

Les stages **auto**malins de **Norauto**



Nom :

Prénom :

Date du stage :

*Apprenez à réaliser vous-même
les premiers contrôles et à
monter des chaînes neige.*

Norauto

Les stages **automalins** de **Norauto**

Bienvenue !

Prêt à mieux connaître votre auto ?
C'est parti pour 1h30 de stage.



Le programme

→ **Réalisez vous-même les premiers contrôles pour rouler serein**

p 6-9



LES NIVEAUX

Vérification des différents niveaux :
huile, lave-glaces, liquide de frein, refroidissement.



LES PIÈCES À SURVEILLER

Les balais d'essuie-glaces, la charge de la batterie, l'éclairage...



LES PNEUMATIQUES

Contrôle de la pression, usure et adhérence.

→ **Choisissez bien vos chaînes neige et apprenez à les monter facilement**

p 10-19



LES CRITÈRES DE CHOIX

Ce qu'il faut savoir sur les différents types de chaînes neige pour bien choisir.



LE MONTAGE

Les conseils pour monter facilement ses chaînes, les réflexes à avoir, le mode d'emploi.

L'entretien préventif

→ Vous vous posez des questions sur l'entretien de votre véhicule, Norauto vous donne toutes les réponses.

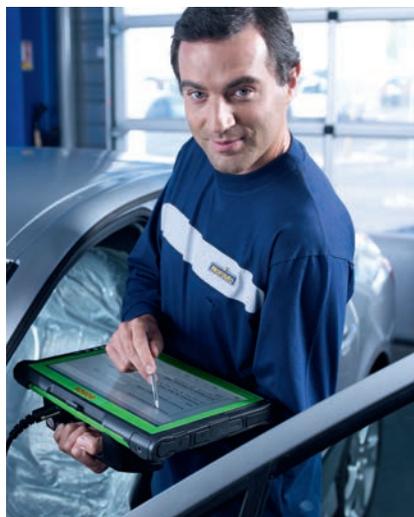
«Suis-je complètement tranquille entre deux entretiens faits par un professionnel ?»

Oui. Chez Norauto toutes les obligations de votre carnet d'entretien sont respectées, **en conformité avec les préconisations constructeurs**. Nous vous proposons également des entretiens sur-mesure.



«L'entretien préventif, c'est quoi ?»

Ce sont quelques **contrôles rapides et simples à effectuer vous-même** entre deux entretiens **pour préserver votre « Capital auto »**. Ceux-ci contribuent à une plus grande longévité de votre véhicule et vous permettent d'anticiper certaines pannes.



«Effectuer des contrôles soi-même... est-ce que j'en suis vraiment capable ?»

Même si vous n'y connaissez rien, pas de panique ! Les contrôles préconisés durant le stage sont **accessibles à tous les automobilistes**. L'objectif de cet apprentissage n'est pas de devenir mécanicien, mais de maîtriser quelques points importants et de savoir les contrôler visuellement sans démontage. Entre 2 entretiens, certains éléments peuvent se dégrader comme l'état des pneus ou le niveau d'huile. C'est pourquoi il est important que vous les vérifiez régulièrement **pour une plus grande sécurité**. Dans les pages suivantes, vous trouverez la présentation des **6 vérifications essentielles** et régulières à effectuer vous-même.

«J'ai l'impression que ma voiture ne fonctionne pas correctement, mais impossible de définir avec précision ce que c'est.

Est-ce qu'il y a un moyen de le savoir sans tout démonter ?»

Bien sûr, sur les voitures modernes, certains dysfonctionnements (surtout électroniques) peuvent avoir plusieurs origines. Et il est hors de question de démonter sans être certain de la cause.

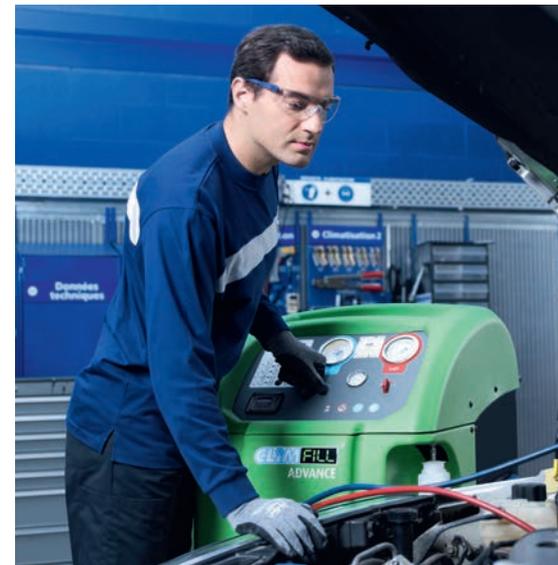
C'est pourquoi, nous effectuons **des diagnostics techniques spécifiques** qui donnent des indications complètes sur l'état des composants de votre voiture par rapport à votre problématique : pollution, tenue de route, circuit de charge...



«En quoi consistent ces diagnostics ?»

Aujourd'hui, les diagnostics les plus importants sont liés à l'électronique de la voiture. Grâce à des ordinateurs spécifiques, nous analysons l'état de votre circuit électronique et localisons l'intervention nécessaire.

De nombreux domaines liés à la pollution et à la sécurité sont concernés par ces diagnostics électroniques : gestion moteur, ESP, ABS, etc. Pour ce type d'intervention, Norauto est équipé des technologies de diagnostic Bosch, équipementier d'origine de nombreux véhicules.



Quel est l'équipement adapté à mes besoins ?

→ Les chaussettes à neige

Les chaussettes répondent à la norme B26. Elles sont donc utilisables en montagne. Cependant, leur efficacité reste limitée, contrairement aux chaînes qui sont plus performantes sur route montagneuse. Légères et peu encombrantes, leur montage est simple : il suffit de les enfiler autour du pneu comme une housse. Le contact direct du textile sur la neige offre adhérence, tenue de cap et motricité.

- Vitesse max : 50 km/h
- À privilégier pour une utilisation ponctuelle.



→ Les chaînes à neige

Grâce à leur adhérence et leur résistance, les chaînes métalliques représentent la solution efficace pour une conduite fréquente ou occasionnelle en montagne, afin d'accéder aux pistes.

Il existe **5 types de chaînes** métalliques :

- à échelles
- à barrettes pour offrir la meilleure adhérence possible sur neige.
- en Y
- à croisillons
- à croisillons renforcés de maillons d'usure.

Les 3 dernières offrent une meilleure tenue de cap, un freinage supérieur et des vibrations moindres.

Prenez en compte le **système de tension : automatique ou manuel.**

Le système automatique n'oblige pas le conducteur à s'arrêter pour resserrer les chaînes après quelques mètres, contrairement au système manuel.

- À monter sur les deux roues motrices du véhicule.

- Vitesse max : 50 km/h



Exemple de montage

Chaînes Norauto Premium

Les chaînes Norauto Premium sont non seulement robustes et performantes mais elles sont aussi **très faciles à monter** et s'adaptent à vos pneumatiques.

Reportez-vous à la notice pour en savoir plus et découvrir comment adapter les chaînes à la taille de vos pneus.

Montage



Démontage



Merci et bonne route !

