

VACANCES D'ETE : 5 GESTES POUR PRÉSERVER SA VOITURE SELON CARLY

Vernis qui s'écaille, éclatement des pneus, batterie en perte d'autonomie, moteur en surchauffe... les voitures n'aiment pas les fortes chaleurs. Or, il va continuer à faire chaud, très chaud, en France et sur ses routes, qui seront à nouveau très chargées ce week-end pour le premier grand chassé-croisé de l'été. Afin d'éviter dommages, pannes et réparations coûteuses, **Carly**, à l'origine d'une solution de diagnostic électronique du véhicule pour les particuliers, a listé 5 bonnes pratiques à avoir, avant et après le trajet.

#1 PROTÉGER LA CARROSSERIE DU SOLEIL

Comme la peau humaine, la peinture et le vernis d'un véhicule réagissent à une exposition au soleil ! L'application d'une cire ou d'un polish préventif offre cependant une solution simple et efficace pour limiter les dégradations dues aux rayons du soleil en ajoutant une couche protectrice supplémentaire. Ce traitement facilite par ailleurs le nettoyage ultérieur de la carrosserie.

« Pour protéger la carrosserie du soleil, une autre possibilité est de garer sa voiture à l'ombre ou, à défaut, de la couvrir avec une housse anti-UV adaptée à la saison estivale. La peinture et le vernis du véhicule conserveront ainsi leur aspect optimal », précise Dali Ati, porte-parole France de Carly.

#2 ENTREtenir LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Pour rappel, le système de refroidissement permet au moteur de rester à une température normale, ainsi que de réguler la climatisation. Un dysfonctionnement peut diminuer l'efficacité de la climatisation ou, pire, entraîner une surchauffe du moteur et causer de graves dommages.

« Il est fortement conseillé de vérifier ou faire le niveau de liquide de refroidissement et d'eau avant de prendre la route, surtout cas de fortes chaleurs, et de jeter un coup d'œil aux tuyaux et raccords du système de refroidissement pour détecter tout signe de fuite. De plus, il faut bien vérifier que les prises d'air du véhicule ne sont pas obstruées par de la saleté afin de s'assurer que l'air circule normalement dans le moteur et le radiateur. », poursuit Dali Ati.

#3 TESTER LA BATTERIE ET LA REMPLACER SI NÉCESSAIRE

Bien que le froid demeure l'ennemi numéro 1 de la batterie d'un véhicule, les vagues de chaleur peuvent aussi avoir un impact négatif sur son bon fonctionnement. Par temps de canicule, les liquides de la batterie peuvent s'évaporer progressivement, ce qui peut entraîner une perte d'efficacité et, par là même, empêcher le démarreur d'effectuer correctement son travail.

« Avant de partir sur la route des vacances, il est important de mesurer le voltage de sa batterie et de s'assurer que celui-ci est légèrement supérieur à 12 volts. Si ce n'est pas le cas, il est préférable de changer de batterie, au moins de façon préventive. », prévient Dali Ati.

#4 VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS

Lorsqu'il fait très chaud, il est impératif de contrôler l'état et la pression des pneumatiques avant un long trajet. Un pneu sous-gonflé tend à surchauffer et donc à s'user plus rapidement. Pire : en période de canicule, il présente un risque réel d'éclatement.

« Les pneus ne doivent montrer ni fissures d'âge, ni usure inégale, ni dommages. La pression, quant à elle, doit être vérifiée via un appareil disponible dans la plupart des stations-service. Une dernière chose, que l'on oublie trop souvent : toujours contrôler également l'état de la roue de secours. » ajoute Dali Ati.

#5 FAIRE LA VIDANGE D'HUILE

Enfin, il faut bien penser à vidanger son véhicule (en n'oubliant pas les filtres huile et air). Plus l'huile est récente et propre, plus la lubrification sera efficace et le moteur protégé. Il est aussi préférable de choisir une huile préconisée par le constructeur.

« Vidanger l'huile tous les 10 000 à 15 000 km permet de s'assurer que le moteur est toujours bien lubrifié. Cela est essentiel pour prévenir l'usure de ses composants. En simple, changer l'huile moteur régulièrement est l'une

des meilleures façons d'entretenir son véhicule et d'éviter des réparations coûteuses sur la route », conclut Dali Ati.

ASSURER LA SECURITE ET LA SANTE DE SON VEHICULE DEPUIS SON SMARTPHONE AVEC CARLY

En outre, pour détecter d'éventuels problèmes cachés avant de se lancer sur les routes, il est possible de réaliser un bilan complet de son auto, et ce en seulement quelques minutes, depuis son smartphone grâce à l'application Carly.

Couplé à un adaptateur OBD, l'application interprète la gravité des problèmes, aide à comprendre les besoins du véhicule ou l'origine des pannes. Grâce à cette assistance, le propriétaire sait en temps réel l'état de son véhicule, peut anticiper les pannes inattendues et les dégâts coûteux avant même qu'ils ne surviennent.

A PROPOS DE CARLY

Carly entend rendre la réparation et la maintenance plus accessible, plus transparente et moins cher en donnant accès, depuis son smartphone, à un mécanicien expert virtuel à la fois personnel et intelligent. Pour cela, Carly propose le scanner OBD le plus évolué du marché relié à une application (Carly OBD2 Scanner) qui connecte automatiquement et en temps réel les automobilistes aux données importantes sur la santé, l'entretien et les possibilités de personnalisation de leur véhicule. Tirant parti de sa proposition de valeur unique, Carly compte déjà plus de 100 000 utilisateurs en France et 2 millions à travers le monde dont l'Angleterre, l'Allemagne et les Etats-Unis

FICHE PRODUIT

L'Adaptateur Carly est compatible avec presque toutes les marques de voitures équipées d'un port OBD. L'adaptateur est garanti à vie et disponible pour 54,90 €. Parce que chaque voiture est unique et que les besoins des consommateurs sont différents, l'application Carly dispose d'une version Lite qui est gratuite et inclut l'outil de diagnostic ; et d'une version accessible en abonnement annuel offrant des fonctionnalités avancées en fonction des marques et des modèles. Le prix de l'abonnement est compris entre 50€ à 150€ en fonction de la licence et des options disponibles. Enfin, une licence toutes marques est également disponible pour ceux qui ont plus qu'une voiture.