



ENDURANCE
6 HEURES V DE V DU GPFH
7 & 8 AVRIL 2023

JEAN ALESI AU DEPART !



C'est sur le circuit qui a vu ses débuts en Formule 1 et dont il est le Président depuis peu que Jean Alesi fera ses débuts dans une course d'endurance réservée aux véhicules historiques de compétition. Les 7 et 8 avril prochains, lors du week-end de Pâques, l'Avignonnais aux 201 Grand Prix de Formule 1 partagera le volant d'une Lotus Elan 26R de 1965 avec son ami et ancien compagnon d'armes Philippe Gache, lui-même ancien pilote auréolé de plusieurs succès dans de nombreuses catégories, de la F3000 au Dakar en passant par les 500 Miles d'Indianapolis, les 24 Heures du Mans ou encore le championnat de France de Supertourisme.

Patron de l'écurie SMG qui prépare et engage cette GT anglaise, Philippe Gache a fait appel à deux autres pilotes de renom pour constituer un équipage des plus solides et des plus prestigieux : Jean-Pierre et Stéphane Richelmi, deux monégasques, père et fils, qui ont brillé en sport automobile. Le premier en championnat du monde des rallyes et championnat de France des rallyes Terre avec trois titres à la clé. Le second en circuit jusqu'en GP2 Series, antichambre de la F1, puis en championnat du monde d'endurance avec la victoire de la catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans en 2016 et le titre mondial en fin de saison avec l'écurie Signatech Alpine.

Nul doute que ce quatuor sera l'un des équipages les plus attendus de la course organisée par V de V Sports baptisée « Endurance 6 Heures V de V du GPFH » qui se déroulera dans le cadre du *KENNOL* Grand Prix de France Historique.



Sur sa trajectoire, la Lotus Elan 26R de SMG trouvera des équipages très compétitifs, aguerris à ce type de compétition au volant de voitures extrêmement affûtées. Parmi les concurrentes de la même période historique, citons la Ford GT40 de l'écurie Hyracing confiée à l'équipage franco-belge Olivier Muytjens/Brice Pineau/Kurt Dujardyn/Jacques Castelein. La Jaguar Type E engagée par Jean-Paul Petit, la Porsche 911 2.0 de l'équipe WKMR pour le trio père et fils composé de Stéphane, Mathieu et Baptiste Guyot-Sionnest. Ainsi que la TVR Griffith 200 du Team V de V pilotée par Eric Van de Vyver, à l'origine des courses d'endurance réservées aux véhicules historiques de compétition, lequel devrait faire équipe avec l'ancien numéro 5 mondial de tennis, Henri Leconte, participant de la première heure aux événements orchestrés par V de V Sports.



Jean Alesi fera équipe avec Philippe Gache et les Richelmi au volant de cette Lotus Elan 26R bientôt revêtue de nouvelles couleurs.



L'ancien tennisman Henri Leconte est attendu au volant de TVR Griffith 200 de l'écurie V de V pilotée également par Eric Van de Vyver.

GT ET PROTOS

Réputées pour leur grande fiabilité et leur palmarès en Endurance, les marques BMW et Porsche seront largement représentées dans cette course de 6 heures. A commencer par la BMW 635 CSI de l'écurie Chateaux Sport Auto que se partageront Matthieu et Jean-Baptiste Chateaux et la 530 ius engagée par Help Events pour Patrick Bourguignon/Jorge Vargas-Clement/ Pierre Laversanne. Autre ambassadrice du constructeur bavarois, la 2002 TI de Jérémy et Alexandre Ferrer associés à Quentin Jouanny. Ou encore la 323i de Wassermann Racing pilotée par Eric Wassermann/Eric Baumard/Thierry Mathez.

Les Porsche constitueront une partie importante du plateau avec dix exemplaires d'ores et déjà engagés. Ainsi la structure Flatsix Le Mans Circuit alignera une 911 3.0 SC pour Christophe Gaultier/Stéphane Deshayes/Mickaël Bossuet et une 964 pour Pierre Le Flem/Bruno Vieren. Autres 911 3.0 SC, celles des équipages Damien Alfano/Maxime Tandel/Alexandre Boutin/Renaldo Da Cunha et Philippe Achard/Philippe Martin. Le Cudini Racing Team managé par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, sera présent avec une Porsche 944 S2 pour Arnold Noret/Philippe Vigneron/Eric Truffet. Le Duigou Racing également avec une 911 3.0 RS pour Philippe Burel/Bob Arezina/Fabrice Chapon. Deux 964 Cup seront au départ. L'une préparée par Legendary Racing/Carafin pour Pierre Vivier/Frédéric Comtet/Louis Antonini/Jean-Pierre Raffali. L'autre engagée par Simon Racing pour le pilote allemand Jurgen Pentz. Auxquelles s'ajoutera une 944 Turbo pour Hugo Mezard/Emilien Chayia/Nicolas Doquin/Antoine Doquin.



La Tiga SC 79 de l'écurie Palmyr sera l'une des animatrices de la catégorie Protos.



L'écurie Flatsix Le Mans Circuit alignera deux Porsche.

La catégorie Protos sera également dans la course avec la Grac MT-14B de l'Ecurie Chateaux Sport Auto pour Axel de Ferran/Bernard Zimmer, la Tiga SC 83 du bien nommé Team britannique Rosbif pour le trio Ross, Nick et Charlie Hyett, la Tiga SC 79 de l'écurie Palmyr pour l'équipage helvético-monégasque Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand et la Chevron B16 de la structure RPL pour Didier et Julien Gruau/Maurice Bouvet/José Beltramelli.

A noter que le départ et les premières heures de course jusqu'à la tombée de la nuit seront retransmis en direct sur les réseaux sociaux.

Voitures éligibles

- Groupe GT :
- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
 - Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
 - Groupe 3 : GT de Série
 - Groupe 4 : GT de Compétition
 - Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
 - Salon Car
 - Groupe B GT de Compétition

- Groupe Tourisme :
- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
 - Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
 - Groupe 1 : Tourisme de Série
 - Groupe 2 : Tourisme de Compétition
 - Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
 - Salon Car
 - Groupe N Tourisme de Série
 - Groupe A Tourisme de Compétition

- Groupe Sport Prototypes :
- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
 - Période GR (de 1966 à 1971)
 - SP 1 : Sport proto - 2L
 - SP 2 : Sport proto + 2L
 - Période HR (de 1972 à 1976)
 - SP 3 : Sport proto 2L
 - SP 4 : Sport proto + 2L
 - Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».