

Octobre 2017

Passage à l'heure d'hiver dimanche 29 Octobre : le moment de vérifier la qualité de son éclairage auto et profiter du diagnostic Feu Vert gratuit.

En septembre, Feu Vert a mené une enquête nationale pour contrôler la qualité de l'éclairage de nuit des véhicules circulant en France dans tous types d'agglomération (ville, périphérie, campagne). Il s'avère que 9 % des voitures, soit près de 3 millions de véhicules, présentent une non-conformité de leur éclairage circulation. Ce chiffre complète les statistiques du Contrôle Technique qui compte 8,21 % d'éclairages défectueux sur les véhicules particuliers présentés en 2016. De quoi faire réagir Feu Vert qui lance une opération «Voir et être vu» dans son réseau.

Avec la nuit qui arrive plus tôt, il est important de vérifier son éclairage car un système défectueux peut générer des risques associés importants pour les conducteurs, les piétons, les vélos...

Si l'orientation d'un feu de croisement n'est pas conforme ou si l'intensité des phares est trop basse, on risque également le refus au contrôle technique ou une amende.

A l'occasion du passage à l'heure d'hiver, Feu Vert a conçu des offres spéciales : «Bien voir et être vu»

Des phares bien entretenus et bien réglés

- Contrôle des phares gratuit : vérification à l'aide d'un régloscope de l'orientation de l'éclairage et de son intensité
- Forfait réglage de phares : mise en conformité des réglages constructeurs (32 €)
- Forfait rénovation des phares : le polissage assuré par un professionnel redonne de la transparence et améliore sensiblement la visibilité (84 €)

- Un éclairage performant et homogène

Afin d'équilibrer les deux phares, il est recommandé de changer ses ampoules par 2. Feu Vert offre 50% de remise sur la 2^{ème} ampoule identique Philips (gamme Vision Plus et X-treme Vision)

- Un essuyage du pare-brise efficace

Feu Vert propose une offre 50% sur le balai d'essuie-glace arrière (pour l'achat de 2 balais d'essuie-glaces avant) et des prix attractifs sur une sélection de produits d'entretien.

Détails de l'offre sur feuvert.fr



photos©Dingo

Résumé de l'étude menée par un cabinet indépendant Euroêka Marketing Conseil page suivante : Estimation du taux d'éclairage défectueux des véhicules légers en France en septembre 2017.

ESSENTIEL : Le groupe Feu Vert, fondé en 1972, détient les réseaux de centres-auto Feu Vert et Feu Vert Services et compte à ce jour 462 centres-auto en Europe. Le concept Feu Vert se déploie en succursales et en franchises pour optimiser le maillage territorial. Au total, près de 10 millions de clients en Europe font confiance aux enseignes du groupe. En 2016, Feu Vert présent en France, Espagne, Portugal et Pologne, compte environ 6470 collaborateurs pour un volume d'activités HT de 750 M€. Alpha Private Equity Fund 6 (Alpha) est actionnaire de la société Feu Vert. <http://www.groupe-feuvert.info>

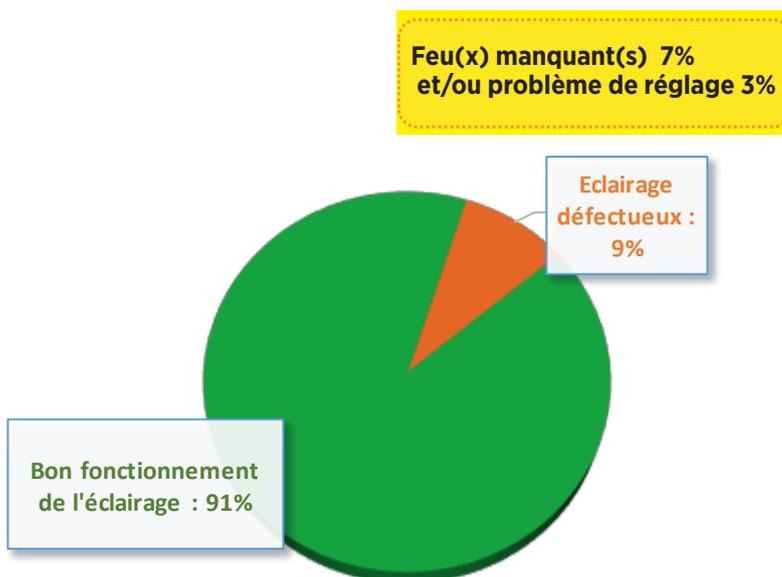
Le taux de véhicules circulant en France avec un éclairage défectueux

Résultat de l'enquête confiée par Feu Vert au **cabinet indépendant Euroêka Marketing Conseil**/Septembre 2017

L'éclairage de 9 % des voitures s'avère défectueux, le plus souvent ce sont un ou plusieurs feux qui ne fonctionnent pas du tout (7%).

D'autre part, un problème important de réglage (visible à l'oeil nu) a été observé pour 3 % des voitures.

En considérant le parc circulant VP au 1er janvier 2017 (30 949 400 voitures, source GIPA), on estime à près de 2 800 000 voitures qui circulent de nuit avec un éclairage défectueux.



Base : 4 639 véhicules observés, Paris/province, septembre 2017

L'enquête par observations de près de 5 000 voitures circulant de nuit en France révèle un taux d'éclairage défectueux de 9 % qui apparaît important si l'on rappelle qu'il n'inclut que l'éclairage manquant (feu avant et/ou arrière) et/ou un problème important de réglage, visible à l'œil nu, pour principalement les codes, les feux arrière et les feux stop.

Ce sont ainsi, par estimation, près de 2 800 000 véhicules légers qui circulent avec un problème flagrant d'éclairage.

Les résultats apparaissent assez homogènes selon les régions d'enquête.

Selon la région	Eclairage défectueux
Paris/ région parisienne (Base 1811 voitures)	10 %
Province (Base : 2828 voitures)	9 %

Enquête par « observations en bord de voies de circulation » du 15 au 21 septembre 2017, par des enquêteurs professionnels formés aux contraintes spécifiques de l'étude et encadrés.

Les observations ont été réalisées de 20 heures à 23 heures à Paris / Région Parisienne, Toulouse et agglomération, à Villeurbanne ainsi que dans une commune rurale du département de l'Ain. L'échantillon observé et ainsi les résultats de l'étude prennent en considération les variables de représentativité suivantes : **Paris / province, tailles d'agglomération.**

Au total, les feux avant et arrière de **4 639 voitures ont été observés**. Le fonctionnement des feux stop a également été observé pour 66 % des voitures qui les avaient activés. Ce sont principalement les codes, les feux arrière et les feux stop qui ont été le plus souvent observés, et plus marginalement les phares et les feux antibrouillard.

En considérant la taille de l'échantillon, les résultats qui suivent sont communiqués avec un intervalle de confiance de +/- 0,9 %.