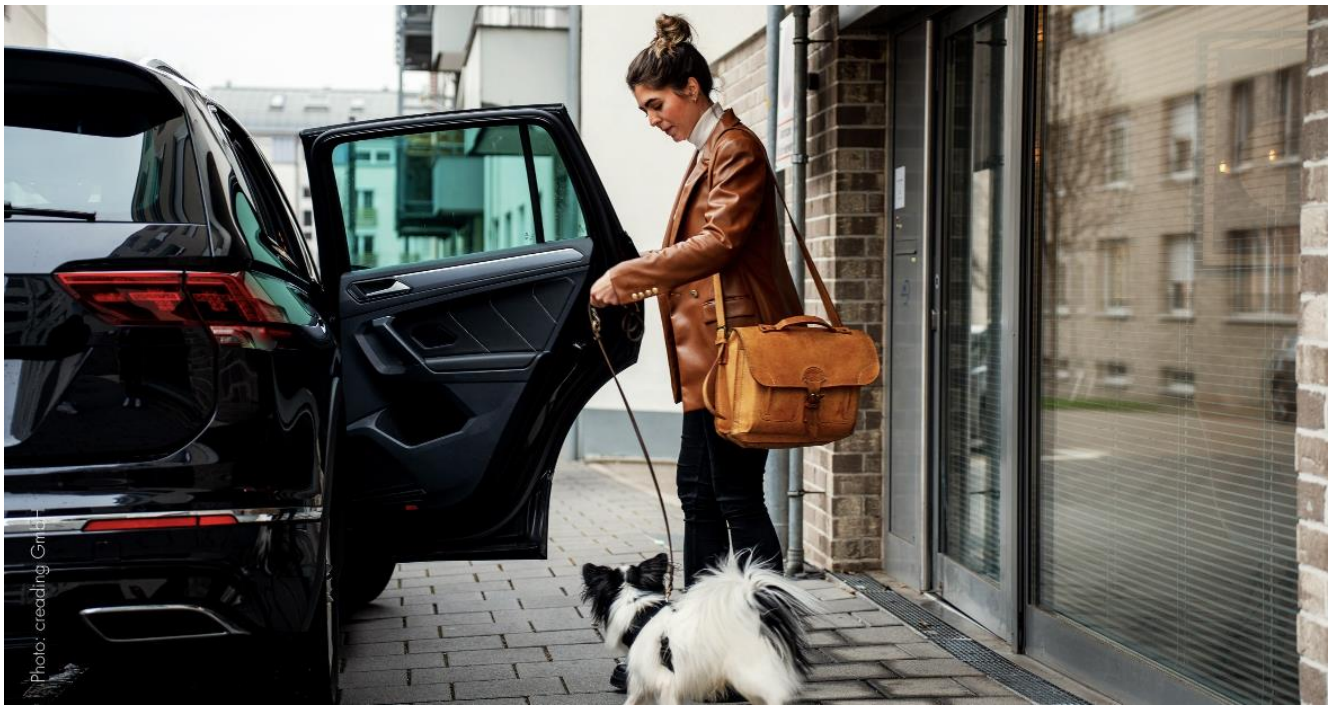
Information presse

Le Plessis-Robinson, le 27 avril 2023

Comment nos amis les chiens peuvent-ils voyager en toute sécurité dans la voiture ?

Selon un sondage IPSOS* paru en 2020, près d'un Français sur deux indique avoir un chien (27%) ou un chat (38%). Le chien est même considéré comme un membre de la famille pour 74% des propriétaires. Face à cet attachement, les experts en accidentologie DEKRA donnent quelques conseils afin de voyager en voiture en toute sécurité avec son animal de compagnie.



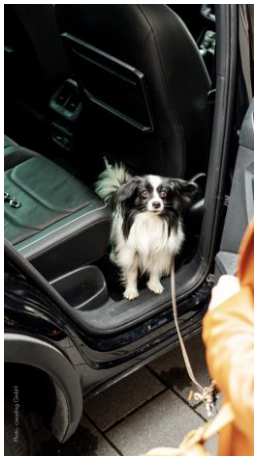
« *Même un freinage brusque ou une manœuvre d'évitement peut blesser un chien s'il n'est pas suffisamment attaché, voire devenir dangereux pour les occupants de la voiture et provoquer un accident » prévient Stefanie Ritter, chercheuse en accidentologie DEKRA. « Tout comme pour les humains, qui doivent systématiquement porter la ceinture de sécurité en voiture, nous devons également penser à un système de retenue approprié pour les chiens ou tout autre animal*. »

Même à faible vitesse, des blessures peuvent subvenir. Par exemple lors d'un freinage brusque, si un chien est transporté sans être attaché sur la banquette arrière ou le siège passager, il peut être projeté contre les passagers ou sur des éléments durs du véhicule, tels que les dossiers ou les portières. « *Des forces équivalentes à plusieurs fois son poids corporel se produisent* » poursuit Stefanie Ritter.

Les animaux dans la voiture ne doivent ni gêner ni distraire

Si l'animal est assis non attaché sur le siège passager, il risque de réagir avec panique lors d'une manœuvre d'évitement, et de sauter vers le conducteur, de bloquer le volant, les pédales, ou de gêner le champ de vision. Cela peut donc facilement conduire à un accident. Laisser son animal se promener dans l'habitacle n'est pas non plus une solution. *« La tentation est grande pour le conducteur de regarder son animal, voire de le caresser ou de le nourrir, autant de situations qui détournent l'attention sur la circulation routière et peuvent constituer un danger.* »

Les systèmes de retenue sont indispensables



« Des systèmes de retenue appropriés sont indispensables pour que les humains et les animaux puissent voyager ensemble en toute sécurité. Ceinture de sécurité, siège pour chien, panier, caisse de transport ou coffre avec grille de séparation, le choix du système le plus approprié dépend fortement de la taille, des préférences et des antécédents du chien, ainsi que du véhicule utilisé » indique Karine Bonnet, Directrice Générale de DEKRA Automotive SAS. « *Il est important que le système soit correctement fixé dans la voiture. De plus, un coussin antidérapant permet d'éviter que le chien ne glisse d'avant en arrière pendant la conduite et protège les assises ou le coffre* ».

Les experts DEKRA rappellent que tous les systèmes de retenue qui permettent au chien de bien se tenir pendant les différentes manœuvres de conduite, protègent l'animal contre les blessures et évitent au conducteur d'être encombré par un animal irrité ou excité. En cas d'accident, le fait d'attacher son chien évite également de mettre en danger les secouristes lorsque le chien tente de protéger son maître.

« La technologie et les systèmes de sécurité sont plus efficaces s'ils sont accompagnés du bon comportement. Nos amis à quatre pattes n'échappent pas à la règle. Il est donc fortement recommandé de dresser son chien à sortir du véhicule. Il ne doit pas sauter du coffre ou de l'habitacle dès son ouverture, au risque de courir sur la chaussée et de se mettre en danger ou de mettre en danger les autres usagers de la route » recommande Karine Bonnet.

Le groupe DEKRA édite chaque année un rapport européen de sécurité routière. Retrouvez toutes les éditions sur dekra-roadsafety.com.

Image ©DEKRA SE - **Sondage Ipsos, juin 2020, https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-leurs-animaux-de-compagnie*

Vidéos disponibles sur demande

À propos de DEKRA :
Depuis plus de 98 ans, DEKRA s'engage pour la sécurité. Fondé en 1925 à Berlin sous le nom de Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V., DEKRA est aujourd'hui l'un des plus grands organismes d'expertise au monde. Filiale de DEKRA e.V., DEKRA SE gère les activités opérationnelles du groupe. En 2022, DEKRA a réalisé un chiffre d'affaires de près de 3,7 milliards d'euros. Le groupe emploie actuellement 48 000 personnes dans plus de 60 pays sur cinq continents. Ses experts qualifiés et indépendants proposent, pour améliorer la sécurité sur la route, au travail ou à la maison, des services couvrant aussi bien le contrôle technique de véhicules, l'expertise, la gestion et le règlement de sinistres, le contrôle industriel et de bâtiments, le conseil en sécurité, le contrôle et la certification de produits et de systèmes. La vision 2025 de DEKRA est d'être le partenaire global pour un monde plus sûr et plus durable. r. (dekra.com)

À propos de DEKRA Automotive SAS :
Numéro 1 mondial avec 28 millions de contrôles techniques réalisés dans le monde, DEKRA Automotive SAS gère en France un large réseau d'affiliés et de centres en propre. Couvrant avec plus de 1710 établissements l'ensemble du territoire national pour des contrôles techniques VL (1560 centres) et PL (150 centres) garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité.
DEKRA Automotive SAS gère 3 enseignes de contrôle technique automobile, DEKRA, NORISKO et AUTOCONTROL ainsi qu'une enseigne DEKRA pour le poids lourd et réalise près de 6.5 millions de contrôles par an. Acteur engagé au profit de la sécurité routière, DEKRA Automotive SAS poursuit en France la mission d'intérêt général portée depuis 1925 en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière depuis 2000, étendue en 2008 en signant la charte européenne, DEKRA Automotive SAS mène de nombreuses actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre.