

## **ZFE : la FEDA plus que jamais mobilisée pour la révision du dispositif**

**La FEDA, qui a lancé l'alerte dès 2021 sur les risques économiques et sociaux des zones à faibles émissions (ZFE-m), plaide sans relâche auprès du Gouvernement pour obtenir des modifications significatives de ce dispositif. Elle sera entendue dans les prochains jours par le Ministère de la Transition écologique.**

La Fédération de la distribution automobile a joué un rôle précurseur pour signaler les dangers que représentent, dans leur forme actuelle, les ZFE-m, qui peuvent devenir des zones « à forte exclusion », rejetant des métropoles une part importante des ménages.

Avec l'association « 40 Millions d'automobilistes », la FEDA a engagé à l'automne 2022 un Tour de France des métropoles concernées. L'organisation professionnelle avait largement contribué en amont du dernier scrutin présidentiel, à attirer l'attention des médias et de l'opinion publique sur ce dispositif et l'impact qu'il aura sur une large part de la population.

Le Délégué général de la FEDA s'est entretenu ce 15 mars avec le Coordinateur interministériel des ZFE-m, tout récemment nommé par le Gouvernement. A la suite de cet échange, la FEDA sera auditionnée, avec 40 Millions d'automobilistes, dans les prochains jours, et ne manquera pas de rappeler à cette occasion ses propositions pour corriger, autant que possible, les effets pervers de ce dispositif.

\* \* \*

*La Fédération de la distribution automobile est une organisation majeure de la filière aval de l'automobile qui porte depuis plus de quarante ans la voix de la distribution indépendante.*