



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/3

ŠKODA AUTO franchit le cap des 25 millions de véhicules produits



- C'est un ENYAQ COUPE iV construit en République Tchèque à Mladá Boleslav qui a permis de passer la barre des 25 millions de véhicules produits
- En 1905, la production de voitures a débuté à Mladá Boleslav avec la Laurin & Klement Voiturette A
- Le cap des 20 millions de véhicules produits a été passé avec succès il y a moins de 5 ans seulement

Paris, le 03 juin 2022 – C'est dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav que le 25 millionième véhicule produit par ŠKODA AUTO est sorti des chaînes de production. Le véhicule ayant permis d'atteindre les 25 millions est un ENYAQ COUPE iV, modèle dévoilé en début d'année, le 31 janvier dernier. Ce cap franchi avec un modèle 100% électrique éclaire parfaitement le pilier « ENGAGE » de la stratégie « NEXT LEVEL » de ŠKODA AUTO visant à réduire les émissions de sa flotte de 50% d'ici 2030 par rapport à 2020.

L'entreprise a commencé la production de voitures à Mladá Boleslav en 1905. Depuis, ŠKODA AUTO continue de produire des véhicules et est l'un des constructeurs automobiles les plus anciens au monde, avec une accélération impressionnante ces 15 dernières années. Aujourd'hui, le constructeur franchit le cap des 25 millions de véhicules produits. Plus de 120 ans après ses débuts, la mobilité a pris un tournant historique puisque l'industrie automobile se développe autour de l'électromobilité.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/3

Avec la feuille de route « NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 » basée sur trois grands piliers « EXPAND », « EXPLORE » et « ENGAGE », le constructeur tchèque poursuit sa dynamique positive et est prêt à relever les défis à venir. Le fait que l'étape ait été franchie par un modèle 100% électrique est symbolique de la transformation de l'entreprise et de son entrée de plein pied dans l'ère de l'électromobilité.

Sa stratégie de croissance est également accompagnée de projets à la philosophie similaire. ŠKODA AUTO a récemment commencé la construction de son nouveau siège social éco-responsable en République tchèque, dans son fief de Mladá Boleslav. L'objectif est de répondre à toutes les nouvelles normes environnementales afin d'obtenir le Certificat d'Or du Conseil Allemand de la Construction Durable. Dans le même esprit, ses objectifs ambitieux en matière de développement durable dévoilés dans son plan « Green Future » font partie intégrante de la stratégie « NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030 » et marquent un tournant dans l'engagement de ŠKODA en matière de protection de l'environnement.

Les étapes marquantes de l'Histoire de la production de ŠKODA AUTO :

- › 1991 : 5 millions de véhicules ŠKODA depuis 1905
- › 13 juillet 2006 : 10 millions de véhicules ŠKODA depuis 1905
- › 8 avril 2009 : 12 millions de véhicules ŠKODA depuis 1905
- › 12 octobre 2011 : 10 millions de véhicules ŠKODA produits par l'usine de Mladá Boleslav
- › 30 janvier 2012 : 14 millions de véhicules ŠKODA depuis 1905
- › 5 février 2013 : 15 millions de véhicules ŠKODA depuis 1905
- › 9 juillet 2013 : 1 million de véhicules ŠKODA en Chine depuis 2007
- › 26 août 2013 : 4 millions de ŠKODA OCTAVIA
- › 19 mars 2014 : 11 millions de véhicules ŠKODA provenant de l'usine de Mladá Boleslav
- › 10 décembre 2014 : la production de ŠKODA AUTO atteint les 1 million d'unités produites en un an pour la première fois
- › 24 novembre 2015 : 12 millions de véhicules ŠKODA produits
- › 19 janvier 2016 : 18 millions de véhicules ŠKODA depuis 1905
- › 19 décembre 2016 : 19 millions de véhicules ŠKODA depuis 1905
- › 26 septembre 2017 : 20 millions de véhicules ŠKODA depuis 1905
- › 24 mai 2022 : 25 millions de véhicules ŠKODA depuis 1905



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/3

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Se concentre sur 3 priorités avec son plan " NEXT LEVEL ŠKODA " : développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
- › Propose actuellement une gamme de 14 véhicules: FABIA, RAPID (en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, SLAVIA (en Inde), KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV, ENYAQ iV COUPÉ et SUPERB
- › A livré plus de 870 000 véhicules à ses clients en 2021
- › A immatriculé 31 057 véhicules en France en 2021, avec une part de marché VP record de 1,83%
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews

