



Sécurité routière :

le contrôle technique l'allié des français

En sa qualité de leader du contrôle technique automobile en France (31% de part de marché), le groupe SGS avec les enseignes Sécuritest et Auto Sécurité, joue un rôle majeur pour la sécurité routière. Le contrôle technique permet d'identifier et d'écarter du parc automobile les véhicules dangereux pour l'environnement, leur conducteur et les autres usagers de la route.

En 2022, 3 541 personnes* seraient décédées sur les routes françaises. Ce bilan est supérieur de +1,3 % par rapport à 2019 et de +10,1 % par rapport à 2021 (effet COVID). En parallèle, 16 000 personnes auraient été gravement blessées en 2022. Les seniors et les jeunes sont particulièrement touchés par ce fléau.



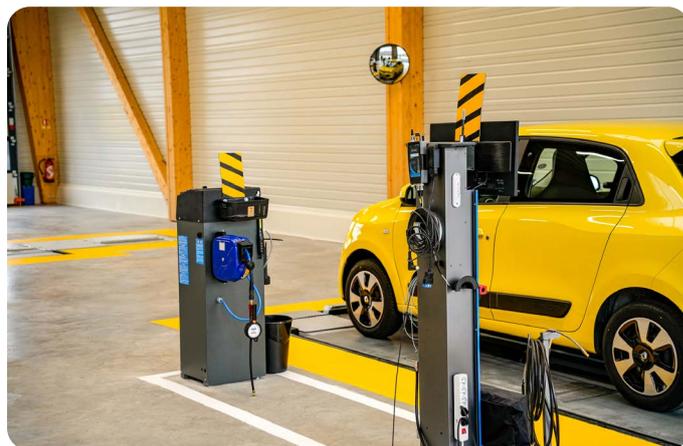
L'ensemble de nos 3800 contrôleurs techniques jouent un rôle crucial en matière de sécurité routière. En tant que tiers de confiance, ils procèdent à un bilan de santé, tous les 2 ans, des véhicules âgés de plus de 4 ans. En 30 ans, le contrôle technique est devenu un garant de la sécurité pour tous les usagers de la route.



souligne **Laurent Palmier**,
Président Directeur-Général de Sécuritest.



*Baromètre 2022 ONISR



Chiffres clés**

➤ Nombre de véhicules contrôlés en 2022 (21 246 770 CTP) versus 2020 (20 394 196 CTP) soit **+ 4.18%**.

➤ Les principales causes de contre-visites majeures en 2022** :

- 1 941 955 véhicules refusés pour défaut lié à l'opacité ou aux émissions gazeuses (pollution)
- 1 155 824 véhicules refusés pour mauvais état des pneus
- 779 756 véhicules refusés pour dysfonctionnement des feux (dont 439 808 sur les feux stop)
- 327 200 véhicules refusés pour rotules de suspension

➤ Les principales causes des contre-visites critiques en 2022** :

- 53 117 véhicules refusés pour défaut sur les pneus
- 48 868 véhicules refusés pour défaut de freins (plaquettes de freins, frein de stationnement, frein de service, tambours ou disques de freins)
- 12 748 véhicules refusés pour dysfonctionnement total des feux stop
- 6 374 véhicules refusés pour rotules de suspension usées

** Contre-visites majeures (2 mois pour faire la contre-visite) ou critiques (véhicule immobilisé le jour même). Un véhicule refusé au contrôle technique et mis en contre-visite critique représente un danger immédiat pour l'environnement, le conducteur et les autres usagers de la route.



Le contrôleur technique, un tiers de confiance pour rouler en toute sécurité

Le contrôle technique fait partie du quotidien des Français depuis 30 ans. En 2022, **19,44% des véhicules ont été soumis à une contre-visite** dont 18,70% pour défaillances majeures et 0,74% pour défaillances critiques***. Cela représente **plus de 4 millions de véhicules recalés** (base de 21 millions de véhicules contrôlés).

Les motifs principaux d'une contre-visite critique sont une usure anormale des pneumatiques et un dysfonctionnement des freins ou des flexibles. Ces éléments sont primordiaux pour garantir la sécurité des usagers de la route.

En cas de doute sur la fiabilité de son véhicule, l'automobiliste peut procéder à un **contrôle technique volontaire** qui peut être fait sur tout ou partie des points de contrôle réglementaires. Le contrôle volontaire ne donne pas lieu à la remise d'un PV de contrôle ni à une contre-visite. Il permet simplement de lever les doutes sur l'état d'un véhicule en toute objectivité. Le contrôle volontaire peut être réalisé à tout moment, sur tous types de véhicules : lors d'une transaction, à la suite d'un accrochage, à l'apparition de bruits suspects ou d'une sensation de conduite inconfortable.

*** Dernier rapport de l'Organisme Technique Central (OTC)



Des pneumatiques totalement lisses, des plaquettes de frein sans garniture ou des véhicules dont tous les feux d'éclairage dysfonctionnent sont des réalités que nous rencontrons régulièrement dans nos centres de contrôle. Les véhicules, lorsqu'ils sont âgés de plus de 5 ans, sont moins régulièrement entretenus par un professionnel de l'automobile. Le contrôle technique joue ce rôle de rappel et prévient les pannes importantes grâce à un entretien régulier des automobiles.



Geoffrey Michalak, Directeur Général Adjoint Métiers Contrôle Technique pour les réseaux Auto Sécurité et Securitest.



Les jeunes une population à risque sur la route et à sensibiliser au contrôle technique



contre

19%

chez les plus de 65 ans

Top 3 des raisons invoquées :

- ↳ Oubli / non prioritaire 50%
- ↳ Par manque de moyens financiers 22%
- ↳ Manque de temps 18%



28% des 18-24 ans
ont dû présenter leur véhicule pour une contre-visite

↳ 41% de contrôles technique en retard*

- Parmi les 18-24 ans ils sont 62% à réaliser leur contrôle technique en retard par rapport à la date prévue
- Parmi les 25-34 ans ils sont 51% à réaliser leur contrôle technique en retard par rapport à la date prévue
- Parmi les plus de 65 ans, ils sont seulement 19% à réaliser leur contrôle technique en retard par rapport à la date prévue



A propos de Sécuritest

SECURITEST assure aux automobilistes un service de proximité et de grande qualité grâce à ses 2 465 contrôleurs agréés répartis dans 1077 centres de contrôle. En 2022, le réseau SECURITEST a réalisé plus de 4 millions de contrôles techniques.

> www.securitest.fr

A propos d'Auto Sécurité

Leader né sur le marché du contrôle technique automobile, le réseau AUTO SÉCURITÉ compte aujourd'hui 917 centres sur l'ensemble du territoire. En 2022, 2166 contrôleurs ont réalisé plus de 3.5 millions de contrôles techniques.

> www.autosecurite.com

A propos de SGS

Leader mondial de l'inspection, du contrôle, de l'analyse et de la certification. Reconnue comme la référence mondiale en termes de qualité et d'intégrité, SGS emploie plus de 97 000 collaborateurs, et exploite un réseau de plus de 2600 bureaux et laboratoires à travers le monde. > www.sgsgroup.fr

Par ailleurs, SGS est un acteur majeur de la sécurité routière. Depuis 2016, SGS France est également agréé par le Ministère de l'Intérieur, pour faire passer l'examen du Code de la Route auto (permis B, C, D et E) et moto (Permis A). En 2022, ObjectifCode a également reçu l'agrément du Ministère de la Mer pour faire passer le Code Bateau (côtier et/ou fluvial). Sur tout le territoire, ObjectifCode est présent dans 900 centres. Ainsi, SGS offre aux candidats de la France entière la possibilité de s'inscrire en candidat libre ou via leur auto-école / bateau-école grâce à son site www.objectifcode.sgs.com

