



Mercedes-Benz Classic

Information Presse

17 mars 2022

Mercedes-Benz SL : 70 ans de sport, de luxe et de style de vie

- En 1952, le 300 SL, voiture de course, est devenue le premier véhicule d'une tradition unique et ininterrompue.
- La dernière génération de l'icône : la nouvelle Mercedes-AMG SL (R 232)
- Le modèle de luxe offre une expérience de conduite au plus haut niveau.
- L'exposition spéciale "La fascination du SL - une voiture de rêve depuis 70 ans" est prolongée au musée Mercedes-Benz jusqu'au 9 octobre 2022.

Stuttgart. Les deux lettres SL sont la marque et la distinction mondialement connues d'une tradition unique de voitures de sport Mercedes-Benz. Depuis 70 ans, l'abréviation "sport-leicht" est synonyme de conduite sportive - de la voiture de course 300 SL (W 194) de 1952 au tout dernier SL de la série 232 Mercedes-AMG. L'ancêtre W 194 est réservé au sport automobile, mais il transmet ainsi une valeur importante de la marque Mercedes-Benz : en tant que plus ancien constructeur de voitures de luxe au monde, la marque est engagée dans le sport automobile depuis longtemps et a connu un grand succès. Depuis le Coupé 300 SL (W 198), la sportivité, le luxe et le style de vie sont les attributs de chaque SL.

Chaque génération de cette illustre lignée d'ancêtres écrit son propre chapitre dans la success story ininterrompue. Le musée Mercedes-Benz raconte cette histoire unique avec l'exposition spéciale "Fascination SL - Une voiture de rêve depuis 70 ans" : www.mercedes-benz.com/sl-special-exhibition. L'exposition est visible dans la salle de collection 5 jusqu'au 9 octobre 2022 et compte dix voitures de sport SL sur sept décennies, de la plus ancienne voiture de course 300 SL (W 194) à la nouvelle Mercedes-AMG SL de la série 232.

La sportivité dans les gènes

Le 12 mars 1952, Mercedes-Benz présente la 300 SL (W 194), une pure voiture de sport automobile. Avec elle, la marque remporte quatre des cinq courses de la saison : les courses de voitures de sport de Berne (triple victoire) et du Nürburgring (quadruple victoire), les 24 heures du Mans (double victoire) et la III Carrera Panamericana au Mexique (double victoire). Lors de la Mille Miglia, qui était la première course de l'époque, elle a terminé deuxième et quatrième. Pour la saison 1953, le prototype de voiture de course W 194/11 a été construit. Il n'a pas été réutilisé en raison des préparatifs pour l'entrée en Formule 1, mais il a représenté une étape technique importante sur la voie des voitures de course (W 196 R) et des voitures de course (W 196 S) en 1954 et 1955.

Mercedes-Benz Museum GmbH | Siège social et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB n° 23165 | Conseil d'administration : Marcus Breitschwerdt (Président), Bettina Haussmann, Andreas Theel.

* De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves sont disponibles dans la publication intitulée "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" ["Directives sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie de tous les nouveaux modèles de voitures particulières"], disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse www.dat.de.

Les appels en faveur d'une version de série de la voiture de course à succès se font rapidement entendre. Mercedes-Benz réagit et présente dès 1954 le 300 SL Coupé (W 198), la légendaire voiture de sport "Gullwing". Seuls 1 400 exemplaires de la voiture de sport convoitée, dotée des portes caractéristiques articulées sur le toit en raison de l'arceau de sécurité, ont été construits. Aujourd'hui, ces classiques atteignent des prix bien supérieurs à un million d'euros.

En 1954, en même temps que la "Gullwing", la marque présente la Mercedes-Benz 190 SL, conçue comme une élégante voiture de sport décapotable. Aux côtés de la super voiture de sport 300 SL, le Roadster, dont l'aspect extérieur est également très sportif, est un véhicule offrant un confort complet, même pour les longs trajets à vitesse ~~de croisière~~ élevée.

En 1957, le 300 SL Roadster (W 198) succède au Coupé "Gullwing". Comme son prédécesseur, cette voiture a été créée à l'initiative de Maximilian E. Hoffmann. Sur le plan technique, le Roadster correspond en grande partie au Coupé. Toutefois, en modifiant les parties latérales de l'arceau de sécurité, la hauteur d'entrée a pu être réduite à tel point que des portes normales à charnière avant ont pu être réalisées.

En 1963, le 230 SL (W 113) a remplacé le 300 SL Roadster et le 190 SL. Il a impressionné par sa sportivité, son confort et sa sécurité et a depuis été un précurseur de la tradition SL. Le toit rigide en option, avec ses hautes fenêtres et son toit de forme concave soutenu par d'étroits piliers, rappelait les bâtiments des temples asiatiques, ce qui a rapidement valu à la W 113 le surnom de "Pagode".

Les modèles SL de la série R 107 ont fait leurs débuts au printemps 1971. Pour la première fois dans l'histoire de la Mercedes-Benz SL, des moteurs huit cylindres ont été utilisés dans les modèles 350 SL et 450 SL. En 1974, le 280 SL a suivi avec un moteur six cylindres, ce qui fait que trois moteurs font partie de la gamme pour la première fois. Cette série de modèles respirait l'élégance et la solidité. Les performances en cas de collision de cette voiture biplace à toit ouvert étaient très en avance sur son temps. La R 107 a été construite pendant 18 ans - un record.

Sept décennies de SL - Une histoire de la technologie tout aussi complète

Au Salon de l'automobile de Genève en 1989, Mercedes-Benz a présenté la génération suivante, le SL de la série R 129. L'arceau de sécurité automatique, qui se déploie en seulement 0,3 seconde, même lorsque le toit rigide est fermé, était une marque de fabrique de l'industrie. Avec ce véhicule, la marque a fait mouche : les capacités de production ont rapidement été épuisées. Certains clients ont accepté des délais de livraison de plusieurs années. Les modèles haut de gamme à douze cylindres, le 600 SL/SL 600 (**394 ch/290 kW**) et le SL 73 AMG avec un moteur V12 de 7,3 litres et **525 ch** (386 kW), sont légendaires.

En 2001, la génération suivante du SL, portant le code interne R 230, a fait ses débuts. Son innovation la plus marquante était le toit pliant Vario en acier : pour la première fois dans l'histoire de la Mercedes-Benz SL, il permettait de réaliser à la fois un cabriolet et un coupé. Le design de la série R 230 allie tradition et avenir grâce à des détails marquants. La part AMG s'est considérablement accrue dans cette génération de SL : près d'un tiers de toutes les R 230 étaient équipées de moteurs AMG. Le haut de gamme était représenté par le SL 65 AMG Black Series avec une puissance de **670 ch** (493 kW).

En janvier 2012, pour marquer le 60e anniversaire du SL, le modèle R 231 a été dévoilée au salon international de l'automobile nord-américain (NAIAS) à Détroit. L'un des axes du nouveau design était la réduction du poids de la voiture de sport via de nombreuses mesures. Disponible sur

demande : MAGIC SKY CONTROL, le toit en verre avec teinte et transparence réglables.

La nouvelle Mercedes-AMG SL (R 232) est la dernière réédition d'une icône. Mercedes-AMG la dévoile en 2021. Avec sa capote classique et son caractère sportif, elle s'intègre parfaitement à sa brillante histoire. En même temps, le luxueux Roadster en tant que 2+2 places est particulièrement adapté à un usage quotidien et met sa puissance sur la route avec une transmission intégrale pour la première fois. L'équipement technologique complet comprend des éléments marquants tels que la suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation active du roulis, la direction à essieu arrière, le système de freinage composite hautes performances AMG en céramique disponible en option ou le DIGITAL LIGHT de série avec fonction de projection. Mercedes-AMG à Affalterbach a développé le SL de manière totalement indépendante en tant que modèle Performance Luxury cohérent. Le lancement sur le marché est amorcé par deux modèles équipés de moteurs V8 biturbo AMG.

L'historique complet du SL de 1952 à 2022 et de nombreuses photos sont disponibles à l'adresse suivante : <https://group-media.mercedes-benz.com/marsMediaSite/ko/en/50113405>.

Pour les fans de la marque et les propriétaires de voitures classiques Mercedes-Benz, des brochures et de la documentation technique sur de nombreux modèles historiques sont disponibles à la boutique du musée Mercedes-Benz (<https://www.mercedesbenz.com/en/classic/museum/museum-shop/>).



@MercedesBenzMuseum



@MercedesBenzMuseum



@MB_Museum

Légendes

Photos de groupe

21C0331_001

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voitures de Mercedes-Benz Classic. De l'avant droit à l'arrière gauche : Mercedes-Benz 300 SL voiture sportive de course (W 194) de 1952, Mercedes-Benz 300 SL voiture sportive de course prototype (W 194/11) pour la saison 1953 , Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198) de 1957, Mercedes-Benz 190 SL (W 121) de 1961, Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) de 1960, Mercedes-Benz 280 SL (W 113) "Pagode" de 1970, Mercedes-Benz 350 SL (R 107) de 1971, Mercedes-Benz SL 600 (R 129) de 1995, Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230) de 2005, Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale "Mille Miglia 417" de 2015. (Numéro d'index de la photo dans les archives classiques de Mercedes-Benz : D732181)

21C0331_002

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voitures de Mercedes-Benz Classic. De gauche à droite : Mercedes-Benz 300 SL voiture sportive de course (W 194) de 1952, Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198) de 1957, Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) de 1960, Mercedes-Benz 280 SL (W 113) "Pagode" de 1970, Mercedes-Benz 350 SL (R 107) de 1971, Mercedes-Benz SL 600 (R 129) de 1995, Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230) de 2005, Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale "Mille Miglia 417" de 2015. (Numéro d'index de la photo dans les archives classiques de Mercedes-Benz : D732182)

21C0331_003

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voitures de Mercedes-Benz Classic. De l'avant droit à l'arrière gauche : Mercedes-Benz 300 SL voiture sportive de course (W 194) de 1952, Mercedes-Benz 300 SL voiture sportive de course prototype (W 194/11) pour la saison 1953 , Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198) de 1957, Mercedes-Benz 190 SL (W 121) de 1961, Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) de 1960, Mercedes-Benz 280 SL (W 113) "Pagode" de 1970, Mercedes-Benz 350 SL (R 107) de 1971, Mercedes-Benz SL 600 (R 129) de 1995, Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230) de 2005, Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale "Mille Miglia 417" de 2015. (Numéro d'index de la photo dans les archives classiques de Mercedes-Benz : D732183)

21C0331_004

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voitures de Mercedes-Benz Classic. De gauche à droite : Mercedes-Benz 300 SL voiture sportive de course (W 194) de 1952, Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198) de 1957, Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) de 1960, Mercedes-Benz 280 SL (W 113) "Pagode" de 1970, Mercedes-Benz 350 SL (R 107) de 1971, Mercedes-Benz SL 600 (R 129) de 1995, Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230) de 2005, Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale "Mille Miglia 417" de 2015. (Numéro d'index de la photo dans les archives classiques de Mercedes-Benz : D732184)

21C0331_005

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voitures de Mercedes-Benz Classic. Avant : Voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194) de 1952. À l'arrière, de droite à gauche : Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198) de 1957, Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) de 1960, Mercedes-Benz 280 SL (W 113) " Pagode " de 1970, Mercedes-Benz 350 SL (R 107) de 1971, Mercedes-Benz SL 600 (R 129) de 1995, Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230) de 2005, Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale " Mille Miglia 417 " de 2015. (Numéro d'index de la photo dans les archives classiques de Mercedes-Benz : D732186)

21C0331_007

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voitures de Mercedes-Benz Classic. De gauche à droite : Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198) de 1957, Mercedes-Benz 280 SL (W 113) "Pagode" de 1970, Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) de 1960. (Numéro d'index de la photo dans les archives classiques de Mercedes-Benz : D732179)

21C0331_008Meet

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voitures de Mercedes-Benz Classic. De l'avant droit à l'arrière gauche : Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) de 1960 et Mercedes-Benz SL 600 (R 129) de 1995. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732180)

Voiture de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194)

21C0331_010

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194) de 1952 de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731899)

21C0331_011

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194) de 1952 de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de l'avant gauche avec les portes papillon ouvertes. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731900).

21C0331_016

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194) de 1952 de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée du cockpit du point de vue du passager avec la désignation du modèle sur le tableau de bord. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731893)

21C0331_017

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194) de 1952 de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée de l'avant du véhicule avec l'emblème SL et le capot fixé par une sangle en cuir. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731928).

21C0331_018

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194) de 1952 de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée du couvercle de coffre avec l'emblème de la marque et la désignation du modèle, montrant également la lunette arrière. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731931)

Prototype de voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194/11)

21C0331_032

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Prototype de voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194/11) pour la saison 1953 de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731924)

21C0331_033

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Prototype de voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194/11) pour la saison 1953 de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de l'avant gauche

avec les portes papillon ouvertes. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731925).

21C0331_037

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Prototype de voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194/11) pour la saison 1953 de Mercedes-Benz Classic. Photo intérieure montrant le cockpit, prise à travers la porte du conducteur. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731911)

21C0331_040

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Prototype de voiture sportive de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194/11) pour la saison 1953 de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée du couvercle de coffre avec l'emblème de la marque et la désignation du modèle et montrant les portes papillon ouvertes en arrière-plan. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731951)

Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198)

21C0331_049

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198), fabriquée en 1957, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731976)

21C0331_050

Mercedes d'été " Legend SL ", juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198), fabriquée en 1957, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de l'avant gauche avec portes papillon ouvertes. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731977)

21C0331_052

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198), fabriquée en 1957, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de l'arrière droit avec portes papillon ouvertes. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731996)

21C0331_054

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198), fabriquée en 1957, de Mercedes-Benz Classic. Photo intérieure montrant le cockpit, prise à travers la porte du conducteur. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732187)

21C0331_057

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198), fabriquée en 1957, de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée des ouvertures d'air de refroidissement dans l'aile avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731964)

21C0331_058

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198), fabriquée en 1957, de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée de l'emblème de la marque et de la désignation du modèle sur le couvercle du coffre. (Numéro d'index de la photo dans les archives de Mercedes-Benz Classic : D731973)

Mercedes-Benz 190 SL (W 121)

21C0331_071

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 190 SL (W 121), fabriquée en 1961, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D731990)

21C0331_075

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 190 SL (W 121), fabriquée en 1961, de Mercedes-Benz Classic. Photo de l'intérieur à partir de la droite. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732008)

21C0331_076

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 190 SL (W 121), fabriquée en 1961, de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée du cockpit avec le volant au premier plan. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732014)

Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198)

21C0331_090

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198), fabriquée en 1960, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732043)

21C0331_091

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198), fabriquée en 1960, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de l'arrière droit. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732019)

21C0331_094

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198), fabriquée en 1960, de Mercedes-Benz Classic. Photo de l'intérieur avec le cockpit depuis l'arrière gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732029)

21C0331_095

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198), fabriquée en 1960, de Mercedes-Benz Classic. Photo de l'intérieur à partir de la droite avec la désignation du modèle sur le côté droit du tableau de bord. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732035)

21C0331_098

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198), fabriquée en 1960, de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée du couvercle de coffre avec l'emblème de la marque et la désignation du modèle. (Numéro d'index de la photo dans les archives de Mercedes-Benz Classic : D732036)

Mercedes-Benz SL "Pagode" (W 113)

21C0331_109

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 280 SL (W 113) "Pagode", fabriquée en 1970, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732054)

21C0331_111

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 280 SL (W 113) "Pagode", fabriquée en 1970, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de gauche à droite. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732058)

21C0331_113

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 280 SL (W 113) " Pagode ", fabriquée en 1970, de Mercedes-Benz Classic. Photo de l'intérieur depuis l'arrière gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732070)

21C0331_116

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 280 SL (W 113) "Pagode", fabriquée en 1970, de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée de l'arrière gauche montrant la désignation du modèle sur le couvercle du coffre. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732045)

21C0014_053

Mercedes-Benz 230 SL "Pagode" (W 113, période de production 1963 à 1971). Ce modèle a été construit jusqu'en 1967. Présentation au Salon international de l'automobile de Francfort (IAA) du 12 au 22 septembre 1963. (Numéro d'index de la photo dans les Archives classiques Mercedes-Benz : 63160-5)

Mercedes-Benz SL de la série R 107

21C0331_127

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 350 SL (R 107), fabriquée en 1971, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de face. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732073)

21C0331_128

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 350 SL (R 107), fabriquée en 1971, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732074)

21C0331_129

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 350 SL (R 107), fabriquée en 1971, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de l'arrière droit. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732078)

21C0331_130

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 350 SL (R 107), fabriquée en 1971, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de la gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732079)

21C0331_132

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz 350 SL (R 107), fabriquée en 1971, de Mercedes-Benz Classic. Photo de l'intérieur à partir de l'arrière gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732087)

Mercedes-Benz SL de la série R 129

21C0331_146

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 600 (R 129), fabriquée en 1995, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732101)

21C0331_147

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 600 (R 129), fabriquée en 1995, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de l'arrière droit. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732103)

21C0331_149

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 600 (R 129), fabriquée en 1995, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de gauche à droite. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732105)

21C0331_150

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 600 (R 129), fabriquée en 1995, de Mercedes-Benz Classic. Photo de l'intérieur à partir de la droite. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732095)

21C0331_152

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 600 (R 129), fabriquée en 1995, de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée de l'arrière droit de l'arceau pop-up déployé. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732117)

21C0331_153

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 600 (R 129), fabriquée en 1995, de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée des sièges intégraux depuis la gauche avec la porte du conducteur ouverte. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732113)

Mercedes-Benz SL de la série R 230

21C0331_164

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230), fabriquée en 2005, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de face. (Numéro d'index de la photo dans les archives de Mercedes-Benz Classic : D732118)

21C0331_165

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230), fabriquée en 2005, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives de Mercedes-Benz Classic : D732119)

21C0331_167

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230), fabriquée en 2005, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de gauche à droite. (Numéro d'index de la photo dans les archives de Mercedes-Benz Classic : D732123)

21C0331_168

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230), fabriquée en 2005, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure avec toit Vario pliant fermé, prise depuis la gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732124)

21C0331_169

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230), fabriquée en 2005, de Mercedes-Benz Classic. Photo de l'intérieur depuis l'arrière droit. (Numéro d'index de la photo dans les archives de Mercedes-Benz Classic : D732142)

21C0331_171

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230), fabriquée en 2005, de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée de l'avant de la voiture depuis la droite montrant les phares doubles utilisés avant le lifting de 2006. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732130)

21C0331_173

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 55 AMG (R 230), fabriquée en 2005, de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée des ouvertures d'air de refroidissement montrant les ailettes sur l'aile avant gauche qui étaient caractéristiques de la SL. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732150)

Mercedes-Benz SL de la série R 231

21C0331_184

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale " Mille Miglia 417 ", fabriquée en 2015, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de face. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732147)

21C0331_185

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale " Mille Miglia 417 ", fabriquée en 2015, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure à partir de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732149)

21C0331_186

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale " Mille Miglia 417 ", fabriquée en 2015, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de l'arrière droit. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732155)

21C0331_188

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale " Mille Miglia 417 ", fabriquée en 2015, de Mercedes-Benz Classic. Photo extérieure de gauche à droite. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732157)

21C0331_189

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale " Mille Miglia 417 ", fabriquée en 2015, de Mercedes-Benz Classic. Photo de l'intérieur depuis l'arrière gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732169)

21C0331_191

Découvrez la légende du SL, juin 2021. Mercedes-Benz SL 500 (R 231) Édition spéciale " Mille Miglia

417 ", fabriquée en 2015, de Mercedes-Benz Classic. Vue détaillée de l'avant droit du véhicule avec des ouvertures d'aération comprenant le logo "SL Mille Miglia 417". (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D732166)

Mercedes-Benz SL de la série R 232

21C0501_001

[Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Gris alpin uni ; intérieur en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0501_002

[Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Gris alpin uni ; intérieur en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0501_003

[Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Gris alpin uni ; intérieur en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0501_005

[Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Gris alpin uni ; intérieur en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0501_008

[Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Gris alpin uni ; intérieur en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure d'essai WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0501_029

[Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Gris alpin uni ; intérieur en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne

conformément à la méthode de certification "procédure d'essai WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0501_030

[Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Gris alpin uni ; intérieur en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure d'essai WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0501_031

[Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Gris alpin uni ; intérieur en Cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure d'essai WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0501_032

[Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Gris alpin uni ; intérieur en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure d'essai WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0501_036

[Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Gris alpin uni ; intérieur en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure d'essai WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0502_001

[Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Rouge patagonia métallisé ; intérieur en cuir Nappa/DINAMICA Race. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0502_003

[Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Rouge patagonia métallisé ; intérieur en cuir Nappa/DINAMICA Race. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test

WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0502_004

[Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Rouge patagonia métallisé ; intérieur en cuir Nappa/DINAMICA Race. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0502_009

[Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Rouge patagonia métallisé ; intérieur en cuir Nappa/DINAMICA Race. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0502_013

[Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Rouge patagonia métallisé ; intérieur en cuir Nappa/DINAMICA Race. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0502_020

[Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Rouge patagonia métallisé ; intérieur en cuir Nappa/DINAMICA Race. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0502_031

[Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Rouge patagonia métallisé ; intérieur en cuir Nappa/DINAMICA Race. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0503_003

[Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ et Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ : données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Rouge patagonia métallisé, gris alpin uni ; intérieur : Cuir Nappa/DINAMICA Race, en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.

21C0503_006

[Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ et Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ : données WLTP préliminaires | Consommation de carburant combinée : 12,7-11,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 288-268 g/km]* Extérieur : Rouge patagonia métallisé, gris alpin uni ; intérieur en cuir Nappa/DINAMICA Race, en cuir Nappa noir. *Tous les chiffres sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification "procédure de test WLTP". Les chiffres confirmés par le TÜV, l'homologation CE et le certificat de conformité avec les chiffres officiels ne sont pas encore disponibles. Il peut y avoir des différences entre les chiffres déclarés et les chiffres officiels.