

19.11.2019

SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

WOLF LANCE 4 NOUVELLES HUILES CK-4 ET FA-4 ULTRA RÉSISTANTES

La partie mécanique d'un poids lourd évolue en permanence pour répondre aux demandes en constante évolution du marché. Les moteurs industriels modernes exigent des huiles nouvelles capables de résister à des conditions d'exploitation extrêmes. Wolf Oil vient de lancer 4 nouvelles huiles moteur ultra résistantes qui allongent l'intervalle de vidange et augmentent l'économie de carburant tout en respectant les nouvelles normes API CK-4 et FA-4.

Les travaux publics, le bâtiment, les transports et la mobilité lourde en général évoluent sans cesse. Les réglementations environnementales toujours plus strictes et les demandes du marché obligent les constructeurs de véhicules industriels à imaginer des nouveaux types de moteurs qui réduisent les émissions et augmentent l'économie de carburant.

Les moteurs des poids lourds sont des environnements rudes

Les moteurs modernes des poids lourds sont peut-être avantageux pour l'environnement et les propriétaires de flottes mais ils créent des conditions d'exploitation extrêmes mettant à rude épreuve les lubrifiants.

Les lubrifiants des moteurs de poids lourds doivent relever les défis suivants :

1. Augmentation de l'oxydation : les moteurs modernes fonctionnent dans des conditions extrêmes de pression et de chaleur. Les huiles moteur exposées à ces conditions difficiles s'oxydent en molécules inférieures et en produits de résidus, ce qui réduit les performances globales de l'huile moteur.
2. Augmentation de l'aération : les moteurs modernes produisent plus de bulles en raison des températures de fonctionnement, des pressions et du débit de d'huile plus élevés. Cela peut entraîner une plus grande dispersion de la chaleur susceptible d'endommager gravement le moteur.
3. Augmentation du cisaillement : des efforts mécaniques intenses détruisent la structure physique des molécules d'huile, ce qui entraîne une dégradation grave de l'huile. Ce phénomène est nommé cisaillement de l'huile. Les espaces étroits et les niveaux élevés de pression des moteurs modernes augmentent considérablement la vitesse de cisaillement des huiles moteur.

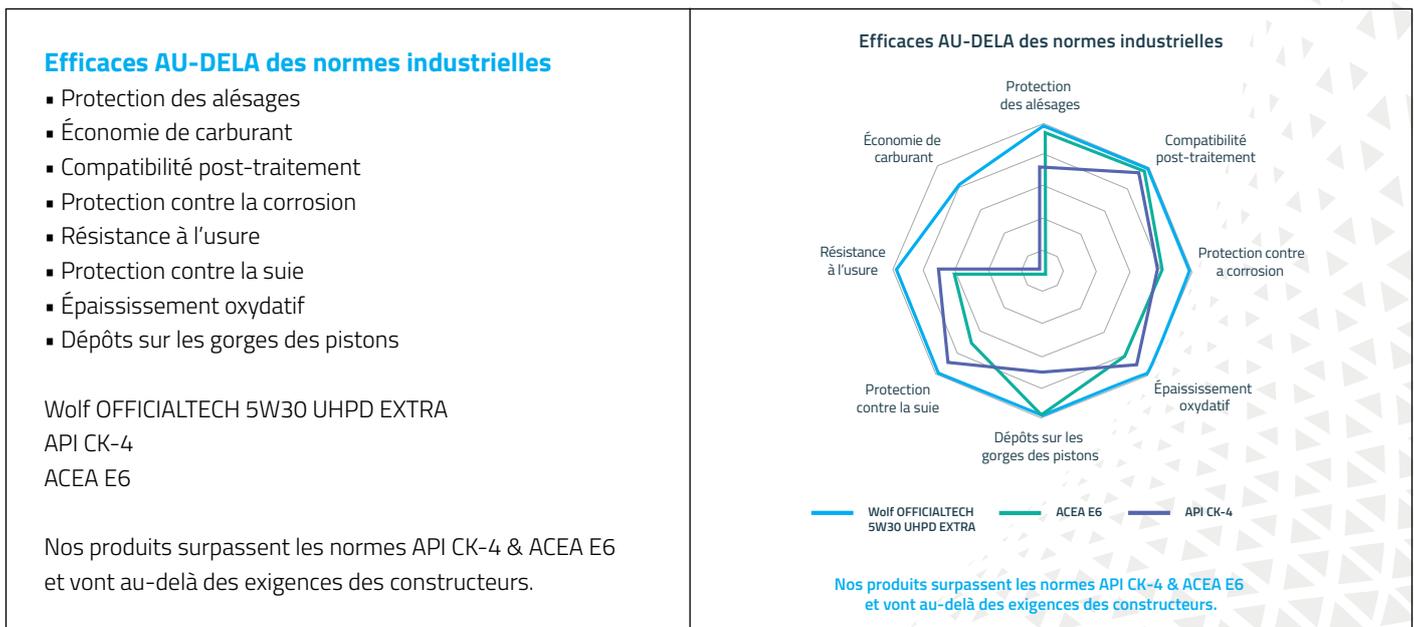
La recherche de plus grandes économies de carburant impose un autre défi aux lubrifiants pour poids lourds. Un meilleur rendement énergétique nécessite que les moteurs soient conçus avec des espaces plus étroits, ce qui signifie que l'huile moteur doit maintenir un film d'huile à la fois stable et extrêmement fin.

Les nouvelles spécifications API CK-4 et FA-4

Le 1er décembre 2016, l'American Petroleum Institute (API) a rendu publiques les nouvelles spécifications API CK-4 et FA-4 applicables aux huiles pour moteurs diesel. Elles remplacent la norme API CJ-4 et garantissent une meilleure stabilité au cisaillement, résistance à l'oxydation, et contrôle de l'aération. Les nouvelles spécifications répondent à la demande du marché qui réclame des moteurs plus économes en carburant et une plus grande diversité dans la conception des moteurs par les constructeurs.

Les huiles API CK-4 peuvent être utilisées dans les moteurs qui auparavant étaient entretenus avec des huiles CJ-4. Cette rétro-compatibilité élargit considérablement l'applicabilité des huiles, qui deviennent des solutions parfaites pour les moteurs de poids lourds modernes et plus anciens.

La spécification API FA-4 n'est pas rétro-compatible. Les formulations très innovantes peuvent uniquement être utilisées dans les moteurs conçus spécifiquement pour fonctionner avec les huiles moteur FA-4 avancées. Ces moteurs bénéficient grandement de l'économie de carburant accrue et de l'excellente protection offerte par les formulations API FA-4.



Adaptées à un large éventail d'applications poids lourds

Les huiles CK-4 et FA-4 sont utilisables sur une large variété de poids lourds :

- moteurs diesel haute performance équipés de systèmes EGR, SCR, DPF et/ou DOC ;
- moteurs diesel à aspiration naturelle et turbocompresseur ;
- transport sur route léger et intensif ;
- secteurs tout-terrain, y compris le secteur minier, la construction, l'exploitation de carrières et l'agriculture.

Il est demandé aux techniciens et consommateurs de vérifier dans leurs manuels d'utilisation ou de s'informer auprès des constructeurs de moteurs pour connaître l'huile adaptée à leur véhicule.

Les nouvelles règles de conduite, l'évolution dans la conception des moteurs et les nouvelles réglementations ont conduit à la formulation de ces quatre nouveaux produits Wolf.

WOLF OFFICIALTECH 10W30 MS EXTRA

- Allongement des intervalles de vidange
- Stabilité à l'oxydation élevée
- Remarquable propreté du moteur
- Efficacité énergétique élevée

SPÉCIFICATIONS :

ACEA	: E9-16
API	: CJ-4 & CK-4
MB	: 228.31
RN	: RLD-4
DETROIT	: DIESEL DFS 93K222
JASO	: DH-2
CUMMINS	: CES 20086
MACK	: EO-S 4.5
MTU	: Oil Cat. 2.1
VOLVO	: VDS-4.5
CAT	: ECF-3
DEUTZ	: DQC-III-10 LA

WOLF OFFICIALTECH 15W40 MS EXTRA

- Augmentation des heures de fonctionnement
- Meilleure protection contre l'usure
- Remarquable propreté du moteur
- Augmentation de la disponibilité de la flotte

SPÉCIFICATIONS :

ACEA	: E9-16
API	: CJ-4 -& CK-4
MB	: 228.31
RN	: RLD-4
DETROIT	: DIESEL DFS 93K222
JASO	: DH-2
Cummins	: CES 20086
MACK	: EO-S 4.5
MTU	: Huile Cat. 2.1
VOLVO	: VDS-4.5
CAT	: ECF-3
DEUTZ	: DQC-III-10 LA



PRESS RELEASE

Wolf Oil Corporation

Georges Gilliotstraat 52 | 2620 Hemiksem | Belgium

WOLF OFFICIALTECH 5W30 UHPD EXTRA S

- Allongement des intervalles de vidange
- Résistance accrue du film d'huile à faible viscosité
- Meilleure protection contre l'usure
- Excellente propreté du moteur
- Efficacité énergétique élevée

SPÉCIFICATIONS :

ACEA	:	E6-16 & E7-16 & E9-16
API	:	CJ-4 & CK-4 & SN
MB	:	228.31 & 228.51
RN	:	RLD-3 & RLD-4
DETROIT	:	DIESEL 93K218
DETROIT	:	DIESEL DFS 93K222
Cummins	:	CES 20081 & 20086
MACK	:	EO-S 4.5 & EO-O PP
MAN	:	M3477 & M3677
MTU	:	Oil Cat. 3.1
SCANIA	:	LDF-4
VOLVO	:	VDS-4.5 & VDS-4
CAT	:	ECF-3
DEUTZ	:	DQC IV-10 L

WOLF OFFICIALTECH 5W30 UHPD EXTRA FE

- Efficacité énergétique élevée
- Stabilité des performances de l'huile à faible viscosité
- Meilleure protection contre l'usure
- Efficacité énergétique élevée

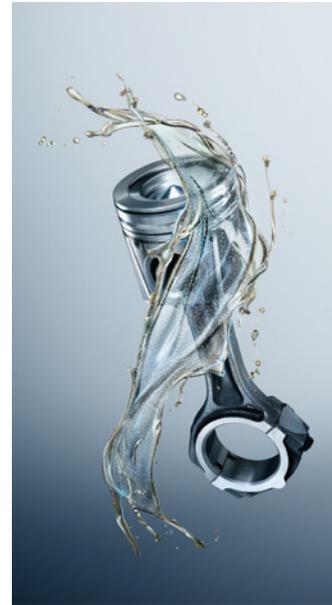
SPÉCIFICATIONS :

API	:	FA-4
MB	:	228.61
DETROIT	:	DIESEL DFS 93K223
JASO	:	DH-1-17
JASO	:	DH-2-17
JASO	:	DL-0-17
Cummins	:	CES 20087

Wolf Lubes, a brand by Wolf Oil Corporation

Georges Gilliotstraat 52 | 2620 Hemiksem | Belgium

Image générique



Pour découvrir les dernières innovations et événements sur Wolf Lubricants, suivez-nous sur les réseaux sociaux :

I : @wolflubes_official

F : wolflubes

T : @wolflubes

Wolf Oil Corporation

Wolf Oil Corporation est un grand producteur indépendant de lubrifiants à hautes performances. Forts d'une expertise construite sur plus de 60 années, nous sommes un pur spécialiste de notre domaine. Tous les lubrifiants Wolf sont composés sur place en Belgique, car nous attachons autant d'importance à la qualité de nos produits qu'à celle de notre service. Par ailleurs, grâce à notre équipe de R&D dédiée, à notre laboratoire situé sur place et à notre certification ISO, nous sommes en mesure de garantir une qualité du plus haut niveau à chaque étape de notre processus de fabrication. Cette démarche nous procure un avantage concurrentiel indéniable. Pour produire des lubrifiants de la plus haute qualité, il faut affronter de nombreux défis : nous sommes toujours prêts à les relever, car nous savons mieux que personne associer technologie et service.