

L'observatoire national du covoiturage du quotidien dévoile ses nouveaux chiffres

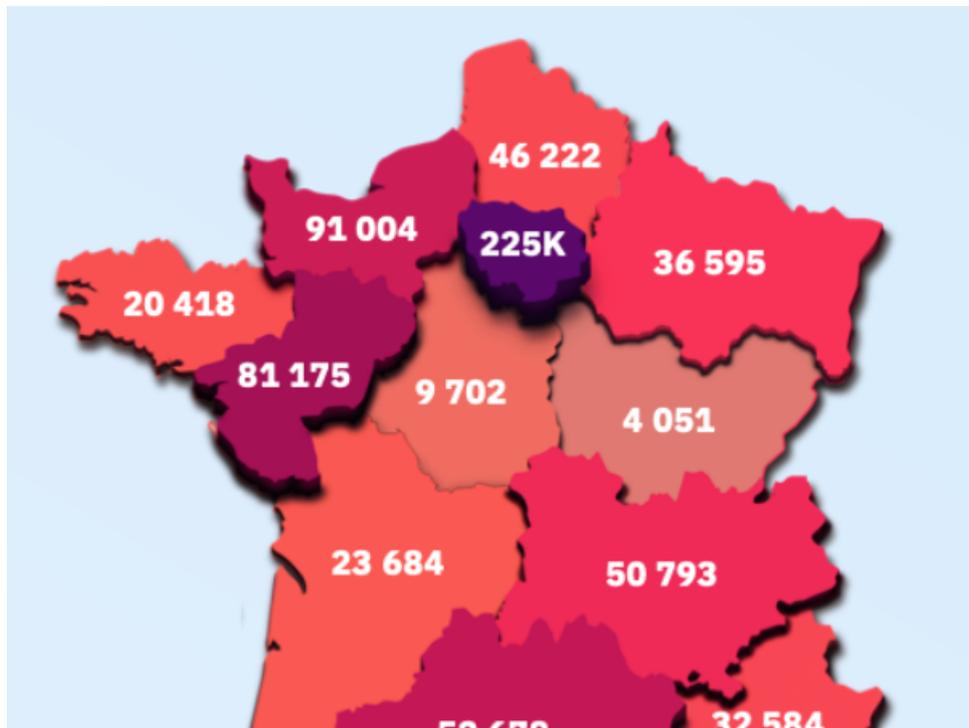
Alors que le gouvernement pourrait annoncer dans les prochains jours les détails d'un plan national pour développer le covoiturage domicile – travail, les dernières statistiques publiques sont très attendues pour dresser un état des lieux de cette pratique en France.

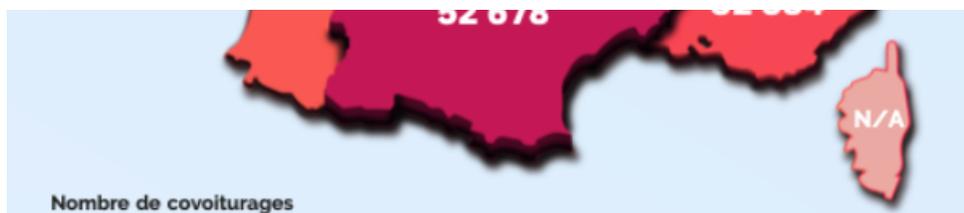
Ce 8 décembre 2022, [l'observatoire national du covoiturage du quotidien](#) vient justement de dévoiler ses nouveaux chiffres. Rattachée au ministère des Transports, la plateforme agrège chaque mois les données de 21 opérateurs de covoiturage et fait donc figure de référence.

Voici le décryptage des principaux résultats avec des classements par régions, par départements et les dynamiques en cours.

L'Île-de-France domine très largement les classements par régions et par départements

1/ La **Région Île-de-France** arrive très largement en tête dans le classement des régions de France qui covoiturent le plus, devant la Normandie et les Pays de la Loire.





(Les chiffres représentent le nombre de covoiturages réalisés au sein de chaque région en novembre 2022. Infographie réalisée par Karos à partir des données de l'observatoire national du covoiturage du quotidien.)

2/ Les départements franciliens sont présents au nombre de 6 parmi le top 10 des départements qui covoiturent le plus



(Les chiffres représentent le nombre de covoiturages réalisés au sein de chaque département en novembre 2022. Infographie réalisée par Karos à partir des données de l'observatoire national du covoiturage du quotidien.)

Évolution : record historique en novembre !

L'observatoire comptabilise 666 416 trajets soit une augmentation de +6,49% entre octobre et novembre.

Pour mieux comprendre et décrypter les données du covoiturage domicile - travail

L'observatoire est-il le seul à fournir des données pertinentes sur le covoiturage de courte distance ?

L'observatoire national du covoiturage du quotidien est la source pertinente lorsqu'il s'agit d'agréger les données de tous les opérateurs. C'est le cas notamment pour évaluer le nombre total de covoitages de courte distance, son évolution précise et les classements par territoire.

L'outil est par ailleurs très bien conçu puisqu'il permet de manière dynamique d'extraire des chiffres et de visualiser des graphiques en sélectionnant les périodes et les territoires. Pour accéder aux chiffres et aux graphiques, rendez-vous [ici](#).

Dans quelle mesure les applications de covoiturage de courte distance peuvent-elles apporter des données complémentaires ?

Les applications de covoitages possèdent des données en temps réel alors que celles de l'observatoire ne sont mises à jour que le 8 du mois environ pour les chiffres du mois précédent. Les tendances seront donc détectées plus tôt par les applications (ex : pics d'usages lors des journées de grève des transports, pendant la pénurie de carburant...).

Par ailleurs, les plateformes de covoiturage possèdent des données bien plus riches et plus précises sur les utilisateurs, les véhicules, leurs géolocalisations, leurs usages, leurs interactions...

Chez [Karos](#), leader européen du covoiturage domicile-travail, un tiers de l'effectif sont dédiés à la production et l'analyse de données de covoiturage.

N'hésitez pas à contacter un expert Karos pour comprendre les tendances du mois de novembre sur le covoiturage.

Pour en savoir plus sur les chiffres du covoiturage domicile-travail :

Contactez directement l'observatoire national du covoiturage :

<https://covoiturage.beta.gouv.fr/nous-contacter/>