



Nouvelle baisse des immatriculations en 2022

(Source : Ministère de la Transition Ecologique)

- 7,3%
par rapport à
2021

-6,7%
par rapport à
2020

- 30,1%
par rapport à
2019

Très fortement affecté en 2020 et 2021 par la crise sanitaire, le marché de la vente de voitures neuves aux particuliers en France a connu un nouveau recul de quelque 7,3% en 2022 pour s'établir à 1,58 million d'unités. Très loin des 2,26 millions de voitures neuves immatriculées en 2019.

Toujours à l'œuvre, la pénurie de semi-conducteurs continue de perturber la production, entraînant de gros retards dans les livraisons. Assombrissant un horizon déjà morose, le déclenchement de la guerre en Ukraine en février et la flambée de l'inflation au cours des douze derniers mois ont également contribué à l'attentisme des potentiels acheteurs.

Afin de dresser un panorama complet des immatriculations de voitures particulières neuves en France, l'agence spécialisée en data Flashs et le site cartegrise.com se sont une nouvelle fois associés pour mettre à jour l'outil dynamique (code source sur demande pour intégration à vos articles) qui permet de visualiser et comparer leur évolution depuis 2018 à l'échelle nationale, régionale et départementale.

Situation par régions et départements

En 2022, aucune région métropolitaine n'échappe à la baisse. Seuls les DOM-TOM enregistrent une légère hausse de 2% des immatriculations par rapport à l'année dernière, portés par une augmentation de 10,9% enregistrée en Guadeloupe.

Dans le détail, les territoires les plus impactés par la chute des ventes l'an passé sont les Hauts-de-France (-11,2% par rapport à 2021), Bourgogne-Franche-Comté (-10,2%) et Centre-Val de Loire (-9,3%). Ceux qui résistent le mieux sont la Normandie (-3,4%), les Pays de la Loire (-4,4%) et Provence-Alpes-Côte d'Azur (-5,6%).

Les chiffres sont d'autant plus frappants lorsqu'on les compare à l'avant Covid-19. Ainsi, 318 964 véhicules avaient été immatriculés dans les Hauts-de-France en 2019 contre seulement 185 326 l'an dernier, soit 133 638 unités de moins. Avec une baisse de quelque 41,9% en 4 années pleines, les Hauts-de-France sont la région métropolitaine la plus fortement impactée. Suivent la Normandie (- 35,1%) et Bourgogne-Franche-Comté (-34,3%).

Évolution du nombre d'immatriculations en France

Cet outil permet de visualiser l'évolution des immatriculations de voitures particulières neuves dans l'ensemble des régions et départements français par rapport à 2021.

Année de référence

2021

Afficher les données pour chaque

Département

Immatriculations par année



1,58M

Immatriculations en 2021

-7,3%

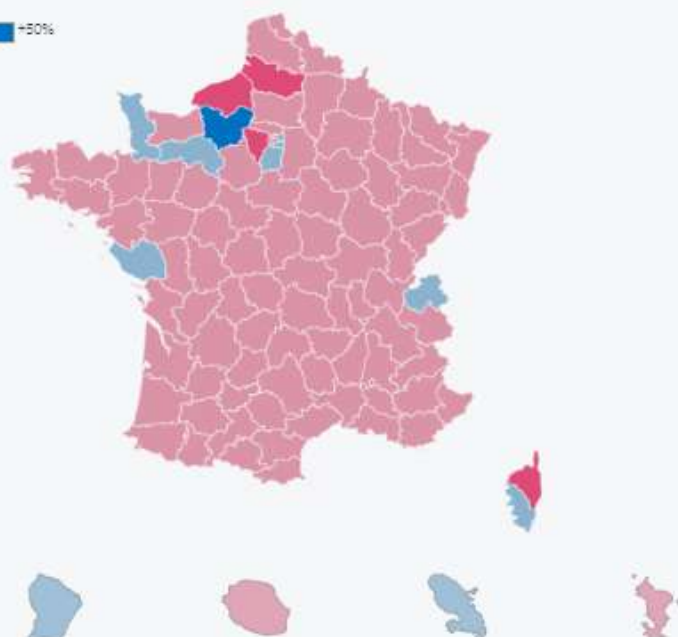
Par rapport à 2021

Évolution en France par Département

La couleur représente le pourcentage d'évolution du nombre d'immatriculation par département entre 2022 et 2021.

% Évolution par rapport à 2021

-50% +50%



Source de données : Immatriculations de voitures particulières neuves en décembre 2022

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/immatriculations-de-voitures-particulieres-neuves-en-decembre-2022-0>

carte grise

← → ↺ ⌂ ↶ ↷

Source : Ministère de la Transition Ecologique / Immatriculations de voitures neuves en France / Décembre 2022

En cas de reprise de cette enquête un lien de votre part vers [l'article source](#) sur le site [Cartegrise.com](#), commanditaire de cette dernière, serait agréable à notre équipe 😊.



Agréé et habilité par le ministère de l'Intérieur, [cartegrise.com](#) est un site dédié à la dématérialisation et la simplification des démarches administratives. Il permet aux automobilistes d'effectuer facilement leur demande de carte grise 24h/24 et offre conseils & actualités sur la réglementation automobile.

FLASHS