



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/3

La nouvelle génération de la ŠKODA FABIA Rally2 evo fait ses preuves lors d'un test hivernal extrême



- En Finlande, les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont préparé la nouvelle génération de la ŠKODA FABIA Rally2 pour performer sous des températures bien en dessous de zéro
- Les stars du WRC, le norvégien Andreas Mikkelsen, l'anglais Kris Meeke et le champion de rallye finlandais Emil Lindholm, ont testé la voiture avec des pneus cloutés pour la première fois
- Résistance et performance des composants techniques de la nouvelle génération de la ŠKODA FABIA Rally2 tout en conservant le confort de l'équipage

Mladá Boleslav, février 2022 - Alors que l'actuelle ŠKODA FABIA Rally2 evo a débuté la saison 2022 par une victoire en WRC2 au Rallye Monte-Carlo, le développement de la prochaine génération avance à grands pas. ŠKODA Motorsport a récemment testé la nouvelle génération de la ŠKODA FABIA Rally2 dans des conditions hivernales extrêmes dans le nord de la Finlande. Avec des températures descendant jusqu'à -14 °C et des routes profondément enneigées. Le champion du WRC2 Andreas Mikkelsen, la star du WRC Kris Meeke et le champion de rallye finlandais Emil Lindholm ont pris le volant de la FABIA Rally2 evo en cours de développement.

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/3

Les équipes clientes de ŠKODA Motorsport du monde entier et leurs voitures doivent faire face à toutes sortes de conditions météorologiques : chaleur en Afrique, fortes pluies en Asie, froid glacial dans le nord de la Scandinavie. En raison du règlement, les voitures de la catégorie Rallye 2, comme la ŠKODA FABIA Rally2 evo, doivent résister à ces conditions avec des adaptations techniques limitées.

« C'est pourquoi nous testons la nouvelle génération de la ŠKODA FABIA Rally2 evo sur autant de surfaces et dans autant de conditions possible. Ainsi, rien ne surprend nos équipes clientes une fois que la voiture entre en compétition. »

Jan Krasula, Chef de Projet de l'équipe de développement de la future voiture de rallye de ŠKODA Motorsport

Après avoir effectué des séances d'essais sur tous les types de routes goudronnées et de pistes de gravier, Jan Krasula et son équipe se sont rendus dans le froid extrême du nord de la Finlande.

Pendant les cinq jours de tests, les températures au-dessus du cercle polaire sont descendues jusqu'à -14 degrés. Trois pilotes expérimentés se sont relayés au volant de la voiture : le Norvégien Andreas Mikkelsen, champion du WRC2 et champion d'Europe des rallyes, le Nord-Irlandais Kris Meeke, quintuple vainqueur du WRC, et le Finlandais Emil Lindholm, champion des rallyes en titre. Ils ont piloté la nouvelle génération de ŠKODA FABIA Rally2 pour la toute première fois avec des pneus équipés de crampons. « L'objectif n'était pas seulement de tester la durabilité et les performances des pièces du châssis et des composants du moteur dans ces conditions hivernales difficiles », explique M. Krasula. « Nous devons également nous assurer que l'équipage trouve un niveau de confort acceptable dans le cockpit lorsqu'il gèle dehors. Par exemple, le pare-brise ne doit pas s'embuer et la température à bord ne doit pas descendre en dessous d'un certain niveau. »

« J'avais déjà un très bon feeling avec cette voiture sur l'asphalte et le gravier. Maintenant, je peux le confirmer pour la neige. Je me sens très bien dans la voiture. Nous sommes définitivement sur la bonne voie avec cette nouvelle génération de la ŠKODA FABIA Rally2. »

Andreas Mikkelsen, Champion du WRC2 et Champion d'Europe des rallyes

« L'ensemble du test s'est déroulé comme prévu. Nous avons fait de nouveaux progrès et avons une fois de plus acquis des connaissances importantes. Les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont essayé différentes configurations techniques ; j'ai vraiment apprécié conduire la nouvelle génération de la ŠKODA FABIA Rally2. »

Kris Meeke, Quintuple vainqueur du WRC

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/3

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Se concentre sur 3 priorités avec son plan " NEXT LEVEL ŠKODA " : développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
- › Propose actuellement une gamme de 14 véhicules: FABIA, RAPID (en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, SLAVIA (en Inde), KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV, ENYAQ iV COUPÉ et SUPERB
- › A livré plus de 870 000 véhicules à ses clients en 2021
- › A immatriculé 31 057 véhicules en France en 2021, avec une part de marché VP record de 1,83%
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews

