

FONDATION



DU
PATRIMOINE

Délégation régionale
Alsace



LES MÉCÈNES DE
LA SOIRÉE



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

STRASBOURG, MARDI 18 OCTOBRE 2022

UNE PREMIERE EN ALSACE

UNE SOIRÉE DE GALA ORGANISEE PAR LA DELEGATION ALSACE DE LA FONDATION DU PATRIMOINE AU MUSEE NATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE MULHOUSE

| www.fondation-patrimoine.org/80167 |



Devant la Bugatti Royale Esders (de g. à dte) : Bruno Fuchs, député du Haut-Rhin et président du Musée national de l'automobile de Mulhouse, Véronique Keiff, Déléguée régionale Alsace de la Fondation du patrimoine, Gilbert Fuchs Maire de Habsheim et membre du conseil d'administration du Musée et son épouse, et Ludovic Haye sénateur du Haut-Rhin © Fondation du patrimoine



Les participants de la soirée ont pu faire un tour sur l'autodrome dans les voitures de la collection, conduits par les mécaniciens du Musée, ici une Bugatti Type 28 de 1921 © Fondation du patrimoine



Dîner dans la salle des Chefs-d'œuvres du Musée © Fondation du patrimoine

La Bugatti Royale Esders était à l'honneur lors de la première soirée de Gala de la délégation Alsace de la Fondation du patrimoine au musée national de l'automobile à Mulhouse. Une soirée toute en paillettes et en chromes dont le but était de lever des fonds pour restaurer la Bugatti de Type 41 Royale Esders, afin qu'elle puisse rouler à nouveau (voir p.3). L'événement a été un vrai succès, car il a permis de réunir 14 000 € de dons en une seule soirée.

Il ne manque plus que 6 000 € pour couvrir le besoin de financement de la restauration. Rendez-vous sur notre site internet pour découvrir la vidéo consacrée au projet et faire un don défiscalisé :

www.fondation-patrimoine.org/80167.



Le Taxi de la Marne et la Pegaso sur l'autodrome du Musée ©Fondation du patrimoine

LA SOIRÉE DE GALA

Les personnes présentes lors de cette soirée ont pu rouler dans des voitures de la collection Schlumpf, sorties exceptionnellement sur l'autodrome du Musée.

Les invités ont pu voyager dans le temps dans un Taxi de la Marne de 1906, une Rolls Royce Silver Shadow de 1967, une Pegaso de 1952 et une Bugatti Type 28 de 1921, dont la restauration a été soutenue par la Fondation du patrimoine, grâce à son mécène Motul.

Les participants ont eu le privilège de visiter les ateliers et les réserves du musée habituellement fermés au public. Ils étaient guidés par Brice Chalançon, responsable de l'atelier, Bertrand Heck, Timothée Quinet et Arthur Dessonet, les mécaniciens du musée. Ils ont également pu découvrir l'exposition temporaire «Iconiques Mécaniques», présentée par son co-commissaire Pat Garnier.

Les convives ont ensuite rejoint la salle prestige du musée pour un dîner entre trois Bugatti Royales. Une animation musicale était proposée par le groupe Jazzdecoeur. Tout au long du dîner, ils ont bénéficié d'une présentation des vins servis par le vigneron Jérôme Mendelin du domaine Schoenheitz de Wihr-au-Val. Un grand merci à eux pour leur générosité.



Pat Garnier, co-commissaire de l'exposition "Iconiques Mécaniques", Elia Saunier, conservatrice et Guillaume Gasser, directeur du Musée ©Fondation du patrimoine



Le Taxi de la Marne et la Rolls Royce sur l'autodrome du Musée ©Fondation du patrimoine



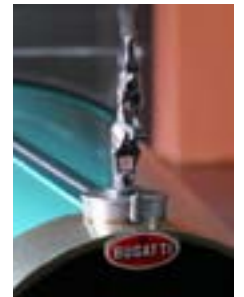
Véronique Keiff Déléguée régionale, entourée de Ludovic Hays sénateur du Haut-Rhin et Bruno Fuchs député du Haut-Rhin et président du Musée ©Fondation du patrimoine



Jean Bugatti devant la Bugatti Royale Esders 1931



Bugatti Royale Esders © Musée National de l'Automobile



Bugatti Royale Esders © Musée National de l'Automobile

A PROPOS DE LA BUGATTI ROYALE ESDERS DE MULHOUSE

Propriétaire : Musée National de l'Automobile de Mulhouse

LE PROJET : RETROUVER UN RÊVE ÉVANOUÍ

La Bugatti Royale Esders est l'un des chefs-d'œuvre de Bugatti et du Musée national de l'Automobile à Mulhouse. La voiture présentée au musée est le fruit d'une reconstitution voulue par Fritz Schlumpf, qui avait racheté des pièces détachées à l'usine Bugatti dans les années 1960, certaines pièces de la voiture viennent donc d'autorails et d'autres modèles de Bugatti Royale.

Tout comme le reste de la collection Schlumpf, la Bugatti Royale Esders est classée au titre des monuments historiques depuis 1978.

LA VOITURE ET SON HISTOIRE

La Bugatti Royale Esders a été dessinée par Jean Bugatti et construite entre 1929 et 1930. C'est un grand nom de l'habillement, Armand Esders, qui passa la commande de cette Bugatti Royale, dont le modèle, le plus cher de son époque, était destiné aux têtes couronnées. Victime de la grande dépression, le modèle « Royal » fut un échec commercial, signant la rareté des quelques voitures construites.

L'Esders originale était équipée d'une carrosserie de type « roadster », qui a malheureusement été démontée et perdue en 1938. Le châssis a été conservé et équipé d'une carrosserie Coupé Chauffeur fabriquée par le carrossier parisien Henri Binder.

La restauration a été achevée en 1990 et il s'agit aujourd'hui de la remettre en route. En effet, cette voiture de la collection Schlumpf est à l'arrêt depuis plus de 20 ans suite à des problèmes mécaniques. Elle nécessite de nombreuses interventions pour la restaurer et la rendre à nouveau fonctionnelle.

Les ateliers du musée devront notamment monter un nouveau démarreur, une pompe à eau, une nouvelle pipe d'admission et réparer l'embrayage. Le remplacement des pneumatiques nécessitera de refabriquer les moules.