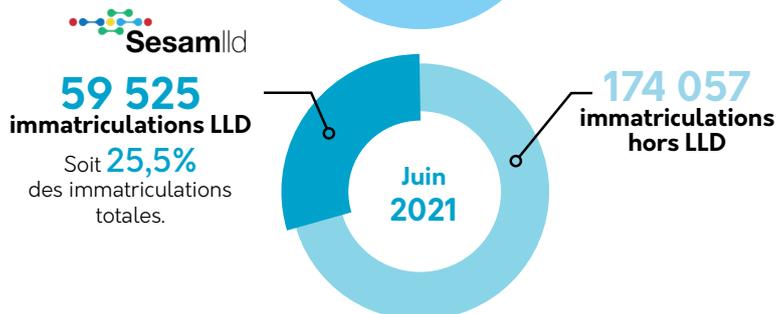
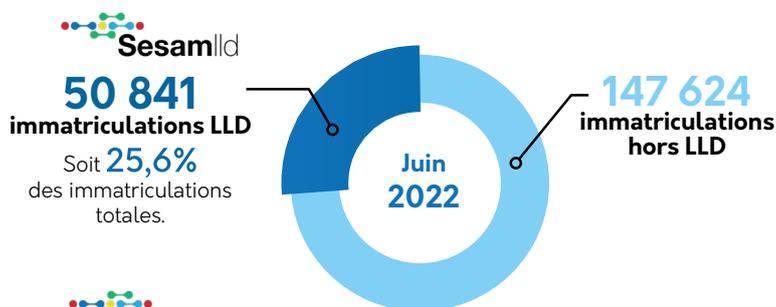




PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS DE JUIN 2022

Malgré 12 mois consécutifs de baisse du marché automobile, la LLD gagne des parts de marché. Grâce à un marché entreprises résilient, la LLD représente 25,6% des immatriculations contre 25,5% en 2021. Dans un contexte géopolitique tendu, la pénurie d'offre se poursuit à travers des délais de livraison conséquents. En conséquence, le reste du marché automobile recule de 15,2% par rapport à juin 2021.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



57,5%

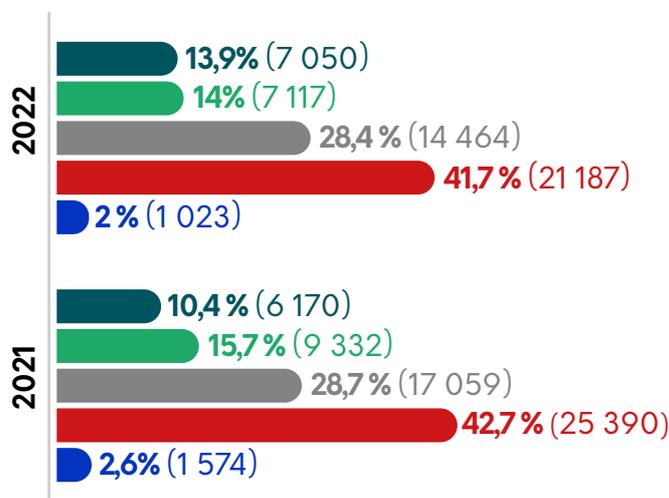
des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA NATURE DES PARCS VÉHICULES CONTINUE SA TRANSITION

La part de véhicules essence se stabilise avec 28,4% des immatriculations, contre 28,7% en 2021. L'introduction des nouvelles réglementations locales favorise la modification des motorisations : la part du Diesel diminue pour représenter 41,7% des immatriculations, contre 42,7% en 2021. Les véhicules thermiques dotés d'une motorisation électrique non rechargeable représentent 13,9% des immatriculations, contre 10,4% un an auparavant.

En juin 2022, **14% des immatriculations LLD sont réalisées en électrique ou hybride rechargeable**, soit près d'un véhicule sur sept. Après des mois d'augmentation, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) sont moins présents. Alors qu'ils représentaient 2,6% en juin 2021, un an plus tard ils représentent 2% des immatriculations LLD.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

■ Hybride non rechargeable
 ■ Diesel
 ■ Essence
■ Électrique + Hybride rechargeable
 ■ Autres énergies (E85, hydrogène, GNV etc.)