



SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 14 avril 2023

Valeo présente au salon Auto Shanghai 2023 ses dernières technologies pour une mobilité plus intelligente, plus sûre et plus durable

La Chine est le plus grand pays de Valeo avec 35 sites et près de 20 000 collaborateurs. Depuis son installation en 1994 et conformément à sa stratégie d « être chinois en Chine », le Groupe a renforcé sa présence dans le pays jusqu'à faire désormais partie intégrante de l'écosystème local. 4 000 ingénieurs y préparent aujourd'hui la mobilité du futur.

Depuis trois décennies, Valeo a tissé des relations de confiance avec les fabricants et fournisseurs locaux. Nos quatre pôles ainsi que Valeo Service sont actifs dans le pays. Notre production s'adresse au marché chinois et notre chaîne d'approvisionnement est locale. Plus de 90 % de notre production en Chine est destinée au marché automobile national, le plus important au monde. En 2022, la Chine a représenté 18 % du chiffre d'affaires du Groupe. Les constructeurs chinois, traditionnels mais également les nouveaux entrants sur le marché, comptent pour plus de 40 % de notre chiffre d'affaires première monte et représentent 45 % de nos prises de commandes dans le pays.

Song ZHOU, Président de Valeo Chine, explique : « En 2022, Valeo a lancé le plan Move Up qui identifie quatre axes de développement stratégique, alignés sur les tendances du marché : l'accélération de l'électrification, l'accélération des ADAS, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage tout autour et à l'intérieur du véhicule. Ces piliers sont au cœur de l'évolution du marché automobile en Chine. La première année de mise en œuvre de ce plan dans notre pays a été concluante avec un chiffre d'affaires en croissance de 7 %, supérieure à celle du marché, et des prises de commandes s'élevant à 2,2 fois notre chiffre d'affaires. »

Préparer la mobilité du futur en Chine

Dans les 14 centres de recherche et développement de Valeo basés en Chine, 4 000 ingénieurs préparent la mobilité du futur. Après son centre technologique mondial à Wuhan, Valeo Chine a inauguré un centre d'innovation et de mobilité à Pékin l'année dernière, et s'apprête à ouvrir un nouveau centre d'innovation ADAS à Shanghai.

« L'innovation est l'un des principaux moteurs de Valeo. Le Groupe a toujours accordé à la Chine une importance stratégique en matière de développement et il continuera d'accroître ses investissements dans le pays. Chez Valeo Chine, nous sommes fiers de contribuer à l'innovation du Groupe, pour le marché chinois, mais également pour les marchés export. Nous avons à cœur de renforcer les efforts de R&D et la formation de nos équipes, en collaboration avec nos partenaires, afin de construire ensemble un avenir et une mobilité durables », a déclaré Jianmin GU, Chief Technology Officer chez Valeo Chine.

En complément de ses processus internes d'innovation, Valeo croit en l'open innovation. Le Groupe travaille ainsi avec des institutions, des entreprises technologiques innovantes et des universités de renom afin de maintenir l'avantage compétitif de ses solutions futures grâce à une innovation continue. Ainsi, en 2016, Valeo a créé un laboratoire commun avec l'Université Jiao Tong de Shanghai et investi dans le fonds Cathay CarTech Fund afin de développer l'écosystème de la mobilité en Chine. En 2022, Valeo et l'Université des sciences et technologies de Huazhong ont fondé un laboratoire commun dédié aux vibrations et à l'acoustique (V&A-LAB China) dans le but de renforcer les démarches d'innovation conjointe avec les universités.

Nouveau droïde eDeliver4U

A Auto Shanghai, Valeo présentera pour la première fois le nouvel eDeliver4U, un droïde de livraison électrique et autonome entièrement développé en Chine et équipé des innovations de pointe du Groupe.

Le droïde fonctionne grâce à un châssis à propulsion électrique qui intègre les solutions 48V de Valeo. Véhicule automatisé, il est également équipé des derniers capteurs et logiciels ADAS produits en série par Valeo. Les technologies d'éclairage de Valeo renforcent la sécurité et assurent la communication avec les autres usagers de la route.

Les systèmes de nettoyage des capteurs permettent au droïde de fonctionner par tous les temps et sur différents types de route, tandis que le système de refroidissement des ADAS garantit une conduite stable même à des températures élevées.

Accélération de l'électrification

La Chine est en première ligne de la révolution de l'électrification et Valeo répond aux besoins de ce marché avec sa gamme complète de systèmes de propulsion électrique de 12V, 48V et 800V pour véhicules hybrides ou entièrement électriques. Nos solutions d'électrification sont d'ores et déjà embarquées sur les plateformes actuelles et futures des équipementiers internationaux, des marques chinoises traditionnelles et des nouveaux acteurs du marché. L'expertise de longue date de Valeo dans les systèmes de gestion thermique du véhicule a permis de développer, en première mondiale pour un grand constructeur automobile chinois, le module de pompe à chaleur Smart Heat Pump destiné aux véhicules électriques, qui permet d'assurer le confort des passagers tout en optimisant l'autonomie de la batterie.

Sur son stand, Valeo présentera ses solutions pour répondre à tous les besoins du marché en matière de systèmes de propulsion électrique. Le Groupe présentera notamment le moteur électrique automobile de nouvelle génération, entièrement conçu sans aimants ni terres rares, développé en partenariat avec Renault. Valeo présentera également ses solutions complètes de gestion des systèmes thermiques, essentiels à la performance des véhicules électriques, ainsi qu'à leurs chargeurs.

La pertinence des technologies initialement développées pour l'industrie automobile a permis à Valeo de devenir un acteur mondial de la mobilité grâce à des solutions d'électrification pour les vélos (Valeo Cyclee), les deux et trois roues, mais aussi aux droïdes comme l'eDeliver4U.

Accélération des systèmes d'aide à la conduite (ADAS)

En tant que pionnier et leader mondial des ADAS, Valeo a développé tous les capteurs et l'intelligence nécessaires pour permettre au véhicule de prendre la bonne décision. Un constructeur chinois a récemment attribué une commande à Valeo pour la création d'un système complet de conduite autonome de niveau 2 intégrant un ensemble de capteurs 5C-5R-12U (5 caméras, 5 radars, 12 capteurs à ultrasons), un contrôleur de domaine et un système logiciel conçu pour la conduite assistée de niveau 2+ et le stationnement automatisé.

Valeo présentera également sur son stand le système SCALA 3 LiDAR. Les technologies SCALA 1 et 2 de Valeo ont permis de mettre en œuvre la conduite autonome conditionnelle dans les embouteillages. Grâce à un périmètre d'utilisation plus large et à la gestion de vitesses plus élevées, SCALA 3 accroît considérablement le champ d'action des véhicules individuels autonomes, et donc leur valeur pour le client. Valeo se positionne également comme l'un des leaders de l'équipement des robotaxis : sa technologie éprouvée de troisième génération, la meilleure du marché, permet aux clients de faire de ces véhicules une réalité à grande échelle dans le cadre d'une production en série. Le SCALA 3 reconstruit l'environnement de la voiture en une image 3D faite de nuages de points avec une résolution inégalée à ce jour sur un système automobile. Il a déjà été sélectionné par trois constructeurs en Amérique du Nord, en Europe et en Asie, portant le montant des commandes à plus d'un milliard d'euros.

À mesure que les véhicules deviennent plus autonomes et plus connectés, leur architecture évolue pour intégrer davantage de capteurs et de logiciels. Valeo développe des contrôleurs de domaine innovants et puissants destinés à l'automatisation du stationnement et de la conduite. De nombreux équipementiers chinois souscrivent à la fusion des systèmes ADAS et de l'infotainment en un seul contrôleur de domaine. Valeo travaille donc actuellement sur une première solution standard, qui devrait être mise en production en 2024. Cette solution rentable pour les véhicules niveau 2 sera conforme au règlement sur la sécurité générale des véhicules et au Programme Européen pour l'Évaluation d'Automobiles Neuves (EuroNCAP).

Réinvention de la vie à bord

Valeo réinvente la vie à bord des véhicules en offrant un nouveau niveau de confort, de sécurité et d'expérience immersive. Grâce à son expertise en matière de systèmes de perception et d'intelligence artificielle, le Groupe propose des solutions pour l'ensemble de l'expérience à bord du véhicule. À Auto Shanghai 2023, nous présenterons des technologies dans les domaines de l'accès (Phone As A Key), de la vigilance (interior cocoon et Driver Monitoring) et de l'interaction (surfaces interactives en bois) avec le véhicule..

La technologie *Driver Monitoring System* permet de sauver des vies. Basée sur une caméra infrarouge, elle vérifie le niveau de vigilance du conducteur et détecte les signes de somnolence ou de distraction. Nos algorithmes de reconnaissance faciale s'appuient sur l'intelligence artificielle et ont été entraînés à l'aide de données provenant principalement de sujets en Chine. Ils détectent ainsi avec précision les signes de somnolence, de distraction et d'émotion, afin de garantir une grande fiabilité à nos clients locaux. Notre système est produit en série en Chine depuis 2019, et nous avons eu de nombreux retours positifs de la part des utilisateurs finaux.

Éclairage tout autour et à l'intérieur du véhicule

Avec l'électrification et l'autonomisation croissantes des véhicules, l'éclairage devient toujours plus important, tant autour qu'à l'intérieur du véhicule. Il permet l'aide à la conduite, la transmission de signaux et d'informations mais également plus de personnalisation.

La Chine est un précurseur et un marché très dynamique, ouvert aux nombreuses possibilités offertes par les technologies Valeo en matière de design et de communication. Nous travaillons en partenariat avec des équipementiers chinois dans le but de faciliter le développement de solutions de visibilité pour leurs plateformes. À titre d'exemple, nos lampes OLED dynamiques de haute performance offrent une liberté de conception et une finition haut de gamme, permettant la personnalisation et constituant un premier niveau de communication avec les usagers de la route.

Sur son stand, Valeo présentera également ses solutions *Valeo Lighting Experience* et *Digital Twin*. Le Groupe développe des systèmes d'intelligence artificielle dans le but de définir et visualiser des conceptions holistiques en temps réel en combinant style, fonctionnalité et technologies. Ces systèmes de pointe accélèrent le développement virtuel de solutions d'éclairage. Les prototypes peuvent en effet être conçus à un stade aussi avancé que possible, réduisant ainsi les coûts de développement. Ils constituent également une solution au problème de l'obsolescence du matériel grâce aux mises à jour de style proposées tout au long de la durée de vie du véhicule. En outre, notre partenariat avec Ningbo Swell nous permet d'offrir une signalisation de pointe intégrée au centre du véhicule, et facilite le développement au niveau local tout en améliorant le style.

La Chine est en première ligne du développement de la conduite autonome. Notre gamme de produits de nettoyage de capteurs contribue à la fiabilité des voitures automatisées, quelles que soient la météo et les saisons.

Enfin, l'éclairage intérieur se réinvente et s'étend sur toutes les surfaces afin de créer une expérience plus immersive pour les passagers. Les utilisations sont multiples : délivrer des informations de navigation, visualiser la musique, créer des ambiances personnalisées et relaxantes... L'immersion est permise grâce à une approche polysensorielle (vue, son, toucher).

Pour plus d'informations, rejoignez-nous pour la conférence de presse, passez sur notre stand ou consultez notre dossier de presse !



Cordially invite you to visit Valeo Booth at Auto Shanghai 2023

诚邀您莅临2023上海车展 - 法雷奥展台

Press conference:

12:00 - 12:30 on April 19

新闻发布会:

4月19日 午间 12:00 - 12:30

Venue:

2BC005 in 2.2H

National Exhibition and Convention Center (Shanghai)

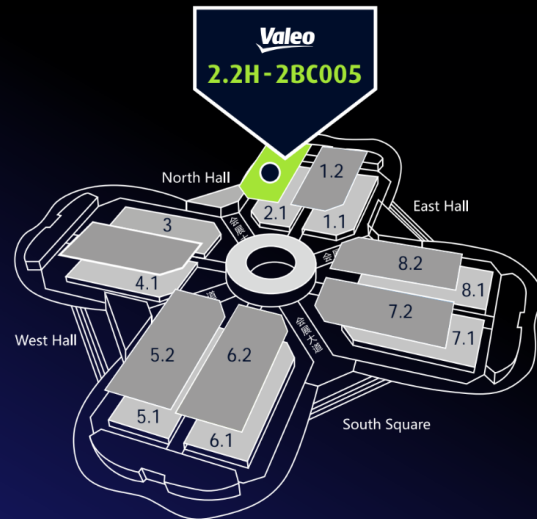
No. 333 Songze Avenue (North Gate)

法雷奥展台:

2.2H - 2BC005展位

国家会展中心 (上海)

崧泽大道333号 (北门)



À propos de Valeo

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage tout autour et à l'intérieur du véhicule. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, sont les vecteurs de croissance du Groupe.

Valeo en chiffres : 20 milliards d'euros de CA en 2022 ; 109 900 collaborateurs au 31 décembre 2022 ; 29 pays, 183 sites de production, 21 centres de recherche, 44 centres de développement et 18 plateformes de distribution.

Valeo est coté à la Bourse de Paris.

Contacts presse

+33 6 67 88 89 33 | +33 6 61 52 82 75 |
press-contact.mailbox@valeo.com

Relations Investisseurs

+33 1 40 55 37 93
valeo.corporateaccess.mailbox@valeo.com