



Communiqué de presse

**Virta, pionnier du développement de services de recharge intelligents pour véhicules électriques, effectue une nouvelle levée de 85 millions d'euros menée par Jolt Capital**

**Cet investissement, significatif sur le secteur, donnera un coup d'accélérateur à la croissance de Virta en Europe et en Asie, permettant à la mobilité électrique de jouer à plein son rôle positif sur l'équilibrage du réseau.**

**Paris, le 25 avril 2023** - La société finlandaise Virta Ltd, leader mondial du secteur en pleine expansion des plateformes de recharge pour véhicules électriques <sup>(1)</sup>, annonce la conclusion d'une levée de fonds à hauteur de 85 millions d'euros. Ce tour de table est l'un des plus importants réalisés dans le secteur au cours des dernières années.

La somme totale est composée de €65 millions d'euros de prise de participation des investisseurs actuels de Virta, menés par la société d'investissement française Jolt Capital, engagée aux côtés de Future Energy Ventures, soutenu par E.ON., Helen Ventures, les fonds de croissance Vertex, Investissements de l'industrie finlandaise, Lahti Energy, Vantaa Energy et Kotka Energy. Les 20 millions restants proviennent de Business Finland, qui œuvre pour un financement de l'innovation des entreprises et des organismes de recherche.

La plateforme de recharge pour véhicules électriques Virta est utilisée par plus de 1 000 professionnels pour opérer leurs réseaux et services de recharge dans près de 35 pays. Ensemble, ces opérateurs forment l'un des plus grands réseaux publics d'Europe. En prenant en compte l'itinérance (ou *roaming*), ce réseau permet aux conducteurs de véhicules électriques d'accéder à plus de 350 000 points de charge.

*« La plateforme de recharge pour véhicules électriques remplit une mission essentielle pour les entreprises qui mettent en place des réseaux de recharge au niveau mondial. Notre excellente situation financière nous permet de garantir les meilleures capacités de croissance à nos partenaires, »* déclare Jussi Palola, directeur général de Virta.

**Virta et le secteur de la recharge électrique en route pour l'hyper-croissance verte**

La croissance de Virta dépasse systématiquement celle du secteur et en 2022, le revenu annuel du groupe a augmenté de 112%, atteignant 39 millions d'euros. En 2023, ces résultats ont valu à Virta d'être classée parmi les 1 000 entreprises européennes à la plus forte croissance pour la quatrième année consécutive. Grâce à la levée de fonds, Virta entend poursuivre sur sa lancée et multiplier par cinq les chargements sur ses stations en Europe et dans la région Asie-Pacifique d'ici 2025.

## **Des centaines de milliards d'euros d'économies injectés dans le secteur de l'énergie grâce aux véhicules électriques**

Les véhicules électriques sont de véritables batteries sur roues. Virta estime qu'en 2030, ces véhicules représenteront près de 90% de la capacité totale de stockage par batterie en Europe. Connecter cette énorme capacité au réseau électrique, tout en ajustant en temps réel la consommation induite par la recharge sera un levier majeur pour permettre la juste répartition de l'électricité renouvelable, faire baisser son prix pour les consommateurs et assurer la résilience du système énergétique dans son ensemble.

Selon un récent rapport <sup>(2)</sup> Smarten, miser sur la flexibilité du côté de la demande - véhicules électriques compris - permettrait d'ici 2030 d'économiser 254 millions d'euros d'investissements dans l'infrastructure du réseau électrique et des centrales électriques de pointe évitant d'émettre 300 millions de tonnes de gaz à effet de serre.

*« Aujourd'hui, Virta possède l'un des principaux portefeuilles de brevets de plateformes, concentrés sur des technologies électriques telles que le véhicule-réseau (V2G), la recharge autonome et l'exploitation de réseaux complexes à très grande échelle. Avec ce nouveau financement, nous avons désormais les moyens de nos ambitions au niveau mondial pour faire des véhicules électriques une partie intégrante des marchés de la flexibilité énergétique. »* ajoute Jussi Palola. D'ici fin 2025, la capacité de la plateforme Virta devrait passer d'environ 2 000 MW actuellement à 15 000 MW, soit la taille de 10 grandes centrales nucléaires.

Principal investisseur de cette levée de fonds, Jean Schmitt, PDG de Jolt Capital, résume : *« Notre stratégie est de financer des entreprises européennes de deeptech en pleine croissance qui ambitionnent de devenir des leaders mondiaux. Virta a démontré une capacité rare à combiner hyper-croissance, innovation technologique et mise en place d'un niveau d'exploitation mature, permettant une évolutivité durable et rentable. Nous pensons que Virta est très bien positionné dans la course au leadership sur le marché de la plateforme de recharge et de la flexibilité énergétique, l'un des secteurs industriels à la croissance globale la plus rapide ».*

### **À propos de Virta**

Virta est un pionnier dans le développement de services de recharge intelligents pour véhicules électriques. La plateforme digitale de recharge de véhicules électriques de Virta est utilisée par plus de 1 000 entreprises et organisations privées et publiques dans les secteurs du retail, de l'hôtellerie, de l'immobilier, du parking, des stations-service, de l'automobile et de l'énergie. Ces clients exploitent plus de 75 000 chargeurs dans 35 pays, formant le réseau « Powered by Virta ». Grâce à l'itinérance, les conducteurs de véhicules électriques peuvent accéder à plus de 350 000 points de recharge dans plus de 65 pays.

Virta est à l'avant-garde pour mener la transition vers un avenir plus durable en facilitant la recharge de véhicules électriques. Elle compte 34 familles de brevets axées sur les capacités de gestion de l'énergie, qui sont au cœur du futur écosystème de l'énergie et de la mobilité connectées.

[www.virta.global](http://www.virta.global)

### **A propos de Jolt Capital**

Jolt Capital est une société de gestion spécialisée dans l'investissement de croissance dans les entreprises de technologies avancées, qui a pour mission de former les futurs leaders européens à vocation mondiale. Depuis 2011, Jolt Capital investit dans des sociétés européennes en B2B, qui réalisent un chiffre d'affaires compris entre 10M€ et 50M€. L'équipe de Jolt Capital est composée uniquement d'investisseurs et de dirigeants expérimentés d'entreprises de haute technologie. La société est localisée à Paris, Lausanne, Copenhague et Milan. Sa plateforme d'IA propriétaire Jolt.Ninja permet un sourcing enrichi, des due diligences accélérées et la détection automatique de cibles d'investissement ou d'acquisition.

[www.jolt-capital.com](http://www.jolt-capital.com)

(1) Estimation du nombre de points de charge en Europe en 2025 par rapport à 2021 : +475 %, de 0,4 million à 2,3 millions et à 7,9 millions en 2030. Sources : ACEA, ICCT, AIE : ACEA, ICCT, AIE, BNEF, estimations DNV 2030.

(2) Flexibilité de la demande dans l'UE : *Quantification of benefits in 2030, septembre 2022, Smart Energy Europe et DNV.*