



DE▲ETER



matmut



Allianz

Communiqué de presse

Paris, le 16 mars 2023

## ZEWAY lève près de 27 millions d'euros pour déployer à grande échelle son réseau de stations d'échange de batteries pour la mobilité électrique urbaine



ZEWAY annonce la clôture d'un second tour de table de 26,75 millions d'euros auprès de ses fonds historiques, Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (Demeter), InnovAllianz (Allianz France), et WaterStart Capital (NCI) et de nouveaux entrants : la Banque des Territoires, ADEME Investissement, Matmut Innovation et des business angels.

Cette nouvelle levée de fonds va permettre à la startup d'accélérer sur les 2 principaux axes de son plan de développement :

- Le déploiement géographique de sa solution d'échange de batteries « battery swapping », avec un doublement du nombre de stations d'échange en région parisienne, et un lancement dans d'autres villes françaises dès cette année.
- L'ouverture de sa plateforme technologique à d'autres constructeurs de véhicules électriques urbains souhaitant, grâce à l'intégration de la batterie ZEWAY à leur véhicule (« Powered by ZEWAY »), distribuer et faire bénéficier leurs clients de la solution d'échange de batteries pour accroître leurs ventes.



- **Un déploiement géographique en France imminent**

En mars 2021, ZEWAY lançait à Paris la 1<sup>ère</sup> infrastructure d'échange et recharge de batteries partagées pour le marché des scooters électriques, ainsi qu'une offre de location longue durée de scooter électrique personnel utilisant cette infrastructure avec son premier modèle swapperOne, à **130 €/mois tout inclus** (scooter, échange de batteries et kilométrage illimité, assurance et maintenance).

Cette offre innovante, destinée aux particuliers comme aux professionnels (flottes du dernier km), a pour objectif **d'accélérer le transfert d'usage des deux roues thermiques à l'électrique** en s'affranchissant du principal frein, **celui de la recharge**.

Face aux enjeux environnementaux, elle constitue une réponse simple et efficace pour tous les conducteurs de 2 roues et plus globalement tous ceux à la recherche de solutions de mobilité propre, fluide et compétitive.

2 ans après son lancement parisien, ZEWAY a trouvé son public, avec plus de **100 000 swaps** (échanges de batteries) depuis sa création et plus de **4 500 par semaine** dans son réseau de **40 stations d'échange**. Déjà plus de 1 000 clients roulent aujourd'hui dans Paris sur un des 6 modèles de scooters rechargeables en 50s de la gamme ZEWAY eq 50cc ou 125cc, pour les particuliers et les professionnels : swapperOne, swapperX/X+ déclinés en version Pro, et swapperTriango+ (nouveau modèle 3 roues).

Grâce à cette levée de fonds, la startup s'apprête à changer d'échelle avec, dès 2023

- Un **doublément** du nombre de stations d'échange à **Paris et dans sa proche banlieue**, pour continuer à garantir la promesse d'une recharge de batteries en moins de 50 secondes aux franciliens de plus en plus nombreux à utiliser le service.
- Le lancement en 2023 de sa solution **dans d'autres villes françaises** dont les deux premières seront **Nice et Bordeaux**.

- **L'implémentation de la stratégie « Powered by ZEWAY » avec l'ouverture de l'infrastructure de stations d'échange ZEWAY à d'autres constructeurs de véhicules électriques urbains légers**

ZEWAY a pour ambition de devenir **le leader européen de la recharge instantanée de la mobilité urbaine électrique**. Pour cela, la startup ouvre à d'autres constructeurs (**de scooters électriques, mais également de vélos cargo, et mini-voitures...**) sa plateforme technologique pour leur donner accès à son réseau de stations d'échange de batteries.

ZEWAY souhaite, avec sa solution, **simplifier et rendre compétitif l'accès à l'électrique** en résolvant le problème de la charge et de l'autonomie avec sa solution d'échange de batteries dans son réseau de stations urbain.

« Cette levée de fonds doit nous permettre de franchir un nouveau cap en déployant notre infrastructure de battery swapping comme un **nouveau standard de recharge instantanée** incontournable pour la mobilité électrique urbaine. Ces nouveaux financements et la qualité de nos actionnaires nous donnent aujourd'hui les moyens de développer rapidement notre réseau de stations et de démocratiser notre solution de mobilité personnelle pour les particuliers et les professionnels dans les plus grandes villes françaises, et demain européennes. Ce développement contribuera à créer une filière industrielle européenne de la mobilité urbaine. Face à l'enjeu du basculement vers l'électrique et aux contraintes qu'il génère (suivi et contrôle du parc de batteries, recyclage et gestion de leur fin de vie, ...), nous pensons, soutenus par nos actionnaires, avoir tous les atouts pour devenir le champion européen de la recharge instantanée en milieu urbain. » expliquent les deux fondateurs de ZEWAY, **Stéphanie Gosset et Amaury Korniloff**.

- Une levée de fonds auprès d'acteurs clés investis dans des solutions écologiques de mobilité urbaine

Après un premier tour de table de financement en 2020 de 15 M€, ZEWAY clôture sa seconde levée de fonds pour un montant total de 26,75 M€.

Aux côtés des actionnaires-fondateurs et de business angels, les 3 investisseurs historiques, **Demeter Investment Managers** via le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET), **Allianz France** via le fonds InnovAllianz, et **NCI** via le fonds WaterStart Capital, ont réinvesti et trois nouveaux actionnaires font leur entrée au capital de la startup : **La Banque des Territoires, ADEME Investissement et Matmut Innovation**.

« Demeter, via le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports, est très fier et très heureux de pouvoir continuer à accompagner ZEWAY dans son développement. L'équipe de direction de ZEWAY est bien connue de Demeter, nous avons déjà partagé plusieurs succès ensemble (Solaire Direct, ZE Energy, et maintenant ZEWAY). Notre approche hybride consistant à financer les entreprises mais aussi leurs projets via des montages «AssetCo » a démontré à plusieurs reprises sa pertinence auprès des entrepreneurs de la transition écologique et des nouvelles mobilités. L'équipe de ZEWAY a su démontrer son professionnalisme et la validité de son business model. Le FMET a été parmi les 1ers investisseurs à soutenir et accompagner ZEWAY, aux côtés de InnovAllianz et de WaterStart Capital, nous sommes heureux d'accueillir la Caisse des Dépôts, ADEME Investissement et Matmut à nos côtés. Cette nouvelle levée va permettre d'accélérer le développement de la société, à Paris, mais aussi dans d'autres métropoles. » déclare **Philippe Detours**, Managing Partner de Demeter Investment Managers.

« ADEME Investissement continue son engagement dans la décarbonation du secteur de la mobilité et est heureuse d'accompagner ZEWAY, acteur français proposant une solution clé en main pour la mobilité électrique légère. En étant le premier acteur français et européen à proposer un système d'échange et de partage de batteries pour ses véhicules et ceux de tiers, ZEWAY s'inscrit dans une démarche innovante visant à réduire l'impact écologique de la mobilité légère en optimisant l'utilisation des batteries. Notre double intervention au niveau de la société et au niveau de l'AssetCo finançant les actifs permettra à ZEWAY de continuer le déploiement de son activité, en s'implantant notamment dans de nouvelles villes en France et en Europe et en déployant son offre Powered by ZEWAY qui vise à étendre le champ d'application du battery swapping » déclare **Boris Ravignon**, Président-Directeur général de l'ADEME (elle-même présidente d'ADEME Investissement).

« Nous considérons ZEWAY comme un contributeur clé à une mobilité urbaine plus durable : l'innovation que constitue la recharge instantanée, la qualité de l'équipe dirigeante, les plans de déploiements ambitieux et bien accueillis par les collectivités nous ont motivé à rejoindre cette deuxième levée de fonds. Nous sommes confiants que les solutions servicielles de ZEWAY, clé-en-main pour les collectivités locales et compétitives pour les clients, vont trouver un écho grandissant avec le renforcement des Zones à Faibles Émissions. La Banque des Territoires est particulièrement attentive au maillage fin des territoires en points de recharge pour tous les types de véhicules, y compris 2 roues. Pionnière dans l'investissement dans la mobilité durable, la Banque des Territoires est fortement engagée sur l'ensemble des segments de la recharge électrique, privative et ouverte au public. » pour **Pierre Aubouin**, directeur du département infrastructure et mobilité à la direction de l'investissement de la Banque des Territoires.

« Nous avons eu un véritable coup de cœur en 2020 pour ZEWAY : une équipe ultra robuste, de fortes barrières à l'entrée à la fois techniques (hardware + software), opérationnelles et capitalistiques (infra), une innovation à impact qui constitue à la fois un progrès pour son utilisateur et pour l'environnement, et enfin 2 lignes business très complémentaires : les scooters ZEWAY commercialisés en direct pour maîtriser rapidement la mise sur le marché du battery swapping, et le « Powered by ZEWAY » couplé à un financement de type « infra » qui ouvre une trajectoire de grande envergure pour cette future scale-up. » déclare **Yves Guiol**, directeur associé de NCI - WaterStart Capital.

« Le Groupe Matmut est assureur de mobilités depuis plus de 60 ans et la naissance de l'entreprise. Nous adapter sans cesse aux évolutions de celles-ci, particulièrement rapides ces dernières années, fait partie de nos priorités, afin de bien servir celles et ceux qui nous font confiance. Par ailleurs, à différents niveaux, le groupe participe aux efforts collectifs afin de rendre le parc de véhicules roulants plus propre. Enfin, notre sociétariat est très présent dans les principaux centres urbains français. Pour toutes ces raisons, il nous a semblés très pertinent de participer à la nouvelle levée de fonds de ZEWAY via notre véhicule d'investissements Matmut Innovation et de les

accompagner ainsi dans leur développement et leurs projets », déclare **Olivier Requin**, DGA Assurance IARD du Groupe Matmut et Directeur général de Matmut Innovation.

« En tant qu'investisseur historique et partenaire assurantiel de ZEWAY, nous sommes heureux de poursuivre notre accompagnement pour aider la start-up à accélérer son développement et démocratiser l'électrification de la mobilité urbaine en apportant une réponse simple et pragmatique à la question de la recharge rapide. Promouvoir le développement des nouvelles mobilités et encourager les déplacements éco-responsables, est une des priorités d'Allianz France, en lien avec notre rôle d'assureur engagé » explique **Jean-Baptiste Perret Torres**, Directeur de la Stratégie, de l'Innovation et des Fusions-Acquisitions d'Allianz France.

---

### À propos de ZEWAY

ZEWAY a été lancé par un duo d'entrepreneurs chevronnés dans les énergies renouvelables. Après avoir réussi à développer les énergies solaires en co-fondant Solairedirect, leader mondial de l'industrie photovoltaïque racheté par un grand groupe de l'énergie, l'équipe a décidé de se lancer dans un nouveau défi pour accompagner la transition énergétique : devenir un acteur de premier plan de la mobilité urbaine « zéro émission ». Pour en savoir plus : [www.zeway.com](http://www.zeway.com)

### À propos de Demeter Investment Managers

Demeter est un acteur européen majeur du capital investissement pour la transition écologique. Ses fonds investissent entre 1 et 30 millions d'euros pour accompagner les entreprises du secteur à tous les stades de leur développement : startups innovantes, PME et ETI en forte croissance et projets d'infrastructures. L'équipe Demeter compte 37 personnes basées à Paris, Lyon, Bordeaux, Grenoble, Madrid et Düsseldorf, gère 1,2 milliard d'euros et a réalisé plus de 200 investissements depuis 2005.

Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) est un fonds de 200 millions d'euros, dédié à l'investissement dans les infrastructures de modernisation écologique des transports, investi par Vinci Autoroutes, APRR et le groupe Abertis, actionnaire de SANEF.  
[www.demeter-im.com](http://www.demeter-im.com)

### À propos d'ADEME Investissement

ADEME Investissement a été créée en décembre 2018 dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir et désormais intégré à France 2030, piloté par le secrétariat général pour l'investissement. Société détenue à 100 % par l'État, elle vise à financer en fonds propres des projets innovants d'infrastructures dans le domaine de la transition énergétique et écologique aux côtés d'acteurs privés. Sa vocation est de pallier les difficultés de financement des unités dites de « premières commerciales ». Elle est dotée d'une enveloppe de 400 millions d'euros. Pour en savoir plus : <https://www.ademe-investissement.fr/>

### À propos de la Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 37 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

**Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.**

[www.banquedesterritoires.fr](http://www.banquedesterritoires.fr) |  @BanqueDesTerr

### À propos de NCI

WaterStart Capital, fonds-accelérateur de capital-innovation géré par NCI, a investi en seed et en série A dans une quarantaine de start-up (dont Exotrail, Robocath, Poiscaille, Betterway, Sencrop, Upciti, ...). Avec une croissance historique à deux chiffres et plus de 350 M€ sous gestion (confiés par des investisseurs institutionnels publics et privés), NCI concilie finance et impact grâce à ses équipes d'investissement et d'accompagnement.

Son dernier fonds de capital innovation en cours de levée, NCITY, est dédié aux start-up de la Ville de Demain (construction, immobilier, énergie, mobilité, smart city) et poursuit notamment un objectif de décarbonation.

### **À propos du Groupe Matmut**

Avec 4,1 millions de sociétaires et 7,8 millions de contrats d'assurance gérés, le Groupe Matmut est un acteur majeur sur le marché français de l'assurance. Il offre à tous – particuliers, professionnels, entreprises, associations – une gamme complète de produits d'assurance des personnes et des biens (auto, moto, bateau, habitation, responsabilités, protection de la famille, santé, protection juridique et assistance) et de services financiers et d'épargne (crédits auto, projet, assurance emprunteur, livret d'épargne, assurance vie...). Le Groupe Matmut compte aujourd'hui 6 500 collaborateurs. La SGAM Matmut a réalisé un chiffre d'affaires de 2,4 milliards d'euros en 2021.

### **À propos d'ALLIANZ**

Allianz, acteur mondial et leader européen de l'assurance, propose une offre complète qui couvre tous les besoins en assurance, assistance et services financiers des particuliers, professionnels, entreprises et collectivités. Avec près de 159 000 salariés dans le monde, Allianz est présent dans plus de 70 pays, au service de plus de 122 millions de clients. Assureur généraliste, spécialiste du patrimoine, de la protection sociale, Allianz France s'appuie sur la richesse de son expertise et le dynamisme de ses 8 500 collaborateurs en France. Près de 7 000 intermédiaires commerciaux, Agents, Conseillers, Courtiers, Partenaires conseillent et accompagnent 5,3 millions de clients qui font confiance

InnovAllianz finance des entreprises innovantes en série A, B et C via des prises de participation minoritaires. Allianz France offre ainsi à ses partenaires un accompagnement métier respectueux du projet des fondateurs tout en les faisant bénéficier de l'expertise et des réseaux d'Allianz, présent dans 70 pays.

### **À propos de France 2030**

Le plan d'investissement France 2030

- Traduit une double ambition : transformer durablement des secteurs clefs de notre économie (santé, énergie, automobile, aéronautique ou encore espace) par l'innovation technologique, et positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain. De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation.
- Est inédit par son ampleur : 54 Md€ seront investis pour que nos entreprises, nos universités, nos organismes de recherche, réussissent pleinement leurs transitions dans ces filières stratégiques. L'enjeu : leur permettre de répondre de manière compétitive aux défis écologiques et d'attractivité du monde qui vient, et faire émerger les futurs champions de nos filières d'excellence. France 2030 est défini par deux objectifs transversaux consistant à consacrer 50 % de ses dépenses à la décarbonation de l'économie, et 50% à des acteurs émergents, porteurs d'innovation sans dépenses défavorables à l'environnement (au sens du principe Do No Significant Harm).
- Sera mis en œuvre collectivement : pensé et déployé en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européens pour en déterminer les orientations stratégiques et les actions phares. Les porteurs de projets sont invités à déposer leur dossier via des procédures ouvertes, exigeantes et sélectives pour bénéficier de l'accompagnement de l'État.
- Est piloté par le Secrétariat général pour l'investissement pour le compte de la Première ministre et mis en œuvre par l'Agence de la transition écologique (ADEME), l'Agence nationale de la recherche (ANR), Bpifrance et la Banque des Territoires.

Plus d'informations sur : <https://www.gouvernement.fr/france-2030> | [@SGPI\\_avenir](#)

La levée de fonds a été accompagnée par Gottengreen en collaboration avec les cabinets d'avocat SVZ et Delsol.