



Communiqué de presse
Mercredi 28 juin 2023

Routes des vacances : quelles sont les destinations touristiques les mieux équipées en bornes de recharge ?

Alors que la période des vacances approche à grands pas, une question se pose naturellement pour les propriétaires de véhicules électriques : où recharger sa voiture en vacances cet été ? Monta, startup danoise spécialisée dans la recharge des véhicules électriques, dévoile son premier classement des régions et départements de France pour la recharge dans les hébergements touristiques. Les régions Grand Est, Bourgogne-Franche-Comté et Corse montent sur le podium.

Opter pour une voiture électrique pour les vacances d'été

La voiture reste **le moyen de transport préféré des Français pour prendre la route des vacances**¹. En parallèle, de plus en plus de Français abandonnent leur véhicules thermiques en se lançant dans l'aventure électrique. Même si les ventes de voitures électriques (VE) augmentent tous les ans, **la question de recharge de VE en vacances reste préoccupante pour la plupart des conducteurs**.

Dans ce contexte, la présence d'un point de recharge dans un logement de vacances prend une importance particulière. Selon un sondage YouGov réalisé pour Monta², spécialiste de la recharge des VE, **41% des propriétaires de VE** sont enclins à privilégier **un hébergement qui offrirait une possibilité de recharge** comparé à ceux qui en seraient dépourvus.

Avec une croissance projetée de 924% du parc électrique dans l'UE d'ici 2030³, première destination touristique en Europe et dans le monde, c'est à la fois **un gigantesque marché potentiel autant qu'un défi majeur** pour les hôtels et locations en France : **proposer à leur clientèle une offre de recharge adaptée à l'augmentation du nombre des VE**. Pour y voir plus clair, **Monta, un écosystème unique de solutions qui répond aux besoins de tous les acteurs du VE**, a étudié **la proportion des hébergements touristiques** proposant cette possibilité à leurs clients par région et par département⁴.

¹ Étude Ipsos.Digital réalisée en ligne pour Roole du 29 au 30 avril 2022

² Sondage YouGov pour Monta auprès de 6167 Français âgés de plus de 18 ans selon la méthodologie CAWI entre le 6 et le 13 mars 2023.

³ 2023 State of the Industry by ChargeUp Europe

⁴ Méthodologie: voir en dernière page

Amine Gharby, Directeur France de Monta, souligne : “nous n’en sommes qu’au début de la révolution électrique. Il y a une réelle opportunité à saisir pour le secteur: proposer et gérer un service de recharge électrique de pointe sera dans les années à venir un avantage concurrentiel. Avec un parc multiplié par plus de 9 d’ici 2030, ce sont des millions de clients potentiels qui privilégieront les destinations équipées en points de recharge.”.

Le Grand Est et la Bourgogne-Franche-Comté premiers du classement

Même si cette partie est de la France est réputée moins prisée par les touristes par rapport aux côtes atlantiques et méditerranéennes, elle se distingue avec une avance importante sur les autres territoires. Ainsi, les régions **Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est** partagent la première place du podium avec **5,8%** et respectivement **331 et 459** stations de recharge installées dans les hébergements touristiques.

La Corse complète le podium, avec 5,5% et 177 stations de recharge disponibles. La région **Centre-Val-de-Loire** avec ses châteaux de renommée mondiale se situe non loin avec 5,2%. **Les Hauts-de-France** avec 4,9% et 327 stations de recharge se hissent à la 5e place.

Dans le Sud, les régions **Nouvelle-Aquitaine et PACA** (3,7%) proposent une offre inférieure de plus de 30% au trio de tête. Bien que ce soit la région la plus touristique du pays, **l’Île-de-France** se positionne logiquement dans les derniers du classement. La densité parisienne favorise très peu les voyages en voiture. Cette clientèle moins nombreuse, combinée au nombre limité de places de stationnement intra-muros, explique pourquoi peu d’hôtels parisiens proposent un service de parking.

[POUR RETROUVER LES RÉSULTATS COMPLETS PAR RÉGION, C’EST ICI](#)

Classement par départements : médaille d’or pour la Côte d’Or (21)

La Côte-d’Or, en Bourgogne Franche-Comté, se démarque par une offre très dense, **avec 7,8%** et 70 points de recharge dans tout le département, 31% au dessus de la **moyenne nationale de 4,1%**. La répartition est homogène dans la région, la Saône-et-Loire, le Jura et le Doubs figurant dans le top 20.

Le **Bas-Rhin** (7,7%, 142 stations) se positionne en 2e place et le **Haut-Rhin** (6,7%, 121 stations) en 3e place. Le Grand Est bénéficie donc du taux d’équipement très important de l’Alsace pour l’emmener à la première place. Les autres départements de la région

sont bien au-dessus de la moyenne nationale (4,1%) à l'exception des Ardennes avec 2,8% et 20 points de charge.

En Corse, c'est **la Haute-Corse** qui emmène l'île à la troisième place du classement régional avec 6,7% et 80 points de charge, devant sa voisine de **Corse-du-Sud** et ses 4,9% pour 95 stations de charge, qui se situe toutefois bien au-dessus de la moyenne nationale.

Bien que la région Auvergne-Rhône-Alpes se classe modestement en 7e position, le **Rhône et la métropole de Lyon**, forte de son offre hôtelière, occupe la quatrième place avec 6,6% et 89 stations de recharge.

[POUR RETROUVER LES RÉSULTATS COMPLETS PAR DÉPARTEMENT, C'EST ICI](#)

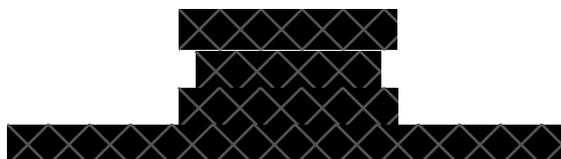
MÉTHODOLOGIE DU CLASSEMENT

Pour établir ce classement, les données ont été collectées sur trois plateformes de réservation ayant un filtre incluant les bornes de recharge (Booking.com, Hotels.com, Expedia.com). Monta a collecté les informations sur les options d'hébergement, sans faire de distinction entre les hôtels et les hébergements touristiques privés. Les données ont été collectées par département, ce qui a permis d'avoir les informations les plus précises sur le nombre d'options d'hébergement dans chaque zone. Pour identifier le nombre d'offres d'hébergement possibles, les dates de sélection ont été choisies de façon aléatoire en tant que période de voyage. Le nombre le plus élevé a été pris en compte en tant que nombre total d'hébergements dans un département. Une fois le nombre total identifié, Monta a effectué la recherche des hébergements proposant la recharge des VE sur les plateformes sélectionnées. Une moyenne a été utilisée pour calculer le pourcentage des hébergements par département. Toutes les données ont été récoltées via des sources publiques en ligne.

A propos de MONTA

Fondée en 2020 au Danemark, Monta est une plateforme d'exploitation qui alimente l'écosystème des véhicules électriques en offrant aux conducteurs, aux entreprises, aux villes et aux réseaux électriques une solution logicielle intégrée. Elle compte plus de 100 000 utilisateurs, 500 partenaires et plus de 30 000 points de recharge commerciaux. Les conducteurs peuvent également accéder à plus de 240 000 points de recharge publics par le biais de la plateforme. Monta est présent dans huit pays européens : Danemark, France, Suède, Norvège, Royaume-Uni, Irlande, Allemagne, et Autriche. Depuis sa création en 2020, Monta a levé un total de 50 millions d'euros. La dernière levée de fonds, en septembre 2022, a porté la valorisation de l'entreprise à 155 millions d'euros.

[Télécharger le dossier de presse de MONTA](#)



Annexe: résultats du sondage YouGov conduit par Monta

Loueriez-vous un véhicule électrique, un véhicule hybride rechargeable ou un véhicule à moteur à combustion interne lorsque vous voyagez ?

Base: potentiels et actuels propriétaires de véhicules électriques (2046 personnes)

Total net : Oui, Véhicule électrique ou hybride rechargeable: 53%

Oui, je louerais un véhicule électrique: 21%

Oui, je louerais un véhicule hybride rechargeable: 39%

Oui, je louerais un véhicule à moteur à combustion interne: 18%

Non, je ne louerais pas de véhicule du tout: 18%

Je ne sais pas: 16%

Total net : Oui, Véhicule électrique ou hybride rechargeable: 44%

Oui, je louerais un véhicule électrique: 16%

Oui, je louerais un véhicule hybride rechargeable: 33%

Oui, je louerais un véhicule à moteur à combustion interne: 25%

Non, je ne louerais pas de véhicule du tout: 17%

Je ne sais pas: 19%

Dans quelle mesure est-il probable ou improbable que vous accordiez la priorité à un séjour dans un hôtel/une location de vacances proposant la recharge des VE par rapport à un hôtel/une location de vacances ne proposant pas la recharge ?

Base: propriétaires de véhicules électriques (618 personnes)

Très peu probable: 9%

Assez peu probable: 19%

Ni probable ni improbable: 21%

Assez probable: 22%

Très probable: 20%

Ne sait pas: 11%

Net peu probable: 27%

Net probable : 41%

D'après vous, quelles sont/seraient les principales limitations/obstacles à la recharge sur les bornes publiques à l'étranger ? (Que vous en ayez fait l'expérience ou non) Vous pouvez sélectionner jusqu'à 5 réponses.

Base: propriétaires de véhicules électriques (618 personnes)

Je ne suis pas sûr qu'il y ait suffisamment de bornes de recharge sur mon trajet: 22%
La recharge est chère: 29%
La recharge est lente: 24%
Il est difficile de connaître à l'avance le coût de la recharge: 24%
La nécessité de télécharger les applications de plusieurs fournisseurs - pour accéder au réseau d'itinérance: 21%
Nécessité de s'inscrire auprès de plusieurs fournisseurs: 17%
Pas de bonne vue d'ensemble de l'emplacement des points de charge - les points de charge sont difficiles à trouver: 15%
Je ne peux pas payer avec ma carte de crédit habituelle: 19%
Les informations de l'application sur la disponibilité ne sont pas toujours fiables: 15%
Même si j'ai une carte de recharge pour le fournisseur ou une "multi-carte", elles ne fonctionnent pas toujours: 12%
La nécessité d'ajouter une carte de crédit à l'application/aux applications: 13%
Autre: 0%

Parmi les problèmes suivants, quels sont ceux que vous avez rencontrés pour recharger votre VE/PIH aux points de charge publics au cours des 6 derniers mois ?

Base: propriétaires de véhicules électriques (618 personnes)

La borne de recharge ne fonctionnait pas / était hors service: 28%
J'ai conduit jusqu'à une borne de recharge qui était déjà utilisée: 21%
J'ai dû télécharger une nouvelle application pour recharger: 15%
J'ai essayé de recharger, mais je n'y suis pas parvenu: 18%
La borne de recharge n'acceptait pas mon mode de paiement préféré: 14%
J'ai eu une ou plusieurs disputes avec d'autres conducteurs au sujet de la recharge des VE/PIH: 14%
J'ai eu des rencontres négatives avec d'autres conducteurs de VE/PIH: 14%
Aucune de ces réponses: 26%
Je ne sais pas: 7%