OCTOBRE
2022

DOSSIER DE PRESSE

LA PIÈCE AUTO D'OCCASION POUR LES PROS

FRPA

SOMMAIRE

FRPA

1 / QUI SOMMES-NOUS ?

2 / LE PRINCIPE

3 / NOTRE OBJECTIF

4 / ACHAT & VENTE DE VHU

5 / CHIFFRES 1ER SEMESTRE 2022

FOCUS PRE

Cette analyse se base sur les données internes de FRPA, sur le retour de nos adhérents, sur l'actualité et sur notre expérience du secteur. Nous parlerons ici que de réparateurs professionnels

1 / DÉFINITION

La pièce auto d'occasion, qu'est ce que c'est ?

2 / LES ACTEURS

Déconstructeurs, réparateurs, experts, tout savoir sur ces métiers autour de la PRE

3 / LA RESSOURCE VHU

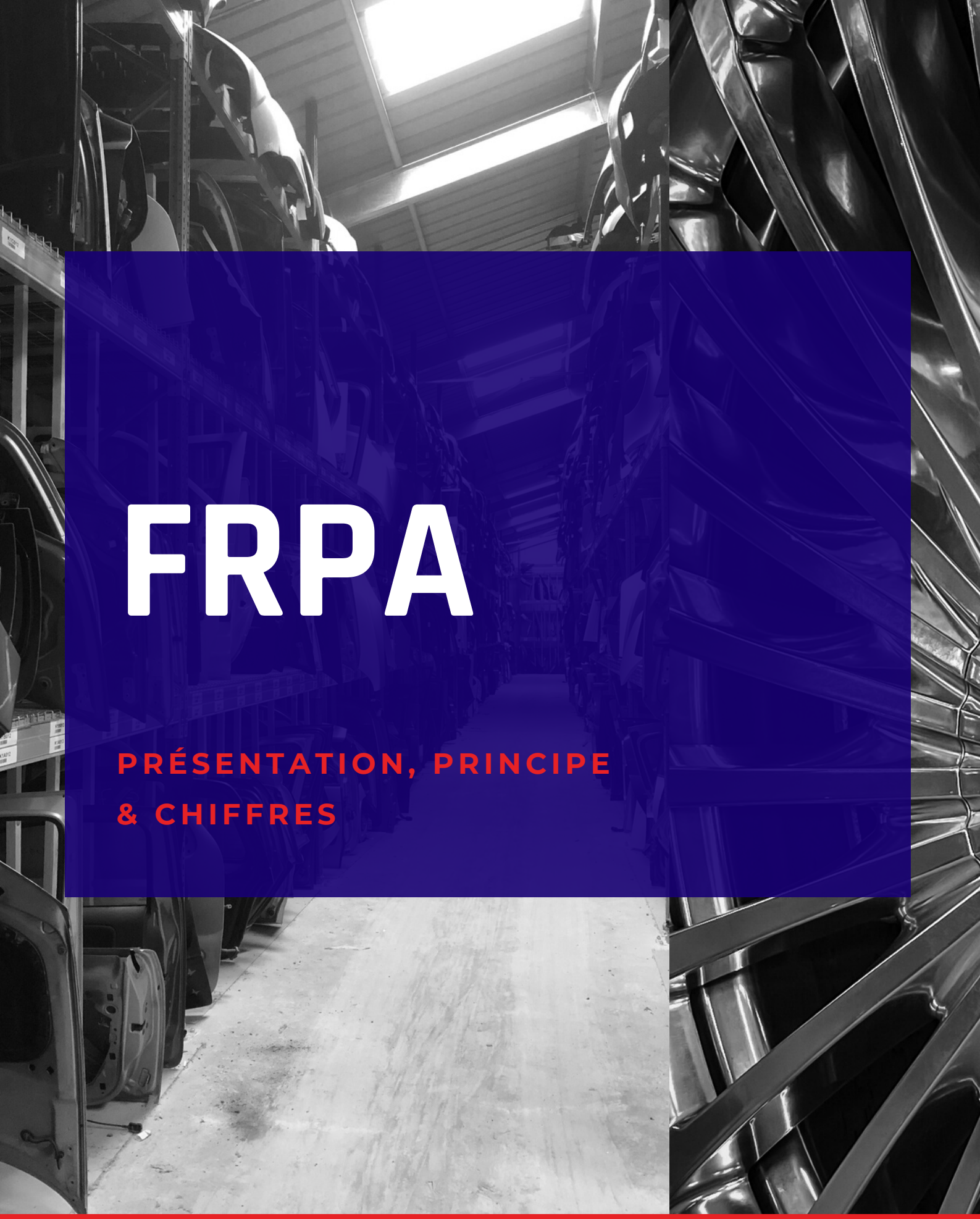
L'approvisionnement au coeur de la PRE

4 / CHIFFRES

Étude chiffrée de la PRE

5 / CONSOMMATION

L'évolution de la consommation de PRE



FRPA

PRÉSENTATION, PRINCIPE & CHIFFRES

1/ QUI SOMMES-NOUS ?

16 000 ADHÉRENTS RÉPARATEURS

150 ADHÉRENTS DÉCONSTRUCTEURS

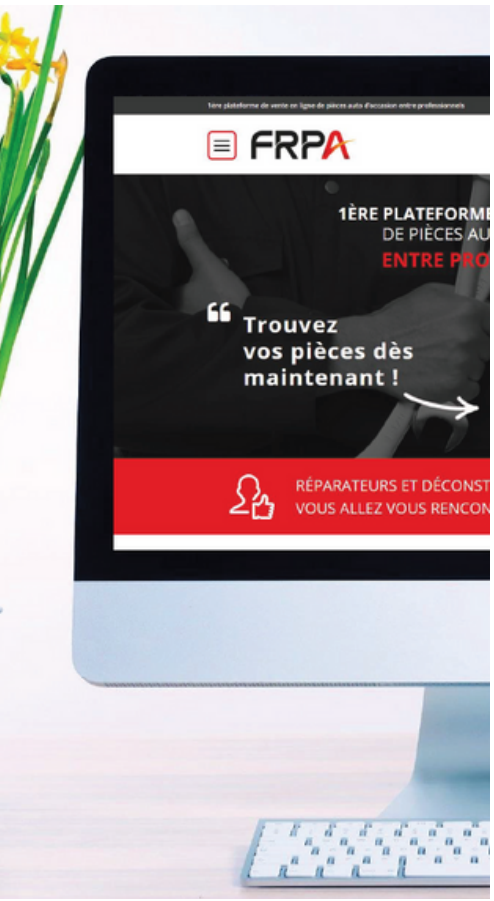
1 000 DEMANDES DE PIÈCES CHAQUE JOUR

FRPA a été créée en 2014 par un groupe de déconstruction automobile ayant de plus de 25 ans d'expérience. L'outil a été imaginé comme une solution simple et professionnelle pour faciliter l'accès à la pièce d'occasion automobile.

FRPA est pensée comme une plateforme libre et indépendante réservée exclusivement aux professionnels de la réparation automobile.

Outre le fait d'aider le client à faire des économies sur ses réparations, ce système favorise l'économie circulaire et le développement durable.

FRPA



2/ GRANDES DATES

2014

Création de FRPA. FRPA nait de la volonté de démocratiser la pièce de réemploi, de simplifier l'approvisionnement et d'étendre l'offre auprès des professionnels de la réparation automobile.

2017

Création du service dédié aux VHU. Cet outil a été développé en vue d'accompagner les déconstructeurs dans leur approvisionnement en VHU.

2018

En 2 ans, FRPA double le nombre de réparateurs. Après une installation réussie sur le Grand-Ouest de la France, FRPA se développe sur le territoire national.

2019

Mise en place de l'identification du véhicule via la plaque d'immatriculation. Cette amélioration a considérablement diminué les erreurs de saisie et a accéléré le temps de création des demandes.

2020

Refonte du site internet. Le site internet a été entièrement revu pour apporter plus d'informations sur le fonctionnement de la plateforme.

2021

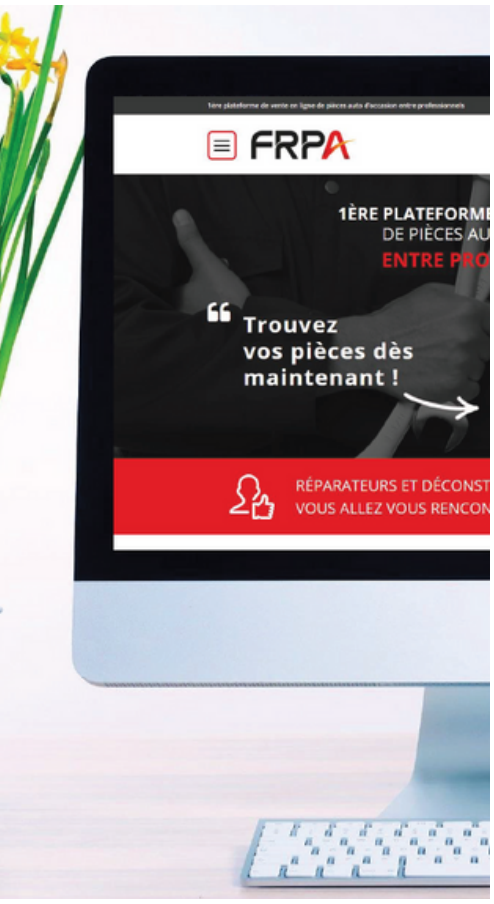
Demande de bons de commande en ligne. Le réparateur a la possibilité de demander un bon de commande directement en ligne sans avoir à appeler obligatoirement le déconstructeur.

2022

Étude de la connexion au stock de PRE. Cette fonctionnalité à pour but de faire gagner du temps aux déconstructeurs et de les aider à répondre à plus de demandes pour développer leur CA.

2023

Optimisations. Chaque tâche sur 2023 aura pour but d'améliorer la rapidité de chaque tâche, demandes, réponses, bons de commande, etc. La SIMPLICITÉ restera toujours au cœur de l'approche disruptive de FRPA sur le marché de la PRE.



2/ LE PRINCIPE

1 – Le réparateur professionnel réalise une demande de pièce(s) en quelques secondes via l'immatriculation ou la marque / modèle.

2 – La demande est transmise en temps réel à notre réseau de déconstructeurs agréés 100% français.

3 – Le réparateur reçoit et compare les offres des démolisseurs du réseau. C'est le réparateur qui choisit la pièce qui lui convient selon ses critères, prix, délai de livraison, état de la pièce, etc.

3/ NOTRE OBJECTIF

Côté réparateurs
Satisfaire les réparateurs en répondant à leurs demandes de pièces auto d'occasion le plus facilement et rapidement possible. FRPA s'adresse aux carrossiers, MRA (Mécaniciens Réparateurs Automobiles), agents, concessions et centres auto.

Côté déconstructeurs
Élargir leur champ d'action. Ils ne vendent plus seulement au niveau local mais au niveau national.

Côté FRPA
Démocratiser la pièce de réemploi dans la société actuelle. Nous vivons dans un monde qui change, de plus en plus connecté. A notre échelle, nous pouvons aider de nombreuses entreprises à se développer de manière plus écologique, responsable et en phase avec les nouvelles pratiques de consommation.

Comment ?
En mettant en relation la demande des réparateurs et l'offre des déconstructeurs agréés de façon simple et sans intermédiaire sur tout le territoire.

4/ ACHAT & VENTE DE VHU

Ici les rôles sont inversés !

LES CENTRES VHU SONT AUJOURD'HUI CONFRONTÉS À UNE PÉNURIE DE RESSOURCE VHU. FRPA LEUR PERMET DE TROUVER FACILEMENT ET GRATUITEMENT DES VÉHICULES À RECYCLER.

Cette fois-ci, c'est le réparateur professionnel qui vend. Il met en ligne ses offres de VHU encore une fois grâce à la recherche par immatriculation.

Les déconstructeurs peuvent les consulter librement et gratuitement. Ils envoient des offres de prix et c'est le réparateur, encore une fois, qui choisit l'offre qui lui convient.

Le réparateur contacte directement le déconstructeur pour convenir d'un mode de règlement.

5/ CHIFFRES 1ER SEMESTRE 2022

2 664 RÉPARATEURS ONT CRÉÉ UN COMPTE

32 DÉCONSTRUCTEURS ONT REJOINT FRPA

142 107 DEMANDES ONT ÉTÉ FAITES

291 866 RÉPONSES ONT ÉTÉ ENVOYÉES

80 % DE DEMANDES SATISFAITES

197 € DE PANIER MOYEN

7,4 M€ DE CA GÉNÉRÉ

SOURCES
FRPA

FOCUS PRE

DOSSIER SUR LE MONDE DE LA PIÈCE DE RÉEMPLOI

1/ DÉFINITION

- Qu'est ce que la PRE ?
- Pourquoi l'utiliser ?
- Quand l'utiliser ?

UNE PIÈCE DE RÉEMPLOI "PROVIENT D'UN CENTRE DE VÉHICULES HORS D'USAGE (VHU) AGRÉÉ PAR L'ÉTAT OU EST REMISE EN ÉTAT SELON LES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT SOUS L'APPELLATION ÉCHANGE STANDARD."

Source : Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la mer

La pièce issue de l'économie circulaire présente de nombreux avantages. Tout d'abord, le réparateur participe à la préservation de l'environnement. L'industrie automobile est l'une des plus polluantes. Deuxièmement, il aide ses clients à réaliser d'importantes économies. Enfin, il conserve sa compétitivité vis à vis de la concurrence.

Cependant, elle ne peut pas être utilisée dans tous les cas de figure. En effet, l'utilisation de pièce auto d'occasion ne concerne ni les consommables, ni les éléments de sécurité du véhicule. Cependant, libre aux réparateurs d'utiliser des pièces mécanique, de carrosserie, etc.

Il est important de noter que le réparateur professionnel a l'obligation de proposer une alternative à la pièce neuve sous peine d'amende. Le client final a aussi le choix de refuser ou d'accepter une PIEC.

2/ LES ACTEURS

Passons en revue les différents métiers autour de la PRE, du déconstructeur, au réparateur en passant par l'expert.

LA DÉCONSTRUCTION AUTOMOBILE

Le rôle du déconstructeur est principalement de recycler et de dépolluer les véhicules en fin de vie. C'est un pilier de la préservation de l'environnement et du développement de l'économie circulaire. En proposant des pièces de réemploi, il permet à de nombreux automobiliste d'en faire autant mais il leur permet également de faire de grosses économies, la pièce d'occasion étant entre 40 et 70% moins chère que la pièce neuve.

LE RÉPARATEUR PROFESSIONNEL

Le réparateur professionnel, qu'il soit garagiste, mécanicien ou carrossier est bien souvent la première vitrine de la PRE. Il est le prescripteur le plus influent. Tout le monde fait ce que son garagiste lui conseille, par manque de connaissance. C'est à lui que revient la proposition d'utilisation de PRE, c'est également de lui que dépend principalement le développement de l'utilisation de pièces d'occasion. Beaucoup trop d'automobilistes ignorent encore qu'ils ont le choix entre le neuf et l'occasion.

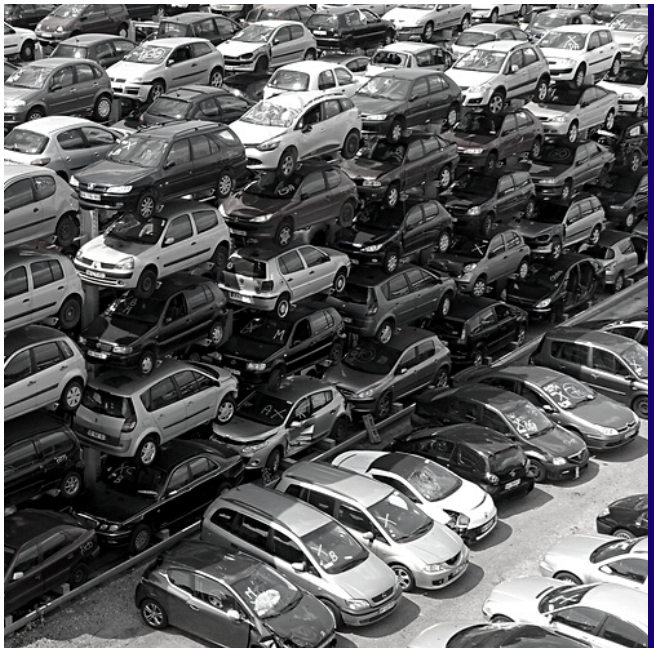
L'EXPERT AUTOMOBILE

Lors d'un sinistre, un expert automobile est mandaté par la compagnie d'assurance. C'est lui qui présente les conclusions de l'accident et qui décide de la meilleure alternative. Il peut demander une procédure de remise en état et définit les pièces à changer, à réparer, le temps de main d'œuvre, etc.

Il joue un rôle important dans la démocratisation de la PRE puisque c'est lui qui fixe le montant de l'indemnisation. En cherchant à réduire les coûts, il va préconiser l'utilisation de pièces d'occasion. De plus, de plus en plus de compagnie d'assurance incite à l'utilisation de celles-ci et en font même la promotion auprès de leurs clients.

3/ LA RESSOURCE VHU

1,3 MILLIONS DE VHU SONT TRAITÉS CHAQUE ANNÉE



La crise que traverse la vente de voitures neuves a un impact direct sur la ressource de VHU et donc sur la production de PRE.

Les raisons :

- La crise des semi-conducteurs
- Pas de prime à la casse en 2022
- Le confinement & le télétravail

La déconstruction automobile envoie des chiffres qui donnent le vertige. 1,3 millions de véhicules hors d'usage sont recyclés chaque année par plus de 1 700 Centres VHU agréés. Le VHU étant très polluant, il doit être traité selon des procédés spécifiques.

Concernant les véhicules électriques, le CVHU doit être équipé de matériels spécifiques et avoir des compétences spécifiques. Les batteries sont souvent réutilisées notamment dans l'industrie du stockage d'énergie, sinon, elles sont envoyées dans une usine de traitement.

D'où viennent ces VHU ? Les VHU peuvent venir des compagnies d'assurance, des particuliers ou bien des réparateurs.

Au moment de la déconstruction d'une voiture, la casse automobile sélectionne les pièces qu'elle pourra vendre aux professionnels et aux particuliers.

4/ CHIFFRES

1er semestre 2022

Source : FRPA

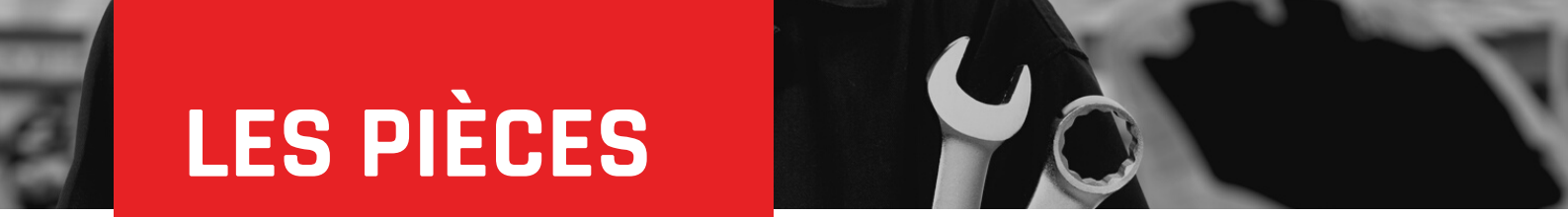
60 % DEMANDES DE PIÈCES DE CARROSSERIE

23 % DEMANDES DE PIÈCES MÉCANIQUE

17 % DEMANDES DE PIÈCES AUTRES

FRPA compte à ce jour plus de 16 000 réparateurs professionnels adhérents. Ce qui signifie que plus d'un tier des réparateurs professionnels français utilisent FRPA pour leur recherche de pièces.

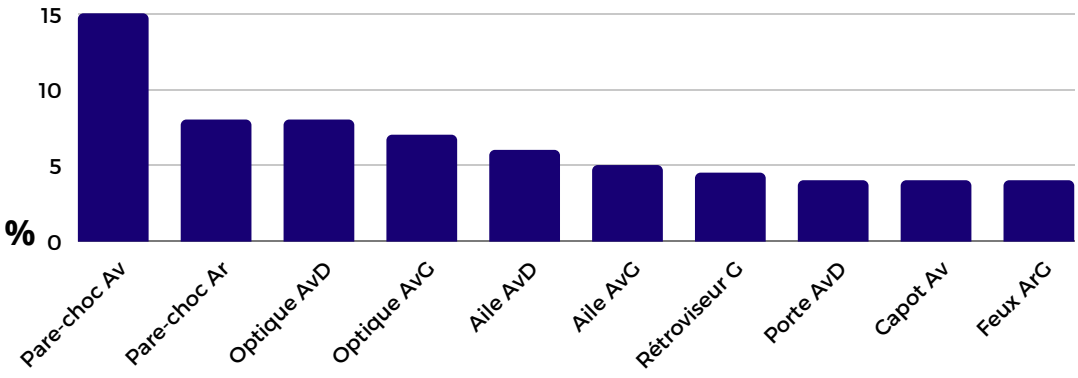
Partant de là, nous avons une vision assez globale de la demande de PRE sur le 1er semestre 2022.



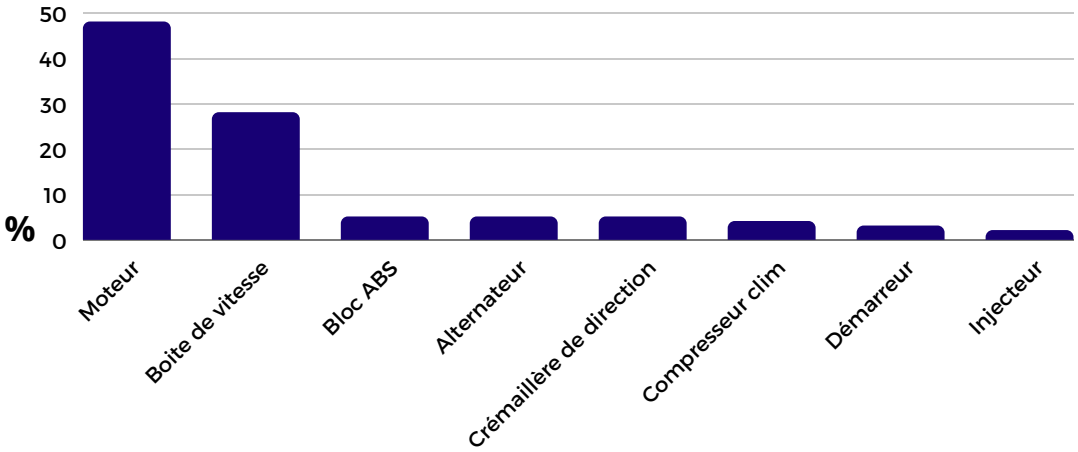
LES PIÈCES LES + DEMANDÉES

Ces données prennent uniquement en compte les pièces sélectionnables de l'outil. La saisie libre n'est pas comptabilisée.

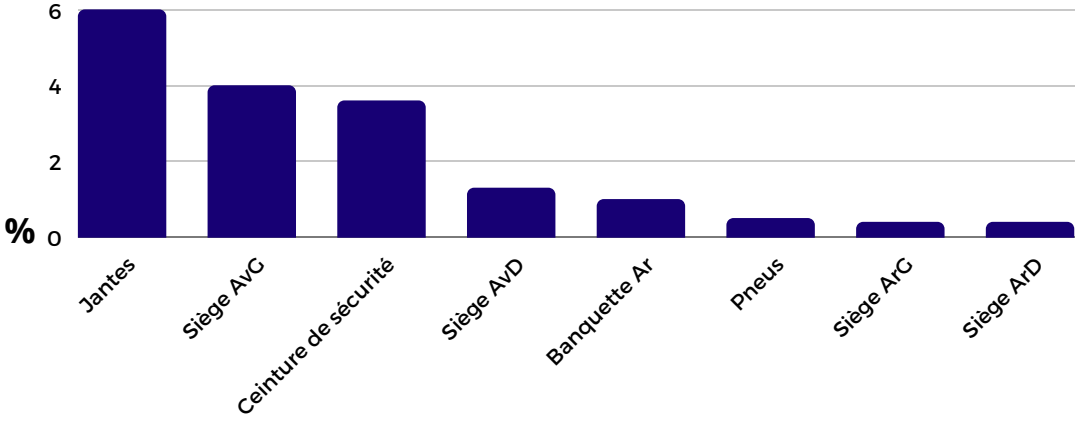
CARROSSERIE



MÉCANIQUE

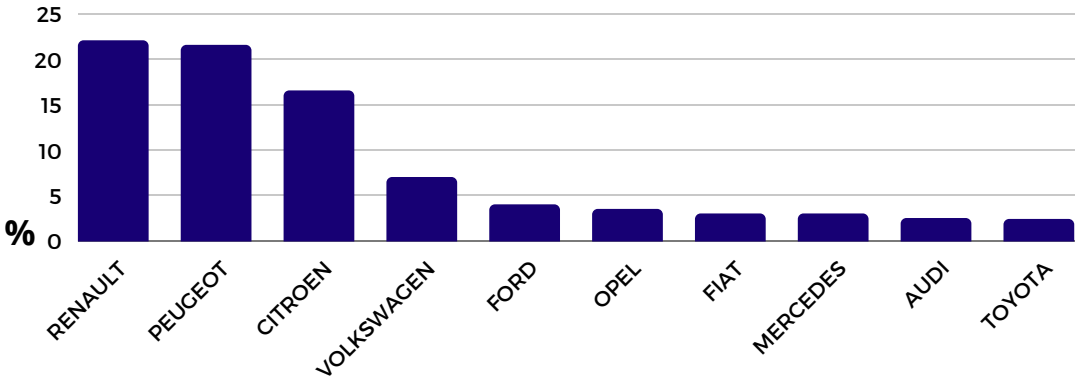


AUTRES

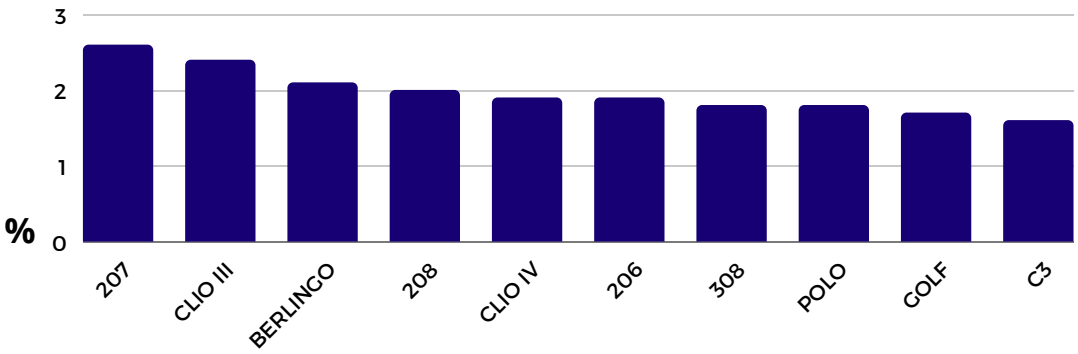


LES VOITURES LES + DEMANDÉES

MARQUES



MODÈLES



5/ CONSOMMATION

LA SECONDE MAIN, TENDANCE DE PLUS EN PLUS POPULAIRE

Utiliser des pièces auto d'occasion devient de plus en plus naturel. De nombreuses plateformes telles que Leboncoin, Backmarket ou encore Vinted, ont aidé à la démocratisation de la seconde main. Hier perçue comme une tendance bas de gamme, aujourd'hui un réel intérêt pour la préservation de la planète et par la même occasion, de son porte feuille.

85% des Européens ont déjà été séduit par le marché de la seconde main (à fin 2021).

Ce chiffre augmente chaque année.

85%

En ce qui concerne le secteur automobile, et plus précisément la pièce auto d'occasion, depuis quelques années nous observons plusieurs changements.

Le décret d'avril 2019, obligeant les garagistes à proposer de la PRE a vraiment fait bouger les habitudes de consommation. Malgré le manque de contrôle et le fait que les professionnels de la réparation ne respectent pas tous ce décret, l'utilisation et la confiance en la PRE se développe d'années en années.

Le potentiel de développement de ce secteur est très important puisqu'aujourd'hui, environ 5% seulement des réparations sont effectuées avec des pièces issues de l'économie circulaire (PIEC). Aux US, la part d'utilisation de PRE est de 20%.

FRPA

DES QUESTIONS ?

Besoin de plus d'informations ? Envoyez un e-mail à contact@frpa.fr