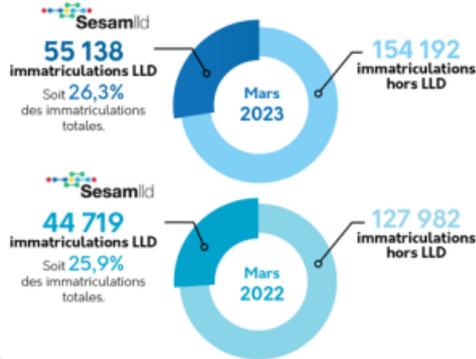


### REBOND DU MARCHÉ AUTOMOBILE DE PLUS DE 20% PAR RAPPORT À MARS 2022, LA LLD GAGNE DES PARTS DE MARCHÉ.

Ce n'est pas le niveau d'immatriculations pré COVID, mais on observe une hausse des véhicules neufs immatriculés sur les premiers mois 2023. Le rebond est là, le marché automobile est croissant de 21,2%. Le marché de la LLD va plus loin, avec 26,3% des immatriculations du marché global, en augmentation de 23,3% par rapport au nombre d'immatriculations LLD de mars 2022.

#### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



#### IMMATRICULATIONS LLD

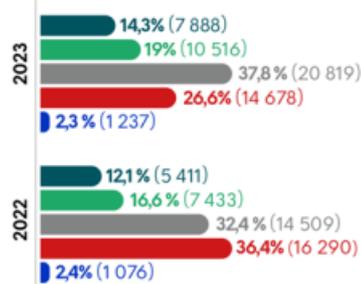


(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

#### LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

La part des véhicules essence augmente et représente plus d'1 véhicule neuf sur 3 en LLD, soit 37,8% des véhicules neufs (20 819 véhicules). La part du Diesel continue sa chute pour représenter 26,6% des immatriculations (contre 47,7% deux ans auparavant), soit plus de 17 000 véhicules Diesel en LLD en moins par rapport à mars 2021. Toujours au sein du marché LLD, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) reste à un niveau stable, avec 2,4% des véhicules immatriculés.

Le renouvellement des parcs se poursuit avec près d'1 véhicule sur 5 immatriculé en LLD qui est "électrifié" (dont la motorisation est 100% électrique ou hybride rechargeable [PHEV] c'est-à-dire avec une autonomie conséquente). Les hybrides (start & stop) représentent 14,3% des immatriculations LLD, soit 7 888 véhicules.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.