



GOUPIL

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Dossier de presse 2022



SOMMAIRE

Le mot du Directeur Général, Olivier Pelletier	4
Goupil, pionnier du véhicule utilitaire électrique	7
Goupil, une aventure humaine	8
Goupil, notre histoire	10
Goupil, plus qu'un véhicule, un outil de travail	12
Une vision, 3 véhicules	15
Goupil G2 : le plus compact	15
Goupil G4 : le polyvalent	17
Goupil G6 : le dernier-né	19
Nos références clients	20
Contact Presse	23

LE MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL **OLIVIER PELLETIER**



Il y a plus de 20 ans, deux entrepreneurs du Lot-et-Garonne créaient **Goupil Industrie, entreprise spécialisée dans la fabrication de véhicules utilitaires électriques.**

Depuis lors, Goupil est restée fidèle à son positionnement, tout en poursuivant les valeurs initiées par ses fondateurs : construire des véhicules fiables, robustes, basés sur des technologies éprouvées.

Au fil des années, l'entreprise n'a cessé de progresser : nous avons commencé à homologuer nos véhicules pour une utilisation routière, à les exporter dans toute l'Europe, puis nous avons intégré les batteries lithium.

Depuis le rachat de Goupil par Polaris en 2011, nous bénéficions de la solidité financière d'une multinationale réalisant plus de 6 milliards de dollars de chiffre d'affaires.

Goupil est aujourd'hui une société fabriquant plus de 2 000 véhicules par an et en route pour réaliser 100 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2025. Nos équipes, composées de près de 170 personnes,

sont toutes basées en France, comme près de 50 % des fournisseurs qui nous accompagnent.

Nous faisons partie du top 5 européen des fabricants de véhicules utilitaires électriques, aux côtés de grands noms tels que Renault ou Nissan.

L'année 2021 a été marquée par le déploiement de notre nouveau véhicule lancé fin 2020, le Goupil G6, toujours 100 % électrique bien sûr. Ce nouveau véhicule offre une capacité accrue avec un poids total de 2,6 tonnes, une autonomie de plus de 150 km, ainsi que 3 places assises. Le Goupil G6 se décline en de nombreuses versions : plateaux basculants et mixtes, bennes de collecte, fourgons aménagés et foodtrucks, ou encore solutions dédiées aux personnes à mobilité réduite et aux hôpitaux.

Grâce à Goupil, spécialiste du véhicule utilitaire électrique, l'ensemble des travailleurs urbains et péri-urbains ont accès à des solutions adaptées à leur besoins et respectueuses de l'environnement.

GOUPIL



GOUPIL

PIONNIER DU VÉHICULE UTILITAIRE ÉLECTRIQUE

Créée en 1996 dans le Lot-et-Garonne, **Goupil conçoit et fabrique des véhicules électriques utilitaires** pour une clientèle variée : collectivités locales, secteur public, sites industriels, acteurs de l'industrie du loisir, spécialistes du dernier kilomètre...

Depuis 2011, Goupil fait partie du groupe **Polaris**, leader américain du véhicule de loisirs tout-terrain.

Les véhicules électriques **Goupil G2, G4 et G6** sont commercialisés dans **plus de 40 pays à travers le monde**.

CHIFFRES CLÉS

25 ans d'expérience

71 M€ de chiffre d'affaires (2021)

170 salariés

25 000 véhicules produits

1 600 villes équipées en France

70 % de volume à l'export

GOUPIL

UNE AVENTURE HUMAINE

Près de **170 personnes** contribuent aujourd'hui à la réussite de l'entreprise.

- **Production**

Une centaine de personnes assemblent et équipent les véhicules sur les lignes de production à Bourran dans le Lot-et-Garonne (47).

- **Force commerciale**

Le service commercial Goupil est composé d'une vingtaine de commerciaux et d'assistants au service des clients et prospects, en France comme à l'étranger.

- **Bureau d'études**

Une quinzaine d'ingénieurs travaillent à la conception des véhicules et de leurs options. Une politique d'innovation anime ce service, permettant à l'équipe de déposer plusieurs brevets chaque année.

- **Service après-ventes**

Proximité et disponibilité définissent ce service d'une vingtaine de personnes, toujours prêtes à répondre aux questions ou problèmes de nos clients français et partenaires internationaux.



GOUPIL NOTRE HISTOIRE

Découvrez les **moments forts** de Goupil depuis ses débuts en 1996.

1996

Création de
Goupil Industrie



1999

Lancement du 1^{er}
véhicule : le V2



2001

Lancement
du V3



2005

Lancement G3 en
version homologué
route à 25 km/h



2010

Lancement
du G5 : 1^{er}
utilitaire
électrique
bi-mode
hybride



2008

Premières
ventes
à l'export



2009

Lancement du G3 en
version quadricycle
40 km/h



2011

Goupil Industrie rejoint
Polaris Industries Inc.

 **POLARIS**



2012

Lancement
du G3
version N1
bénéficiant
du bonus
éco.



2014

Lancement du G1,
porteur industriel
4 places



2015

Lancement du
G5 Lithium en
homologation N1
européenne



2019

Lancement du G2



2020

Lancement du G6



PLUS QU'UN VÉHICULE, UN OUTIL DE TRAVAIL



Pionnier de l'utilitaire électrique de proximité, Goupil n'a pas vocation à remplacer les véhicules thermiques pour de grandes distances ou vitesses, mais plutôt pour des applications pertinentes en centres-villes ou sites fermés.

Le véhicule Goupil n'est pas seulement un moyen de locomotion, il est à lui seul un **véritable outil de travail**.



Parfaitement adapté pour des applications Stop & Go, il est le partenaire idéal pour l'arrosage, la collecte de déchets ou encore la livraison du dernier kilomètre.

Enfin, comme chaque client est différent, nous proposons des **solutions originales, conçues sur-mesure** en fonction des besoins : fourgon isotherme pour la distribution de repas froids, fourgon équipé pour la collecte du linge...



UNE VISION, 3 VÉHICULES

GOUPIL G2 : LE PLUS COMPACT

Lancé en 2019, **le G2 est un modèle résolument moderne.**

Son design, sa simplicité d'utilisation et sa conduite souple feront rapidement de lui **un partenaire de travail indispensable.**

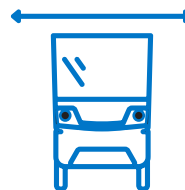
Complétant la gamme Goupil, **le G2 est le plus compact de nos véhicules** et est idéal pour les déplacements courts.



Batterie
Lithium



Charge utile
600 kg



Compact
1,10 m

Pour en savoir plus sur ce véhicule, rendez-vous sur goupil-ev.com.



UNE VISION, 3 VÉHICULES

GOUPIL G4 : LE POLYVALENT

Successeur du G3 et lancé fin 2016, **le G4 a apporté un vent de fraîcheur** sur la gamme de véhicules électriques Goupil.

En reprenant les caractéristiques ayant fait le succès du G3, ce modèle propose **des performances améliorées et un confort accru.**

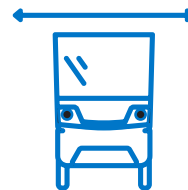
Avec un design entièrement repensé et une polyvalence toujours plus poussée, **le G4 est une vraie référence dans sa catégorie.**



Plus de 30
équipements



Charge utile
1 200 kg



Compact
1,20 m

Pour en savoir plus sur ce véhicule, rendez-vous sur goupil-ev.com.



UNE VISION, 3 VÉHICULES

GOUPIL G6 : LE DERNIER-NÉ

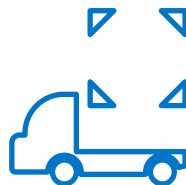
Sorti en 2020, **le modèle G6 présente actuellement le gabarit le plus important de nos véhicules et est également le seul à proposer 3 places.**

Ce modèle est parfaitement adapté pour les clients ayant besoin **de volume (jusqu'à 9 m³), d'autonomie** ou de rouler à plus grande vitesse. Pouvant atteindre les **80 km/h et 153 km d'autonomie**, le G6 est le partenaire idéal pour les déplacements urbains et périurbains.

Enfin, doté de série de nombreux équipements (éclairage LED, allumage automatique des feux, vitres électriques, écran LDC de contrôle...), le G6 offre un **confort optimal** à son conducteur comme à ses passagers.



Autonomie
153 km



Volume
9 m³



Homologué route
80 km/h

Pour en savoir plus sur ce véhicule, rendez-vous sur goupil-ev.com.

NOS RÉFÉRENCES CLIENTS

PLUS DE 20 000 VÉHICULES

Villes

Paris *France*
Marseille *France*
Lyon *France*
Bordeaux *France*
Toulouse *France*
Strasbourg *France*
Nantes *France*
Séville *Espagne*
Palma de Majorque *Espagne*
Valence *Espagne*

Helsinki *Finlande*
Genève *Suisse*
Lausanne *Suisse*
Düsseldorf *Allemagne*
Munich *Allemagne*
Vienne *Autriche*
Budapest *Hongrie*
Prague *République Tchèque*
Reykjavik *Islande*
Bruxelles *Belgique*

Amsterdam *Pays-Bas*
Rotterdam *Pays-Bas*
La Hague *Pays-Bas*
Dublin *Irlande*
Brighton *Royaume-Uni*
Bristol *Royaume-Uni*
Londres *Royaume-Uni*
Dubai *Émirats arabes unis*
Kolding *Danemark*
Malmö *Suède*

Prestataires de service

Compass *France*
Sodexo *France*
Derichebourg *France*
GSF *France*
Samsic *France*
Urbaser *France & Espagne*
Ferrovial *Espagne*
Valoriza *Espagne*

Acciona *Espagne*
Amiat Iren Turin Group *Italie*
Quendoz Aosta *Italie*
A2A Milan *Italie*
Brussels Major Events *Belgique*
AT&T *Israël*
Israel Electric Corp. *Israël*
Wind *Israël*

EL-AL *Israël*
Veolia *France & Royaume-Uni*
Canary Wharf *Royaume-Uni*
Brighton Hospital *Royaume-Uni*
Dubai Elec. & Water Authority *EAU*
Avinor *Norvège*
Iceland Ground Services *Islande*
IJmond Werkt! *Pays-Bas*

Industries

Naval Group *France*
Chantiers de l'Atlantique *France*
SNCF *France*
Sanofi *France*
Seat *Espagne*
Daimler *Allemagne*
Volkswagen *Allemagne*
Opel *Allemagne*
Bayer *Allemagne*
Lufthansa Technik *Allemagne*

Merck *Allemagne*
John Deere *Allemagne*
Robert Bosch *Allemagne*
Thyssen Group *Allemagne*
Siemens *Allemagne*
Arcelor *Allem. & Belgique*
Boehringer Ingelheim *Autriche*
Nokian Tyres *Finlande*
FedEx *Belgique*
B-Rail *Belgique*

Hitachi *Royaume-Uni*
Rolls Royce *Royaume-Uni*
Toyota *Royaume-Uni*
Rio Tinto *Islande*
Heineken *Pays-Bas*
KLM *Pays-Bas*
Tata Steel *Pays-Bas*
Sabic *Pays-Bas*
Volvo *Suède*
Saudi Aramco *Arabie saoudite*

Industrie du loisir

Euro Disney *France*
Center Parcs *France & Belgique*
PortAventura *Espagne*
Europa-Park *Allemagne*
Zoo de Brno *Rép. Tchèque*

Belambra Clubs *France*
Club Med *France*
Pierre & Vacances *France*
Irish Museum *Irlande*
Zoo d'Al-Aïn *Émirats arabes unis*

Zoo de Copenhague *Danemark*
Legoland *Danemark*
Landal GreenParks *Pays-Bas*
Efteling *Pays-Bas*
Zoo de Rotterdam *Pays-Bas*

Livraison et logistique

Picnic *Pays-Bas & Allemagne*
Flyerman *Pays-Bas*
CityHub *Pays-Bas*

DHL *Pays-Bas*
Eimskip *Islande*
Passion Froid *France*

Chronopost *France*
Swiss Post *Suisse*
Bartolini Groupe DPD, *Italie*





GOUPIL

Dossier de presse 2022



GOUPIL

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Dossier de presse 2022