



## FORD SOUS TOUS LES ANGLES : Un plateau exceptionnel sur Epoqu'auto 2022

---

*Les visiteurs du salon auront la chance de profiter d'un plateau d'une richesse exceptionnelle aux multiples entrées : Ford France, Ford Angleterre, Ford Allemagne et, enfin, Ford Europe. Un véritable voyage à travers le temps et les "révolutions" de cette marque emblématique, qui se poursuivra aussi grâce au plateau Ford Performance et au plateau Véhicules Utilitaires.*

---



*Cortina 2*

## LA PRODUCTION EUROPÉENNE A L'HONNEUR

Véritable légende industrielle outre-Atlantique, Ford a aussi écrit quelques-unes des plus belles pages de **l'histoire automobile européenne**. C'est ce que les organisateurs d'Epoqu'auto ont choisi de présenter : le **plateau populaire** de cette 43<sup>ème</sup> édition se focalise donc sur la **production européenne** avec plus de **60 véhicules** présentés. Une richesse due au fait que la marque ait proposé pendant très longtemps des modèles distincts en **France**, en **Allemagne** et au **Royaume-Uni** avant de fusionner les gammes sous la dénomination **Ford Europe** en **1967**.



*Ford Vedette*



*Ford Taunus 17M - version de Luxe - 1959*

Pour raconter cette histoire, les véhicules seront présentés à travers différents univers : **Ford Allemagne, Ford Royaume-Uni, Ford France, Ford Europe** et **Ford Performance**. Les expositions seront réparties entre le **Hall 5**, la **Galerie 6**, le **plateau Véhicules Utilitaires** dans le **Hall 6** et enfin sous le **Dôme** place des Lumières.

## FORD EXPOSE SES SPORTIVES - FORD PERFORMANCE

Les visiteurs pourront faire un large tour d'horizon de **l'histoire sportive de Ford** avec plus de **20 modèles** dédiés à la compétition, exposés dans la **Galerie 6**.

Extrait : **McLaren M7-F1** moteur Ford Cosworth de 1968, plusieurs **Ford Escort** dont **3 RS**, la **Capri MK1 Gr 2**, une **Capri RS2600 MK1** Tour de France de 1976 mais aussi une **Cortina Lotus MK2** de 1968...

### 2 MODÈLES D'EXCEPTION EXPOSÉS SOUS LE DÔME :

Il s'agit de Ford américaines ayant une histoire avec la France : La **Mustang** du film "Un homme et une femme, 40 ans après", tout d'abord et une **Ford GT 40 MK1** de **1966** ensuite, pour rappeler la victoire du constructeur américain aux 24h du Mans.

## LA SAGA COMPLÈTE DES TAUNUS

C'est une douzaine de modèles que les passionnés découvriront, de la **G13** à la **P7 B** en passant par **OSI 20 MTS** ou encore une **Ford Buckel** de **1939** sans oublier l'indétrônable **Mino** du record à Miramas.



Ford Taunus 17M - Super - 1961



Ford Taunus - Buckel - 1939

### En vedette : "Mino", Taunus 12 M du record de l'autodrome de Miramas

Avec ses **1 183 cm<sup>3</sup>** et ses **7 CV**, elle a parcouru **358 273 kms** en **143 jours**, soit la distance Terre-Lune à **106 km/h** de moyenne en **1963**. Ce record unique sera mis en scène, **place des Lumières**, dès l'entrée

sur le salon.

Une belle entrée en matière avec la banderole du record reconstituée et d'autres surprises...



*Ford Taunus 12 M des records*

### **Le saviez-vous ?**

**Mino** : surnom donné à l'auto pendant la course du record, issu du diminutif du prénom "Dominique", la fille de **Monsieur Pelletier**, directeur de l'écurie BP à Miramas. Dominique fut en quelque sorte la "marraine" de course pour la **12M**.

L'acquéreur de la **12M des Records** aimerait bien entrer en contact avec cette marraine. Un appel est lancé aux personnes ayant participé à cette folle aventure "Opération Mistral 300 000" de Miramas en **1963**.

### **EXTRAIT DU PLATEAU :**

**Les françaises** : Vedette coupé (1950), Comète Monte Carlo (1955), Ford T (1912), Ford A Roadster (1932)...

**Les allemandes** : P6 12M Coupé (1970), Taunus Transit (1962), P2 17M De Luxe (1959), Taunus Buckel (1939)..

**Les anglaises** : Consul Coupé CAPRI (1963), Zodiac MK3 (1961), Cortina TC Mk3 (1972), Cortina MK2 1600 E (1968)...

**L'Europe** : Granada Ghia V6 2.6L (1976), Escort 1100 MK1 (1973), Capri Cabriolet Villard (1973), Cortina TC MK3 (1972) ...

**Et les utilitaires :** Ford T en camionnette de 1926 et une Anglia Break (1964) Taunus Transit (1962)...

---

Les accréditations presse sont ouvertes, [demandez la vôtre !](#)  
Pour visualiser le dossier de presse c'est [ici](#)

## #EPOQUAUTO2022

---

