

9 juin 2022

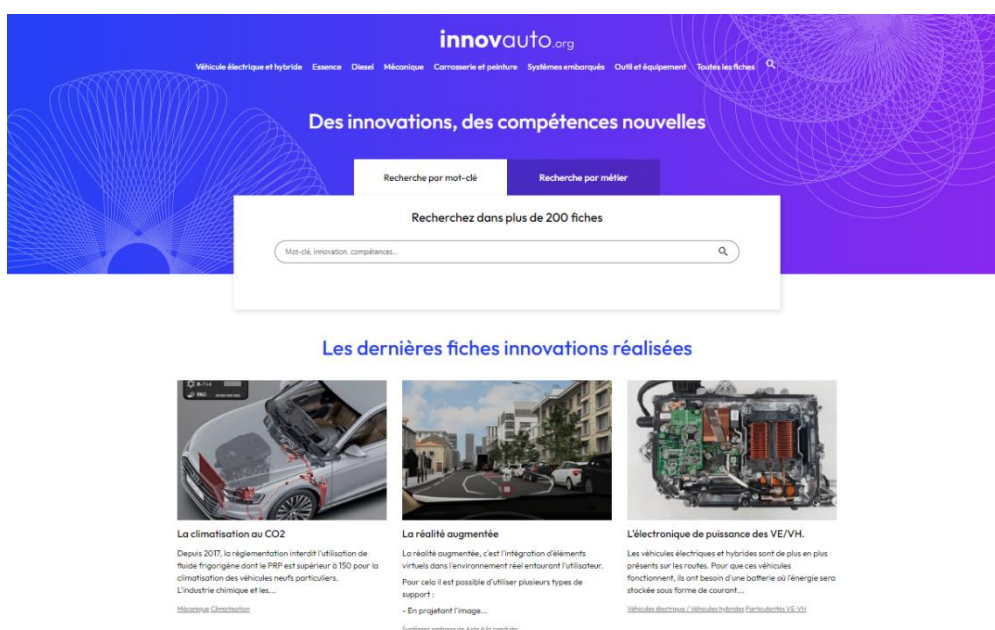


L'ANFA lance Innovauto.org, le premier moteur de recherche qui aborde l'innovation sous l'angle des compétences

Comment travailler avec de nouveaux schémas qui se dessinent dans le secteur de l'automobile ? Comment accompagner le changement lié aux nouvelles technologies ? Quels sont les impacts dans la pratique des métiers ? Et sur la formation ?

L'ANFA lance Innovauto.org, le seul moteur de recherche qui permet de mettre en lien les compétences liées aux innovations du secteur. Gratuit, il est mis à disposition par la branche des services auto et est destiné aux enseignants, professionnels de la formation, recruteurs ou encore curieux.

« L'idée est de décrire les nouvelles technologies en cours ou à venir, afin d'imaginer comment former les professionnels de demain. L'objectif est d'accompagner les organismes de formation et de mettre à leur disposition des outils d'information sur les nouvelles techniques, les usages, ... Cela va les aider à appréhender les enjeux technologiques auxquels vont faire face les entreprises de demain. L'ANFA complète ainsi son accompagnement des organismes de formation et des formateurs avec un nouvel outil performant. » explique Jocelyn Gombault, responsable projets au sein de l'Observatoire des services de l'automobile et de la mobilité.



À PROPOS DE L'ANFA

L'ANFA est chargée par la Commission paritaire nationale de la branche des Services de l'automobile de la mise en œuvre de dispositifs relevant de sa politique nationale de formation. L'ANFA anime l'Observatoire des métiers des services de l'automobile, apporte une expertise dans le cadre du développement de la GPEC de branche, intervient sur le champ de la certification, assure la promotion des métiers et développe l'apprentissage, notamment via les réseaux des CFA Pilotes et Associés.

L'outil compte aujourd'hui plus de 200 fiches innovation et sera mis à jour régulièrement.

Chaque fiche innovation met en perspective le sens de l'innovation, les constructeurs concernés, et enfin, ce qu'elle change dans le secteur, pour les usagers et dans l'atelier ! Il montre l'impact des innovations sur les compétences, et donne des exemples d'outillages appropriés.

Par exemple, que va changer la climatisation au CO2 en matière de compétences ? Comment le véhicule connecté bouleverse l'expérience de la mobilité et comment les intervenants en atelier vont-ils devoir s'y adapter ? Quelles sont les compétences et les outils nécessaires à l'application d'un vernis « auto-cicatrisant » ? Comment évoluent les outils de diagnostic ? ...

Les recherches peuvent s'effectuer par section (carrosserie-peinture, mécanique, essence, diesel, véhicule électrique et hybride, systèmes embarqués, outil et équipement), mais également par mot-clé ou par métier.

Véhicule électrique et hybride Essence Diesel Mécanique Carrosserie et peinture Systèmes embarqués Outil et équipement Toutes les fiches



CRYPTAGE DES DONNÉES

La sécurité des données « le blockchain »

Nos véhicules deviennent de plus en plus connectés et autonomes dans un avenir proche, laissant la place à de nouveaux usages.

L'expérience de mobilité s'en trouvera indéniablement...

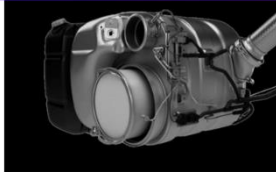
Systèmes embarqués Véhicule connecté



Le Protocole DoIP

Les performances des systèmes de transmission actuels (BUS) ne suffisent plus pour traiter le flot de données devant être transféré aux calculateurs embarqués dans les véhicules. Les constructeurs et...

Outils et équipements Documentation



Les systèmes de dépollution des VI répondant à la norme Euro 6

Les systèmes de dépollution permettent aux véhicules d'être plus propres, c'est un critère d'achat pour certains clients et une obligation des constructeurs afin de respecter des normes de dépollution...

Diesel Véhicules industriels



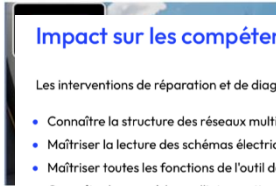
Les batteries lithium

Ce type de batterie est déjà connu du grand public de par leur utilisation dans les téléphones portables, les ordinateurs portables... Il est aujourd'hui évident que, si le véhicule électrique a...



La technologie GNL (Gaz Naturel Liquéfié) des poids lourds

Avec 1460 immatriculations réalisées en 2019 sur le segment 7,5 - 44 tonnes, le marché français du poids-lourd au gaz naturel a progressé de **37 % par rapport à 2018**.



Impact sur les compétences en atelier

Les interventions de réparation et de diagnostic sur ces systèmes exige de:

- Connaître la structure des réseaux multiplexés
- Maîtriser la lecture des schémas électriques.
- Maîtriser toutes les fonctions de l'outil de diagnostic.
- Connaître les procédures d'intervention
- Posséder une habilitation

Les interventions d'entretien nécessite de:

- Connaître les procédures d'intervention
- Posséder à minima un niveau averti

Les personnes ne possédant pas d'habilitation ou à minima d'un niveau averti ne peuvent pas intervenir sur ces véhicules.

Accéder au site Innovauto



À PROPOS DE L'ANFA

L'ANFA est chargée par la Commission paritaire nationale de la branche des Services de l'automobile de la mise en œuvre de dispositifs relevant de sa politique nationale de formation. L'ANFA anime l'Observatoire des métiers des services de l'automobile, apporte une expertise dans le cadre du développement de la GPEC de branche, intervient sur le champ de la certification, assure la promotion des métiers et développe l'apprentissage, notamment via les réseaux des CFA Pilotes et Associés.