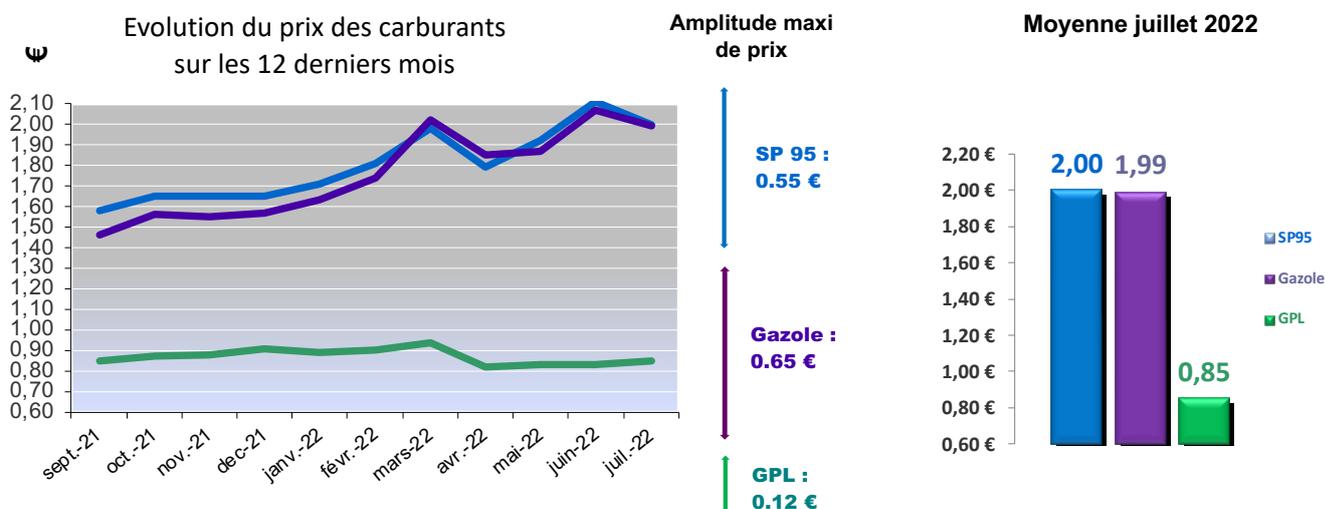


Baromètre GPL - Juillet 2022

A 0,85 € le litre / prix moyen à la pompe
Le GPL reste la solution pour faire des économies et préserver notre environnement
Sur le réseau autoroutier
la quasi-totalité des stations-service permet
de faire un plein de GPL en moins de 2 minutes !

En juillet 2022, le GPL maintient son prix bas à 1,15 €/ litre en-dessous du prix du Sans Plomb95/E10 et à 1,14 € / litre de moins que celui du Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : <http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr>

Le GPL : le carburant encore moins cher avec la "remise carburant"

Le 27 juillet, l'Assemblée nationale a voté en faveur de la prolongation de la "remise carburant" appliquée depuis le 1^{er} avril et qui devait prendre fin au mois de juillet.

Les 18 centimes d'euro TTC de remise par litre sont maintenus et s'élèveront à 30 centimes en septembre et octobre, avant de passer à 10 centimes jusqu'à la fin de l'année.

Des avantages économiques et environnementaux de plus en plus évidents

La "remise carburant", octroyée pour compenser une hausse historique des prix des carburants, rend le GPL encore plus attractif avec un tarif plus de 2 fois moins cher que le SP95 et le Gazole à la pompe.

Toute l'année, le GPL affiche un prix bas inférieur à 1 euro le litre. Il bénéficie d'une TICPE (taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques) beaucoup moins importante en raison de ses qualités environnementales.

En effet, le GPL n'émet pratiquement pas de particules fines, contrairement au diesel et à l'essence, et permet de limiter la quantité de gaz à effet de serre rejetée dans l'atmosphère.

Tous les véhicules GPL bénéficient de la classification Crit'Air 1 quelle que soit leur année d'immatriculation. C'est la garantie de pouvoir circuler dans les ZFE (Zones à Faibles Emissions).

Adaptés et totalement sécurisés, les véhicules GPL sont équipés de 2 réservoirs (essence + GPL) et offrent ainsi une plus grande autonomie (entre 400 à 600 km). Ils peuvent rouler et stationner partout et bénéficier de nombreux avantages à l'achat comme à l'usage (gratuités ou demi-tarif sur la carte grise, primes, tarifs de stationnement préférentiels, coûts d'entretien réduits ...)

Des ventes en nette hausse

Le carburant GPL répond aux problématiques économiques et écologiques et attirent une plus large clientèle de particuliers et de professionnels.

Sur un marché automobile en décroissance, les ventes des véhicules GPL neuf et d'occasion ont progressé respectivement de +7,1% et de +16,3% en 1 an. Le parc roulant GPL atteint 220 000 véhicules en France.

Le GPL, le carburant alternatif du réseau autoroutier

La carburation GPL est une solution maîtrisée et disponible depuis près de 40 ans.

Sur le territoire :

Plus de 1 500 stations-service (et plus de 33 000 en Europe) proposent du GPL.

La distance qui sépare 2 stations n'excède pas 60 km.

Sur le réseau autoroutier :

le carburant GPL est distribué dans la quasi-totalité des stations-service des sociétés d'autoroute.

Plus de 8 stations-service sur 10 proposent du GPL et permettent de faire un plein à moins de 45 € en 2 minutes (soit de 386 stations-service sur les 443 recensées fin 2018).

De nombreux outils en ligne permettent de repérer une station GPL, dont :

<https://www.francegazliquides.fr/les-usages/carburant-gpl/faire-plein-de-gpl/>

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle qui représente la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane, et le carburant alternatif GPL) auprès des pouvoirs publics et des acteurs économiques. Son rôle majeur est de valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides dans la transition énergétique. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>

Retrouvez France Gaz Liquides sur Twitter : @FR_GazLiquides