

Villefranche sur Saône, le 5 janvier 2023

L'AVENTURE EN SPORT AUTO CONTINUE POUR L'ENTREPRISE CALADOISE X'TREME COLOR REJOINT LE DAKAR 2023 AVEC LE TEAM SEBASTIEN LOEB RACING !

L'histoire entre le team du nonuple champion du monde des rallyes WRC et les équipes d'X'TREME COLOR se poursuit en ce début d'année 2023 sur les spéciales du Dakar.

Cette association ambitieuse qui réunit les deux entités depuis déjà plusieurs saisons continue autour du nouveau programme en Rallye Raid du team Sébastien Loeb Racing.

L'écurie alsacienne a en effet récemment annoncé sa participation à la quatrième édition du Dakar en Arabie Saoudite, 1ère manche du Championnat du monde des rallyes-raid FIA et FIM 2023, qui se déroule depuis le 31 décembre 2022 jusqu'au 15 janvier 2023.

Avec pour objectif de jouer les premiers rôles de la catégorie SSVT4 à moyen terme, Sébastien Loeb Racing s'est associé avec Polaris Off-Road Véhicules au cœur d'une discipline empreinte de passion et d'aventure humaine et sportive.

X'TREME COLOR prend donc part à ce nouveau projet d'envergure aux côtés des deux équipages du team qui pilotent les RZR Pro R, développés spécifiquement pour l'occasion. Xavier De Soultrait, ex-pilote de moto spécialisé de rallye-raid après huit participations au Dakar en deux roues, a pris notamment le départ de la compétition en 4 roues sous les couleurs du team SLR et Florent Vayssade pilote le deuxième SSV du Team.

Pour Jerry Large fondateur d'X'treme Color « *C'est une continuité logique pour nous. Nous vivons une très belle aventure avec le team Sébastien Loeb Racing. Sur le Dakar nous ne travaillerons pas sur les jantes en revanche toute la préparation technique et la construction d'un tel programme est une source d'inspiration pour nous. Nous sommes très fiers d'être associé à un tel programme qui mobilise fortement l'implication humaine sur des valeurs d'abnégation, de résilience, de professionnalisme et tout le réseau X'TREME COLOR est à fond derrière les équipes et les deux équipages !* »



UN PROGRAMME SPORTIF D'AMBITION ENTRE JEUNESSE ET EXPERIENCE

La rallye-raid est aujourd'hui l'une des disciplines majeures de Sébastien Loeb mais fut aussi un défi relevé par le cofondateur du team Dominique Heintz en 1986 à moto. La décision de travailler sur un tel projet était une évidence depuis déjà quelques années.

C'est avec Polaris que l'écurie Alsacienne a choisi de s'engager pour ce nouveau défi aux objectifs ambitieux sur les 5 prochaines années. Depuis déjà plus de dix ans, Sébastien Loeb Racing s'appuie sur des pilotes expérimentés et de jeunes pilotes. Un juste équilibre permettant de favoriser le partage d'expérience au service de la performance.

Au-delà de l'association entre jeunesse et expérience, il s'avère que le rallye-raid permet aussi une grande complémentarité entre pilotes auto et moto. Tous deux particulièrement liés à l'univers de la moto, Sébastien Loeb et Dominique Heintz souhaitent notamment pouvoir proposer aux motards qui veulent rejoindre un programme 4 roues en rallye raid, une structure compétitive. La catégorie SSV T4 s'avère être la plus appropriée pour répondre à cette envie de reconversion tout en prolongeant la passion du terrain et c'est donc en toute logique que le team SLR s'est tourné vers un acteur particulièrement expert du secteur, Polaris, 6 fois vainqueur de la catégorie SSV au Dakar, pour construire cette offre.

A PROPOS D'X'TREME COLOR

X'treme Color démarre en 2007 à Villefranche-sur-Saône (Rhône), par l'association de deux hommes, Christophe Goutay et Jerry Large. Ensemble, ils décident de créer leur entreprise régionale de retouches peinture automobile auprès des professionnels.

Un métier qu'ils connaissent bien, l'ayant découvert et pratiqué lors de leur expérience en qualité de peintres carrossiers. Ils ont rapidement constaté une forte demande des concessionnaires, en petites réparations avec l'explosion des ventes de véhicules d'occasions, des LOA et LLD. Ils créent ainsi des véhicules "nomades" appelés Unités Mobiles allant de professionnel en professionnel pour prendre en charge la bobologie des carrosseries et des jantes. Aujourd'hui X'treme Color, premier réseau de franchise, en Smart Repair jante et carrosserie avec plus de 100 véhicules déploie son réseau de franchisés dans toute la France et les Dom Tom.