COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 21/11/2022

Voiture & Transition écologique : Les automobilistes plébiscitent l'éco-entretien, le rétrofit et l'hydrogène.

(Enquête EQUIP AUTO Paris/Ipsos)

Alors que la Première ministre, Elisabeth Borne, rappelait lundi dernier l'objectif ambitieux d'une fin de vente des véhicules thermiques neufs en 2035, et l'impossibilité de viser 2025, une enquête* menée par l'institut Ipsos pour le salon EQUIP AUTO Paris révèle ce qui semble être les clés d'une transition écologique réussie pour l'automobile selon les usagers : l'éco-entretien, le rétrofit et l'hydrogène.

Sensibles pour 63% d'entre eux à une proposition de **diagnostic écologique ou d'entretien écologique** (c'est-à-dire la mise en conformité de leur véhicule par rapport à son niveau de pollution d'origine), **plus de 7 personnes sur 10 (71%)** – parmi les quatre pays sondés (Allemagne, France, Italie, Royaume Uni) – seraient **favorables à ce que des véhicules éco-entretenus soient autorisés à circuler dans les grandes agglomérations sans restriction** (notamment dans les Zones à Faibles Emissions-mobilité -ZFE-m, en France).

71%

sont favorables à ce que des véhicules éco-entretenus soient autorisés à circuler dans les grandes agglomérations

Pour ce faire, **59% de l'échantillon** pensent d'ailleurs qu'**une aide des pouvoirs publics les motiveraient** à financer les éventuels travaux qu'un éco-entretien impliquerait.

Opération encore étrangère au grand public il y a peu et désormais connue de 44% des individus interrogés, la conversion d'un véhicule thermique déjà

en circulation vers une motorisation électrique – appelé « **rétrofit électrique** » – **séduit plus de la moitié d'entre eux (53%)**.

53%
sont favorables à convertir leur véhicule à l'électrique

44% en France
41% en Allemagne
61% au Royaume-Uni
65% Italie

Enfin, les personnes sondées semblent avoir foi dans le potentiel d'autres technologies que l'électrique puisque **64% d'entre elles disent croire** dans le celui du **véhicule à hydrogène**.

Consulter le communiqué relatif à l'étude entière https://bit.ly/3Ovqqrq

(*) Enquête Ipsos.Digital pour EQUIP AUTO Paris menée du 22 au 23 septembre 2022 auprès de 1200 personnes interrogées en Allemagne, en France, en Italie et au Royaume-Uni.

À VOS AGENDAS !

EQUIP AUTO 2023
RÉINVENTER LES SERVICES À LA MOBILITÉ
DU 28 AU 30 SEPTEMBRE EUREXPO LYON

À propos d'EQUIP AUTO
"Réinventer les services à la mobilité" : le salon EQUIP AUTO Paris, est, au sein de la zone EMEA, l'événement international de référence pour l'après-vente automobile et les services liés à la mobilité connectée.
Il place **l'innovation, l'expertise, l'échange et la convivialité** au cœur de son ambition : réunir tous les acteurs et savoir-faire de la chaine de valeur automobile pour dessiner, développer et réussir les services à la mobilité de demain. EQUIP AUTO Paris est un **salon de la FIEV**, Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules, **de la FFC**, Fédération Française de Carrosserie, **et du groupe Comexposium**.
Il se tient traditionnellement à Paris Expo Porte de Versailles et rassemble **plus de 1 000 exposants et marques et 80 000 professionnels**.
En alternance, se tiendront en 2023 la première édition d'EQUIP AUTO Lyon, à EUREXPO Lyon, puis en 2024 EQUIP AUTO On Tour, avec ses rendez-vous régionaux, avant le retour d'EQUIP AUTO Paris en 2025, à Paris Expo Porte de Versailles.