

[Afficher cet email dans votre navigateur](#)



Lancia, prestige et sportivité sur Epoqu'auto

*Cette 43ème édition met l'histoire et l'élégance à l'honneur, comme le raconte la sublime affiche créée pour l'occasion par le légendaire Studio Harcourt dévoilant un modèle **Lancia Aurélia B20 GT** qui préfigure un salon qui devrait être exceptionnel.*

*Pionnière de la technologie, reine des rallyes...C'est un **rendez-vous immanquable pour tous les passionnés de belles italiennes**, que propose Epoqu'auto, en dédiant un plateau à Lancia.*

LE GÉANT AUTOMOBILE DE TURIN

Dans l'histoire de l'automobile mondiale, il est des noms magiques, associés dès la fin du siècle dernier à la fantastique aventure de la voiture. Lancia est de ceux-là.

Recordman du plus grand nombre de victoires et de titres remportés en championnat du monde des Rallyes. C'est notamment la **Lancia Delta Intégrale** qui marque les esprits en étant sacrée six fois consécutivement entre 1987 et 1992.

Lancia est également célèbre pour ses routières musclées et élégantes qui ont su séduire tous les amoureux de conduite sportive. De nombreuses personnalités se laissaient volontiers photographier dans les voitures de sport de luxe de la marque.



Lancia B 20

LA TECHNOLOGIE DANS SON ADN

C'est en **1922** que Lancia lance la première voiture au monde à structure autoporteuse et à roues avant indépendantes : la **Lambda** marque une étape décisive dans l'histoire de l'automobile. C'est un succès mondial : la voiture est fabriquées à **13 000 exemplaires**.



Flaminia - Sport



Aurélia - B20 - 1958

En **1937**, Vincenzo Lancia s'éteint, en léguant un autre chef-d'œuvre : l'**Aprilia**, à bloc-moteur en aluminium à chemises rapportées en fonte, carrosserie aérodynamique et roues avant et arrière indépendante.

L'après-guerre est marqué d'abord par l'**Aurélia** qui se couvre de gloire en compétition puis par l'inoubliable **Appia**, mais surtout c'est la **Flavia**, première Lancia à traction avant, qui marque un tournant décisif pour la marque.

EXTRAIT DU PLATEAU :

Plus de 30 voitures de la marque seront ainsi exposées pour le plus grand plaisir des visiteurs.



- Flaminia berline
- Flaminia Coupé GT
- Flaminia Sport
- Flavia Sport
- Flavia Coupé
- Fulvia Berline
- Fulvia Sport
- Gamma Coupé
- Thema Série 1
- Thésis
- Lambda série 7
- Lambda 1000 Miglia
- Stratos

Et sur le Plateau sport automobile - rallye :



Stratos

- Lancia – Stratos 037 Martini
- Lancia 1600 – 1600 HF
- Lancia – WRC
- Lancia – Delta S4 GrB
- Lancia – Fulvia Munari

LE SAVIEZ-VOUS ?

Garée pendant 47 ans sur la même place de parking, à Conegliano, une **Lancia Fulvia** est devenue une véritable icône.

Son propriétaire, un commerçant désormais âgé de 95 ans, se servait du coffre de sa voiture comme lieu de stockage en face du kiosque à journaux qu'il tenait avec sa femme. Le temps passant, il n'a pas jugé nécessaire de déplacer sa voiture, qui est devenue une **véritable attraction touristique dans la ville**.



Fulvia coupé - 1966

Les accréditations presse sont ouvertes, [demandez la votre !](#)
Le dossier de presse est téléchargeable [ici](#)

#EPOQUAUTO2022



