



Informations publiques

Collaboration entre Elektrobit et NXP Semiconductors sur l'activation logicielle des processeurs S32G3 pour les véhicules définis par logiciel

Les logiciels AUTOSAR et Linux d'Elektrobit, leaders sur le marché, sont désormais compatibles avec les processeurs S32G3 de NXP

La puissante combinaison d'éléments logiciels et matériels permet de réduire considérablement les délais et les coûts de développement, accélérant ainsi la mise sur le marché des véhicules de nouvelle génération

Un projet de véhicule de série d'un OEM majeur intégrant le logiciel d'Elektrobit et les processeurs S32G3 de NXP est déjà bien avancé

ERLANGEN, Allemagne, 21 août 2023 – [Elektrobit](#) annonce que sa gamme de logiciels de pointe destinée au développement de calculateurs automobiles basés sur les dernières normes AUTOSAR ainsi que sa solution Linux prennent en charge le nouveau processeur réseau de véhicule S32G3 de NXP® Semiconductors. Les processeurs de la famille S32G3 font plus que doubler les capacités de traitement, de mémoire et de réseau, tout en conservant le brochage et la compatibilité logicielle de la série S32G2 qui connaît un grand succès. Alors que les constructeurs automobiles migrent vers des architectures consolidées par domaines et zones pour les véhicules définis par logiciel, la puissante combinaison du processeur S32G3 de NXP et des logiciels EB tresos et EB corbos d'Elektrobit permet de réduire significativement le temps et les coûts de développement de ces architectures complexes, accélérant ainsi la mise sur le marché des véhicules de série.

« Nous sommes heureux de poursuivre notre collaboration de longue date avec Elektrobit en l'étendant à nos processeurs réseau de véhicule haute performance S32G3, sûrs et sécurisés », a déclaré Brian Carlson, Global Marketing Director for Vehicle Control and Networking Solutions chez NXP. « Grâce à la combinaison du processeur S32G3 de NXP avec les logiciels EB tresos et EB corbos d'Elektrobit, les constructeurs automobiles qui recherchent le moyen le plus efficace de développer des fonctions et des services avancés pour leurs ordinateurs centraux et leurs processeurs de sécurité dans les architectures de nouvelle génération disposent d'une solution puissante ».

Les processeurs réseau S32G3 de NXP sont conçus pour les applications de calcul central dans les véhicules définis par logiciel basés sur zones. Ils offrent également un traitement de sécurité ASIL D haute performance pour les applications AD/ADAS, avec la même évolutivité et le même brochage que les processeurs de la génération précédente.

« Le nouveau S32G3 de NXP est idéal pour les architectures de nouvelle génération, et nous sommes heureux d'étendre ses capacités avec notre large gamme de logiciels conformes à AUTOSAR, ainsi qu'avec notre nouvelle solution EB corbos Linux – construit sur Ubuntu », a déclaré Michael Robertson, Vice President, Head of Products and Strategy chez Elektrobit. « Ensemble, nous permettons aux fournisseurs et aux constructeurs automobiles de développer plus facilement les systèmes complexes requis par les véhicules définis par logiciel ».

Les modules logiciels d'Elektrobit suivants sont compatibles avec la nouvelle série S32G3 de NXP :

[EB tresos AutoCore](#) – mise en œuvre du logiciel de base conforme à AUTOSAR Classic pour calculateurs automobiles qui permet aux applications de tirer pleinement parti du processeur S32G3

[EB tresos AutoCore OS](#) – système d'exploitation temps réel, multicœur et embarqué mettant en œuvre la norme AUTOSAR et toutes ses classes d'évolutivité

[EB tresos Safety](#) – logiciel de calculateur développé et intégré conformément à la norme ISO 26262 et jusqu'au plus haut niveau d'intégrité de sécurité automobile, ASIL D

[EB tresos Safety OS](#) – environnement d'exécution sûr qui combine la flexibilité des architectures logicielles multicœurs AUTOSAR avec de puissantes fonctions de sécurité pour les applications ASIL mixtes

[EB corbos AdaptiveCore](#) – base logicielle pour contrôleurs haute performance sûrs et sécurisés, flexible, évolutive et adaptable à l'évolution des réglementations dans l'industrie automobile, fournissant un cadre logiciel complet conforme à AUTOSAR Adaptive Platform.

[EB corbos Linux – construit sur Ubuntu](#) – système d'exploitation open source optimisé pour le calcul haute performance

À propos d'Elektrobit

Elektrobit est un fournisseur mondial primé et visionnaire de logiciels et de services embarqués et connectés pour l'industrie automobile. Leader des logiciels automobiles depuis plus de 35 ans, les logiciels d'Elektrobit sont intégrés dans plus de cinq milliards de calculateurs dans plus de 600 millions de véhicules et offrent des solutions flexibles et innovantes pour l'infrastructure logicielle automobile, la connectivité et la sécurité, la conduite automatisée et les services connectés, sans oublier l'expérience utilisateur. Elektrobit est une filiale indépendante de Continental.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [elektrobit.com](https://www.elektrobit.com).



Elektrobit Automotive GmbH
Am Wolfsmantel 46
91058 Erlangen (Allemagne)

Tél. +49 9131 7701 0
Fax +49 9131 7701 6333
www.elektrobit.com
info@elektrobit.com

Directeur général : Maria Anhalt, Christian Reinhard
Siège social : Erlangen
Tribunal d'enregistrement : Fürth HRB 4886
N° de TVA : DE132503195

Commerzbank AG, Filiale Nuremberg
IBAN DE28 760 400 610529 163800
BIC COBADEFFXXX

Page 1 sur 2