



Paris, le 3 décembre 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

Dépollution moteur : prévenir plutôt que guérir

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), spécialiste de la dépollution moteur et des économies de carburant, annonce aujourd'hui avoir signé un contrat de partenariat avec MIDAS, leader mondial de l'entretien et des services automobiles, autour du décalaminage à l'hydrogène. Ce partenariat, validation technique de l'expertise de FFED, est l'opportunité pour les deux enseignes d'accompagner les automobilistes vers la dépollution écologique des moteurs pour satisfaire aux exigences du nouveau contrôle technique.

Au 1^{er} janvier 2019, le contrôle technique se durcit encore. La norme NF R10025-3 et 4 de 2016 renforcera la sévérité de la mesure de l'opacité des fumées des véhicules diesels. Le seuil de tolérance sera à nouveau abaissé et ainsi ramené à la valeur d'homologation du véhicule.

Ce durcissement du contrôle technique va pousser les automobilistes à prévenir plutôt qu'à guérir. Encrassés au fil des kilomètres, les moteurs ont besoin d'être nettoyés régulièrement pour être bien entretenus.

Midas accompagne ce changement législatif et les besoins de ses clients d'un nettoyage moteur simple et efficace en proposant une nouvelle offre de service : le décalaminage à l'hydrogène de FFED.

Cette technologie écologique de dépollution moteur par injection d'hydrogène, sans additif chimique, permet de réduire la consommation de carburant, de prolonger la durée de vie des pièces mécaniques tout en baissant en moyenne de 40% la pollution du véhicule. Ainsi les clients Midas pourront passer plus facilement le contrôle technique avec un moteur dépollué.

Pour lancer la dynamique dans son réseau de 364 centres, Midas donne l'impulsion en équipant l'intégralité de ses 35 succursales.

« FFED se félicite d'avoir été choisi par Midas pour représenter la solution écologique liée à la nouvelle norme du contrôle technique et ainsi répondre à une demande de plus en plus forte des automobilistes souhaitant un entretien préventif évitant ainsi des pannes lourdes et coûteuses. », déclare Sébastien Le Pollès, Président de FFED.

« Au 1er janvier, le risque de se faire recalé au contrôle technique pour cause d'excès d'opacité des fumées en sortie d'échappement sera beaucoup plus important pour bon nombre de nos clients roulant au diesel. C'est pourquoi nous les invitons à anticiper ! C'est aujourd'hui grâce à des partenaires comme FlexFuel Energy Development que nous pouvons proposer d'excellentes solutions de « décrassage » moteur. », explique Bertrand Cormier, Directeur général Midas France.

A propos de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED) :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FFED conçoit et commercialise depuis 2009 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Pour d'informations sur www.flexfuel-company.com



A propos de MIDAS :

Midas est le leader mondial de l'entretien et des services automobiles. Avec 100 % de l'entretien automobile multimarques couvert, des prestations à la pointe de l'innovation et des services continuellement enrichis, Midas met ses 40 ans de savoir-faire au service de la sécurité et du confort de conduite de plus de 10 millions de clients. Midas est une marque qui s'engage en tant qu'alternative aux réseaux constructeurs, avec la garantie de compétence et de fiabilité au service de l'exigence du mieux.

A fin septembre 2018, le réseau comptait plus de 680 centres répartis dans 9 pays, dont 364 centres en France. Le réseau Midas se développe principalement en franchise.

Midas est une enseigne de Mobivia.

Plus d'informations sur www.midas.fr et sur www.mobivia.com