

CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM C'EST LA RENTRÉE DES CLASSES !

À retenir :

- **J-8 avant la quatrième et avant-dernière manche du championnat qui aura lieu du 26 août au 1^{er} septembre en Argentine à l'occasion de la 11^e édition du Desafío Ruta 40 YPF.**
- **2 804 km répartis sur 5 étapes entre La Rioja, Belén (Catamarca) et Salta attendent les concurrents du W2RC engagés sur la course qui, avec les pilotes locaux inclus, affiche un total de 99 inscrits.**
- **Parmi les 15 engagés FIA au championnat, Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) est leader du classement général avec 30 points d'avance sur Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing). Les Hilux en tête du classement constructeurs vont bientôt défier le double vainqueur et tenant du titre Sebastián Halpern (X-raid Mini JCW) devant son public.**
- **Parmi les 24 engagés FIM au championnat, Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing) est en tête du classement RallyGP avec 7 points d'avance sur le local Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) et 9 points de mieux qu'Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda). KTM domine le classement constructeurs avec 113 points. Mais Honda, deuxième avec 95 points, aura l'avantage du nombre. Les rouges seront au nombre de 4 officiels face à 2 chez les oranges ou Hero MotoSports. Husqvarna et GasGas alignent chacun un représentant.**

SAVEUR SPÉCIALE POUR AL ATTIYAH

En autos, l'avant-dernière épreuve de 2023 aura une saveur particulière pour **Nasser Al Attiyah** (136 pts). Le champion du monde en titre a en effet annoncé qu'il s'agira de sa dernière course sous les couleurs de Toyota. En l'absence de **Sébastien Loeb** (Bahrain Raid Xtreme) qui occupe la 3^e place du provisoire avec 101 points, **Nasser** devrait être aux prises avec **Yazeed Al Rajhi** (106 pts). Mais le Qatari et le Saoudien devront tout particulièrement se méfier de deux pilotes locaux aux aspirations communes. Quatrième du provisoire avec 74 points, **Sebastián Halpern**, qui s'est imposé à deux reprises sur le DR40 (2016 et 2018), et son compatriote **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing), cinquième du général avec 69 points, peuvent légitimement aspirer à remplacer le Français sur le podium du classement provisoire à l'issue de leur course nationale. Objectifs personnels communs pour les Argentins mais destinées opposées pour leurs constructeurs respectifs. **Yacopini** soutiendra l'armada Toyota emmenée par **Al Attiyah** et **Al Rajhi**, en tête du classement des constructeurs avec 175 points, tandis que le tenant du titre sur le DR40 **Halpern** sera le seul à défendre les couleurs de la Mini JCW du team X-raid, deuxième du classement constructeurs avec 107 points. **Denis Krotov**, de retour au sein de la caravane, sera en effet derrière un nouveau volant, celui d'un Hilux d'Overdrive Racing.

En T3, le trio de la Red Bull Off-Road Junior Team USA qui occupe les commandes de la catégorie après trois épreuves sera au départ. **Austin Jones** (146 pts) ne possède qu'un petit point d'avance sur **Seth Quintero** (145 pts) tandis que **Mitch Guthrie** n'est qu'à 20 longueurs du leader (126 pts). Dans le second wagon du championnat, les coéquipiers **Cristina Gutiérrez** et « **Chaleco** » **Lopez** (Red Bull Can-Am Factory) sont à égalité (78 pts), 4 points seulement devant **Joao Ferreira** (X-raid Yamaha). **Mattias Ekström** (54 pts) sera une nouvelle fois engagé au volant d'un Can-Am de South Racing.

En T4, l'expérimenté pilote officiel Polaris **Umeda Shinsuke** (Xtreme Plus) devrait profiter de l'absence de ses devanciers au classement général pour consolider ses 79 points.

HONDA EN FORCE

Chez les motards professionnels de la catégorie RallyGP, ils sont 10 inscrits. Dans l'écurie Red Bull KTM Factory Racing, **Toby Price**, le leader du provisoire avec 62 points, sera épaulé par un seul coéquipier, **Mathias Walkner**. **Kevin Benavides** s'est en effet une nouvelle fois blessé à l'entraînement cette saison. La star nationale qui occupe la 4^e place du championnat (43 pts), vainqueur de son deuxième Dakar en janvier dernier et double vainqueur du DR40 (2016 et 2017), ne sera donc pas au départ. Mais son frère **Luciano Benavides**, actuellement deuxième du championnat avec 55 points, sera bien en piste devant son public. L'Argentin sera le seul représentant de la marque au H couronné. Chez Red Bull GasGas Factory Racing, en l'absence de **Daniel Sanders**, **Sam Sunderland** évoluera lui aussi en solo. Chez **Hero MotoSports**, **Ross Branch** et **Sebastian Bühler** ont une nouvelle fois été sélectionnés pour représenter le constructeur indien. Parmi ces quatre formations officielles, ils ne seront donc jamais plus de deux pilotes à porter les mêmes couleurs. Comme à son habitude, Monster Energy Honda sera l'équipe la plus offensive avec pas moins de quatre officiels. **Adrien Van Beveren**, troisième du provisoire avec 53 points, est le mieux placé d'entre eux. Au classement des constructeurs, les rouges champions du monde en titre pourront une nouvelle fois compter sur leur supériorité numérique pour tenter

de revenir sur les oranges, qui dominent pour l'instant la saison. KTM compte 113 points contre 95 pour Honda et 89 pour Husqvarna.

Chez les Rally2, ils sont 8 pilotes engagés. **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing), qui occupe la tête du provisoire avec 66 points, va retrouver **Romain Dumontier** (Husqvarna HT Rally Raid). Le Français ne possède que 3 unités de retard sur l'Italien. En troisième position au classement provisoire avec 45 points, l'autre tricolore **Jean-Loup Lapan** (Duust Diverse Racing) sera aux côtés de calibres tel que son coéquipier **Konrad Dabrowski** ou la paire des habitués **Michael Docherty** et **Bradley Cox** de chez BAS World KTM Racing.

Pour les 3 Rally3, il s'agira de leur deuxième course avant la finale au Rallye du Maroc.

Chez les quads, ils seront 3 engagés pour le championnat et en l'absence des deux premiers du classement que sont **Laisvydas Kancius** (69 pts) et **Pablo Copetti** (38 pts), **Rodolfo Guilioli** (Pepitas Racing), troisième avec 33 points, et son poursuivant **Jurav Varga** (30 pts), peuvent espérer revenir au score parmi un plateau très relevé, où figurera aussi la star nationale **Manuel Andújar**.

LE PROGRAMME*

- 22 août : Ouverture du bivouac au Stade Superdomo de La Rioja à 8h
- 25 août : Ouverture de la salle de presse et remise des accréditations au Stade Superdomo de La Rioja à partir de 9h
- 26 août :
 - Vérifications administratives de 9h à 17h au Stade Superdomo de La Rioja
 - Vérifications techniques de 10h à 18h au Stade Superdomo de La Rioja
 - Conférence de presse à 12h au Stade Superdomo de La Rioja
- 27 août :
 - Suite et fin des vérifications administratives et techniques de 8h30 à 10h au Stade Superdomo de La Rioja
 - Publication de l'ordre des départs à 11h30
 - Briefing général à 12h au Stade Superdomo de La Rioja
 - Prologue de 9 kilomètres à 15h à Dique Los Sauces
 - Choix des ordres de départ des dix premiers du prologue à 18h30 au Stade Superdomo de La Rioja
 - Cérémonie de départ de 19h30 à 20h30 au Stade Superdomo de La Rioja
- 28 août : étape 1 – La Rioja-Belén (Liaison : 362 km / Spéciale : 334 km / Total : 696 km)
- 29 août : étape 2 – Belén-Belén (Liaison : 121 km / Spéciale : 339 km / Total : 460 km)
- 30 août : étape 3 – Belén-Belén (Liaison : 196 km / Spéciale : 268 km / Total : 464 km)
- 31 août : étape 4 – Belén-Belén (Liaison : 236 km / Spéciale : 348 km / Total : 584 km)
- 1^{er} septembre : étape 5 – Belén-Salta (Liaison : 304 km / Spéciale : 257 km / Total : 561 km)
 - Arrivée des premiers concurrents à 14h
 - Podium d'arrivée de 17h à 18h au Centro de Convenciones de Salta

* Heure locale : -3H GMT

Liste des concurrents FIM inscrits à la manche 4 [ICI](#) ; équipages FIA inscrits à la manche 4 [ICI](#)

Site officiel du Desafío Ruta 40 [ici](#)

Site officiel du W2RC [ici](#)