

ECTOR, LEADER DU SERVICE DE PARKING AVEC ACCUEIL VOITURIER EN GARE ET AÉROPORT, INNOVE EN PROPOSANT UNE OPTION RECHARGE ÉLECTRIQUE

Nouveauté : un parking de 700 places avec option recharge électrique à l'aéroport d'Orly & jusqu'à 1000 places disponibles avec option recharge électrique à l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle

Ector, leader du service de **parking avec voiturier en gare et aéroport**, lance l'**option recharge électrique sur ses parkings à Orly et Roissy**. Ce sont **plus de 1700 places** qui sont **disponibles pour les véhicules électriques tout au long de l'année**. Afin de répondre à la demande des clients, **durant les périodes des vacances scolaires, l'aéroport de Roissy doublera sa capacité de places avec option recharge électrique**. Ector devient l'une des principales offres de stationnement avec recharge de la zone. Ector a également pour ambition de proposer cette option sur d'autres aéroports et gares en province dans le courant de l'année 2023.

Une offre en phase avec les évolutions des usages en matière de véhicule

Ce lancement répond à un besoin croissant formulé par les clients de l'entreprise francilienne. « Nous avons sondé nos clients à l'automne dernier, **plus de 10% d'entre eux possèdent déjà un véhicule 100% électrique**. Parmi les autres, **un bon tiers envisagent de passer à l'électrique dans les prochaines années**. Nous adapter à cette transition nous tenait à cœur et constitue un enjeu de premier plan pour continuer à satisfaire les attentes des automobilistes que nous accueillons en aéroport. » **indique Manoël Roy, CEO d'Ector**.



Une offre développée avec un partenaire expert E-GAP

L'offre actuelle a été développée en partenariat **avec la société E-GAP, société d'origine italienne installée en région parisienne depuis mars 2022**. Celle-ci propose le premier service de recharge mobile et rapide en Europe. Les fourgons 100% électriques d'E-GAP embarquent une borne de recharge ultra-rapide équipée d'une grosse batterie et viennent directement recharger les véhicules électriques lorsqu'ils sont garés sur les parkings Ector, pendant le voyage de leurs propriétaires.

Ce partenariat permet d'effectuer la recharge par un professionnel et avec **un matériel dernier cri, gage de sécurité pour les propriétaires** de véhicules électriques. **Le véhicule reste en charge uniquement le temps nécessaire (souvent moins d'une heure) pour atteindre les 80% garantis**, ce qui évite d'occuper une borne de recharge durant tout le temps du stationnement qui peut durer plusieurs jours. La disponibilité de la recharge est également garantie puisque le client réserve son option auprès d'Ector.

« Nous avons choisi de travailler avec E-GAP parce qu'ils sont très réactifs et leur solution est d'une facilité opérationnelle incroyable. La recharge est effectuée très rapidement, en 1h dans la majorité des cas, ce qui nous permet de recharger un grand nombre de voitures stationnées dans nos parkings, le tout sous la supervision d'un professionnel. A ce jour, notre partenaire E-GAP nous permet de recharger uniquement les véhicules 100% électriques » **explique Levana Zlotkin, directrice opérationnelle adjointe d'Ector.**

À propos d'Ector

Ector est le leader français du service de parking avec voiturier en gare et aéroport. Fondé en 2013 par Manoël Roy et Thomas de Longvilliers, Ector propose une solution pratique et flexible pour rejoindre les grands hubs de mobilité, dont l'accès est souvent source de stress et de coûts importants. Porté par une technologie moderne et une communauté de 300 voituriers, Ector a déjà facilité la vie de plus de 100 000 voyageurs en leur proposant une expérience humaine agréable, simple et efficace. Présent sur près de 30 sites en France et à l'étranger, Ector s'est imposé comme une alternative unique d'accès aux gares et aux aéroports et ambitionne de devenir la solution de parking de référence autant pour les particuliers que pour les professionnels.