



Lancement Mondial de la nouvelle Maserati MC20 Cielo

Modène, 25 mai 2022 – La supercar MC20 se décline désormais en spyder. Maserati présente MC20 Cielo, une voiture unique en son genre, capable d'offrir les performances d'une véritable supercar. Un plaisir de conduite holistique et immersif comme jamais vu auparavant.

La MC20 Cielo annonce ses particularités dès son nom. MC est l'abréviation de Maserati Corse ("Racing") ; 20 fait référence à 2020, l'année de lancement de la nouvelle ère de la marque ; Cielo ("ciel") souligne le plaisir de conduite, tout en conservant toutes les prérogatives du coupé.

Équipée de l'innovant moteur V6 Nettuno, la Cielo propose un parfait mélange de sportivité et de luxe, notamment grâce à son toit en verre rétractable.

Ainsi, le nouveau spyder allie l'audace de Maserati et le sentiment de liberté à ciel ouvert.

Le modèle est équipé d'un toit en verre électrochromatique (verre intelligent) passant instantanément du clair à l'opaque grâce à la technologie PDLC (Polymer-Dispersed Liquid Crystal) et sur une simple pression d'un bouton sur l'écran central. Ce toit est le meilleur de sa catégorie en matière d'isolation thermique et n'a besoin que de 12 secondes pour s'ouvrir et se fermer.

Grâce à cette technologie, la MC20 Cielo offre une expérience de conduite multisensorielle : complète lorsque le toit est fermé et opaque ; unique pour la luminosité de l'habitacle lorsque le toit est transparent ; holistique lorsque le toit est ouvert.

Développé au Maserati Innovation Lab et produit dans l'usine historique de Viale Ciro Menotti, le spyder est 100% made in Italy, tout comme l'est la version coupé.

La MC20 Cielo est conçue pour la perfection. Elle ne pèse que 65 kg de plus que le coupé, grâce à un travail minutieux tout au long des étapes de la conception de la voiture. Outre son rapport poids/puissance exceptionnel, le châssis en fibre de carbone (le même pour les trois configurations à venir : coupé, spyder et la future version électrique) garantit également une rigidité en torsion, sans compromis et offrant ainsi une maniabilité extraordinaire à la fois sur route et sur piste.

Le nouveau spyder est une voiture au design à la fois élégant et très sportif. Son caractère et sa personnalité attirent le regard par la pureté de ses formes et par son aérodynamisme raffiné fruits de tests à 360° en soufflerie, toit ouvert ou fermé.

Rien n'est superflu dans son design. Tout a sa propre fonction. La seule concession à un effet de surprise est les portes élytre, comme sur la MC20.

La porte élytre facilite l'accès à l'intérieur et à l'extérieur de l'habitacle, tout en mettant en valeur le cockpit en fibre de carbone et la roue avant non carénée.

Côté esthétique, la version de lancement présente une nouvelle couleur métallique à trois couches, l'Acquamarina, disponible dans le programme de personnalisation Maserati Fuoriserie.



Cette couleur interagit avec la lumière, se révélant de manière surprenante. Le gris pastel de base est inspiré de la course automobile, rappelant l'ADN sportif de la MC20, accompagné d'un mica aquamarine irisé animant de manière exceptionnelle la teinte générale.

Le nouveau modèle inaugure également une large gamme de systèmes de sécurité active. En plus des capteurs de stationnement, de la caméra de recul et de la surveillance des angles morts déjà inclus dans la MC20 depuis le MY22, le nouveau spyder introduit le freinage d'urgence autonome, l'information sur les panneaux de signalisation et une nouvelle caméra à 360°.

La MC20 Cielo est équipée d'un système audio Sonus Faber High Premium en option. Le système audio MC20 Coupé embarqué, primé par l'EISA, a été spécifiquement optimisé pour répondre aux besoins acoustiques et de positionnement unique au sein de l'habitacle du Spyder. Les 12 haut-parleurs du système sont disposés de manière à obtenir le son le plus naturel possible, distinctif des systèmes audio Sonus Faber.

Enfin, l'expérience embarquée est gérée par le système multimédia Maserati Intelligent Assistant (MIA) et par Maserati Connect.

Lors de la première mondiale de ce nouveau spyder Maserati, le thème central sera ce lien fort avec le ciel, qui transporte le conducteur et le passager dans une nouvelle dimension holistique. Il suffit en effet de lever les yeux et... de regarder vers le ciel.

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de véhicules uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité extraordinaire. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère exclusif inné, ils ravissent les goûts les plus fins et les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence pour l'industrie automobile mondiale. Une tradition de voitures à succès, chacune d'entre elles redéfinissant ce qu'est une voiture de sport italienne - en termes de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité - actuellement vendues sur plus de soixante-dix marchés internationaux. Les ambassadeurs de cet héritage sont la Quattroporte, la berline sportive Ghibli, le Levante (tout premier SUV fabriqué par Maserati) et enfin Grecale, le tout nouveau SUV "exceptionnel au quotidien". Tous les modèles sont caractérisés par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et d'excellentes solutions techniques. Ghibli, Levante et Grecale sont également disponibles en version hybride. Une gamme complète, équipée de groupes motopropulseurs hybrides 4 cylindres, V6 essence et V8 essence, en propulsion ou en quatre roues motrices, incarnant l'ADN de la performance de la marque au Trident. Le haut de gamme est la supercar MC20, propulsée par le révolutionnaire moteur V6 Nettuno, qui intègre pour la première fois des technologies dérivées de la F1 dans le moteur d'une voiture de série.



MC20 Cielo

La Nouvelle Maserati MC20 Cielo

Caractéristiques principales et introduction	2
--	---

Un spyder doté d'un toit unique en son genre

Le toit escamotable électrique innovant en verre.....	4
---	---

Design

Concept et design	5
Les phases du projet : le dialogue entre designers et ingénieurs	5

L'extérieur

Une couleur dédiée : Acquamarina	6
PrimaSerie Launch Edition	6
Les nouvelles jantes	7

L'intérieur

L'intérieur : un chef d'œuvre de rationalisme fonctionnel.....	7
Le volant sport en alcantara.....	8

Un spyder voué à la performance

Une monocoque triple	8
Une aérodynamique raffinée.....	8
Le moteur Nettuno.....	9

Les contenus technologiques

Le nouveau sélecteur de mode de conduite.....	10
Les suspensions réglables	11
La boîte de vitesse	12
Le lift system	12

L'expérience sonore

Le système audio High Premium de Sonus faber.....	12
---	----

Le Système multimédia MIA (Maserati Intelligent Assistant)

Le système multimédia MIA (Maserati Intelligent Assistant)	13
--	----

Maserati Connect

Maserati Connect	14
------------------------	----

Le spyder Maserati dans l'histoire	14
--	----

Caractéristiques techniques	15
-----------------------------------	----



Nouvelle Maserati MC20 Cielo : la supercar MC20 se décline en spyder

Caractéristiques principales

- Maserati présente la MC20 Cielo, un nouveau spyder, unique en son genre, qui propulse la conduite au rang d'expérience holistique et immersive.
- La MC20 Cielo se distingue par son **toit électrique escamotable en verre**, une merveille de haute technologie. L'innovation, une seconde nature pour Maserati : la **technologie PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal)** permet de rendre le toit transparent ou opaque en un instant.
- **Expérience plurielle à bord : totale** quand le toit est fermé et opacifié, **unique et typée « sky feeling »** quand il est transparent et **multisensorielle** quand il est ouvert.
- Les autres éléments remarquables sont l'isolation thermique du toit en verre, la plus efficace du segment, et la vitesse d'ouverture et de fermeture puisque 12 secondes suffisent.
- La version de lancement de la Maserati MC20 Cielo se caractérise par une nouvelle couleur tricouche baptisée *Acquamarina*, disponible dans le cadre du programme de personnalisation Maserati Fuoriserie.
- Une édition limitée de la MC20 Cielo, baptisée **PrimaSerie Launch Edition** et caractérisée par un équipement exclusif, est également disponible.
- Le nouveau modèle conserve les musts de la supercar MC20 : audacieux à 360 °, c'est la quintessence de l'esprit Grand Tourisme de Maserati. Issue d'une genèse visant la perfection, le spyder a les performances dynamiques et la conduite jubilatoire du coupé.
- Son **rapport poids-puissance est optimal**, avec une prise de poids minime par rapport au coupé. La coque, entièrement en fibre de carbone et composites, est en effet la même pour toutes les déclinaisons prévues : le coupé, le spyder et la future version électrique.



- L'espace de chargement et l'habitabilité restent inchangés par rapport à la version coupé.
- L'aérodynamique raffinée, épurée et novatrice à 360 ° a été mise au point en soufflerie.
- Le confort acoustique extrême et les vibrations minimisées s'apprécient dans l'usage quotidien.

Modène – La performance et le confort sont les deux âmes de Maserati, qui naissent du passé de compétition de la marque et de son esprit Grand Tourisme iconique. Aujourd'hui, ces caractéristiques atteignent un niveau inédit sur le double plan des prestations et du plaisir de conduite « en plein air » : Maserati présente le spyder MC20 Cielo.

Équipée du révolutionnaire V6 Nettuno, qui a fait ses débuts sur la MC20 en 2020, la MC20 Cielo est un mélange parfait de sportivité et de luxe et le doit à une innovation unique dans le segment : son **toit en verre escamotable**.

Ce toit, le premier du genre, éclipse tous ses homologues de par son isolation thermique, sa vitesse d'ouverture et de fermeture (12 petites secondes) et sa technologie prodigieuse.

Le nouveau modèle profite, en effet, d'un **verre électrochromatique** avant-gardiste, qui passe de la transparence au noir opaque en effleurant une touche sur l'écran tactile central, grâce à la **technologie PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal)**.

De cette façon, la MC20 RHT offre **une expérience de conduite plurielle** : tour à tour totale quand le toit est fermé et opacifié, unique et typée « sky feeling » quand il est transparent et holistique quand il est ouvert.

Normalement, quand un cabriolet est créé à partir d'une version coupé, ne pas trop augmenter le poids de la voiture relève de la gageure. Maserati, dont l'innovation est la seconde nature, y est parvenue en conservant intact l'**ADN sportif** de la MC20.

La MC20 Cielo ne pèse, en effet, que 65 kg de plus que le coupé, grâce à un travail méticuleux et précis durant la phase de conception de la voiture. En limitant le surpoids à une soixantaine de kilos, Maserati repropose avec la MC20 Cielo les performances dynamiques et la conduite jouissive de la déclinaison coupé.

Le **châssis en fibre de carbone** garantit, en outre, une rigidité en torsion sans compromis, avec à la clé une maniabilité extraordinaire sur route et sur circuit.

Le nouveau modèle ajoute à cela de nombreux systèmes de sécurité actifs, plus que nul autre dans ce segment. En plus des capteurs de stationnement, de la caméra de recul et de la détection des angles morts déjà présents sur la MC20 depuis le millésime 2022, le spyder bénéficie du freinage d'urgence autonome, de la reconnaissance des panneaux de signalisation et d'une nouvelle caméra à 360°.



Le nouveau spyder vient étoffer la gamme MC20, permettant à Maserati d'entrer dans le segment des sportives décapotables. La marque élargit ainsi son offre en couvrant le segment des cabriolets qui représente 35 % du marché mondial des supercars.

Un spyder doté d'un toit unique en son genre

Un toit électrique innovant escamotable et en verre

« Première du genre », la MC20 Cielo est audacieuse sous tous les aspects, elle a été étudiée pour respirer la perfection jusque dans ses moindres détails. L'élément qui la démarque de tous les autres spyders est son toit escamotable en verre de série, une merveille de haute technologie.

Ce toit transparent en verre, le plus grand du segment, mesure 909 mm de long par 615 mm de large, soit plus d'un demi-mètre carré (5268 cm²) de superficie.

La MC20 Cielo est la seule de sa catégorie à avoir de série un toit en verre qui se rétracte complètement sans impacter pour autant l'espace de chargement disponible. Pour l'actionner, il suffit d'appuyer sur un bouton tactile sur l'écran central : **en 12 secondes, le toit s'ouvre ou se ferme transformant la supercar.**

En effleurant une autre touche tactile, le verre transparent devient opaque ou vice versa. Grâce à une **technologie avancée baptisée PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal)**, le changement transparent/opaque se fait en un rien de temps et à pratiquement toutes les températures, de -30°C à +85°C.

La solution mise au point par Maserati en partenariat avec Webasto garantit aussi une isolation thermique parfaite et une insonorisation de tout respect, ce qui l'érige en référence dans un segment qui ne propose bien souvent que des capotes en toile ou des hard-tops escamotables métalliques.

Comme toujours chez Maserati, l'innovation s'accompagne d'attributs de style uniques et immédiatement reconnaissables.

Ainsi, à l'instar de la version coupé de la MC20 qui arbore avec orgueil un Trident stylisé (qui fait office de prise d'air de refroidissement pour le moteur Nettuno) sur le capot du compartiment moteur en polycarbonate, la référence iconique à la marque a été maintenue sur le spyder en offrant, **en option, la possibilité de choisir un Trident inédit sur le capot moteur.**

Cette décalcomanie iconique du Trident a été réalisée en Titanio Opaco et a reçu une pellicule de vernis transparent à laquelle elle doit son aspect caractéristique.



Design

Concept et design

Le design de la MC20 Cielo a été étudié dans le Centre de style Maserati à Turin.

À la base de ce nouveau spyder, il y a une fois encore l'histoire d'une marque qui a l'élégance et l'esprit course inscrits dans l'ADN. Chez Maserati, le design est une combinaison parfaite de sportivité et de personnalité, qui atteint ici un summum grâce à des lignes intemporelles qui portent haut la notion de « Longévité visuelle » (traduire au-dessus des modes) chère à la marque.

Les étapes du projet : le dialogue entre designers et ingénieurs

Le travail du Centre de style Maserati part toujours d'un briefing produit et ingénierie. Ce briefing est ensuite largement discuté et retravaillé chez Maserati pour arriver au meilleur compromis possible avant de passer à la phase pratique qui part des dessins, des croquis. Le design est développé tout au long du projet, nourri par des échanges continus entre les designers et les ingénieurs.

La MC20 Cielo est une voiture au design à la fois élégant et sportif. Elle a un caractère et une personnalité qui ne passent pas inaperçus grâce notamment à la pureté de ses formes qui semblent sculptées par le vent, et ce, que le hard-top soit ouvert ou fermé.

La voiture fait avec brio l'impasse sur le superflu : tout a une fonction. L'objectif du Centre de style Maserati a été d'intégrer les éléments indispensables à l'aérodynamique sans forçage, ce qui donne au final une impression de naturel.

La seule concession à l'inattendu est constituée par les **portières en élytre** de sa devancière que le spyder reprend.

Ces portes à ouverture en élytre permettent d'entrer et de sortir de l'habitacle bien plus commodément et confortablement, tout en admirant le cockpit en fibre de carbone, l'aérodynamique et, même, la roue avant complètement dégagée.

La Maserati MC20 Cielo est un projet qui unit deux mondes bien distincts. Sa robe, la carrosserie, est une ode à l'esthétique et à l'épure, tandis que le châssis et le soubassement en fibre de carbone représentent la technique, la performance extrême. La partie supérieure de la voiture transmet des sensations à la fois fortes et harmonieuses ; le soubassement en fibre de carbone apparente, qui part du plancher aérodynamique, procède d'une approche plus vive : il y a des arêtes, des angles, tout y est fonctionnel. La calandre est le trait d'union entre ces deux mondes. Elle unit le soubassement en fibre de carbone apparente à la carrosserie, ce qui est à l'origine de sa forme qui semble composée de deux éléments.

Les trois prises d'air latérales, qui étaient une signature des modèles Maserati, ont disparu du passage de roue n'ayant plus raison d'être compte tenu de la position centrale du moteur. Elles sont toutefois reprises dans les cannelures créées sur les côtés du couvre-tonneau.



L'extérieur

Une couleur dédiée : Acquamarina.

Pour la MC20 RHT, Maserati a étudié une nouvelle couleur appelée **Acquamarina**, disponible dans le cadre du programme de personnalisation Maserati Fuoriserie.

L'idée à l'origine du choix de cette peinture tricouche si particulière était qu'une voiture aussi performante se devait d'être ultra-contemporaine, à la fois holistique et technologique, chromatiquement unie.

Les designers ont donc recherché une couleur en résonance avec le plaisir de voyager le vent dans les cheveux, à ciel ouvert. Une teinte fraîche, lumineuse et légère. Une couleur changeante, qui interagisse avec la lumière et se révèle de manière surprenante.

La base est un gris pastel inspiré des courses, qui rappelle l'ADN sportif de la MC20, et est associé à un mica aigue-marine changeant qui confère à la carrosserie une aura de vivacité et d'exclusivité.

La couleur qui habille la MC20 Cielo transmet l'idée de performance sans trahir les gènes sportifs originels de la marque, dont elle réunit les deux âmes : l'élégance et la course.

À l'exception de la teinte signature du lancement, la MC20 Cielo reprend la palette de couleurs créée pour le coupé à laquelle s'ajoute le Grigio Incognito (un gris pastel). La gamme compte donc six autres couleurs : Bianco Audace, Giallo Genio, Rosso Vincente, Blu Infinito, Nero Enigma et Grigio Mistero.

Chacune de ces teintes a été spécialement mise au point pour la MC20. Elles ont toutes été conçues pour concilier deux exigences : d'une part, mettre en avant le « made in Italy » et l'ancrage territorial de la marque, et de l'autre réinterpréter avec une approche contemporaine certains modèles et couleurs passés dans son histoire.

La sellerie de la MC20 Cielo suit la même philosophie. Celle choisie pour la version de lancement est claire et associe l'alcantara au cuir Ghiaccio (Ice). Sous la planche de bord, les garnitures de porte et les sièges Ice mettent en valeur les finitions et contribuent à alléger visuellement la voiture par rapport à la version standard qui conserve sa sellerie en cuir noir. Le Trident qui orne l'appuie-tête peut aussi être brodé main en option.

Le nouveau spyder, à l'instar de tous les modèles de la gamme Maserati, peut être personnalisé devenant alors une véritable toile vierge sur laquelle le futur propriétaire peut exprimer sa créativité grâce au programme Maserati Fuoriserie.

PrimaSerie Launch Edition

À l'occasion du lancement de la MC20 Cielo, une édition limitée d'une soixantaine d'exemplaires, baptisée **Édition de lancement PrimaSerie** et caractérisée par un équipement exclusif, est disponible. Celle-ci joue dès son nom, PrimaSerie (« première série » en français), qui est calqué sur l'expression italienne *Prima donna*, la carte du privilège, en l'occurrence celui d'être l'heureux propriétaire d'un modèle complètement nouveau, et érige l'exclusivité en atout majeur.



Ses caractéristiques uniques sont évidentes jusque dans les plus petits détails. L'extérieur qui arbore la nouvelle couleur Acquamarina se complète de jantes de 20" de couleur Noir mat, sublimes par la finition White Gold et l'inscription « Primaserie » gravée au laser. Les emblèmes présents sur la carrosserie bénéficient eux aussi d'une finition spéciale.

La sellerie, qui marie l'alcantara à un cuir Ice clair, est raffinée par des surpiqûres contrastées originales couleur Acquamarina sur la planche de bord comme pour le nom « PrimaSerie » qui orne l'appuie-tête.

Les nouvelles jantes

Le nouveau spyder de Maserati ajoute à la gamme des jantes de la MC20, de nouvelles jantes en alliage diamanté caractérisées par un motif sophistiqué, dont l'élément-clé est le double XX, le chiffre romain qui rappelle le nom de la voiture et l'année qui a marqué le début de la « Nouvelle ère » de Maserati. Ces jantes sont proposées en option pour le coupé comme pour le spyder.

Des jantes en fibre de carbone, qui garantissent un poids en baisse de 30 kg par rapport à la version standard, seront également proposées en option.

L'intérieur

L'intérieur : un chef d'œuvre de rationalisme fonctionnel

La Maserati MC20 Cielo suscite l'émotion avec sa ligne à la fois élégante et sportive, laissant à l'intérieur le soin de jouer la carte du fonctionnel. **Tout est rationnel, presque minimaliste, avec deux écrans de 10", l'un pour le cockpit, l'autre, le Maserati Touch Control Plus (MTC Plus MIA),** en position centrale, légèrement incliné vers le conducteur.

Sans fioritures inutiles, le tunnel central séduit par sa sobriété. Il regroupe seulement le sélecteur de mode de conduite, les deux boutons des vitesses, les lèves-vitres, la commande du volume du système d'infodivertissement et un tapis chargeur sans fil pour les téléphones portables. Toutes les autres commandes sont sur le volant, à commencer par le bouton de l'allumage sur la gauche et le Launch control à droite.

À l'intérieur de l'habitacle, si le côté fonctionnel de chaque élément saute immédiatement aux yeux, l'on remarque aussi l'usage recherché de la fibre de carbone qui raconte le dialogue entre designers et ingénieurs, la confluence du lifestyle et de la performance. Opaque, la fibre de carbone utilisée dans l'habitacle est tissée et tressée dans un esprit couture.

L'habitacle du spyder profite par ailleurs des améliorations du coupé millésime 2023 au niveau des finitions et de l'agencement général : de nouveaux leviers de commande ont pris place derrière le volant, les boutons d'éclairage ont changé et le volant en alcantara est désormais de série, tout comme le bouton bleuté d'allumage du moteur.



Le volant sportif en alcantara

Le volant est celui de la MC20, qui a été étudié et projeté avec l'aide d'Andrea Bertolini, pilote d'essai Maserati Corse et ancien champion du monde avec la MC12. Son épaisseur a été choisie pour maximiser l'ergonomie et la sensation sportive.

Il ne regroupe que les boutons et interrupteurs indispensables, dont celui de démarrage et le Launch Control.

Les palettes de changement de vitesse, montées sur la colonne de direction, facilement accessibles et de dimensions généreuses, sont disponibles en aluminium foncé de série et en fibre de carbone en optant pour le pack intérieur fibre de carbone.

Sur la MC20 Cielo, comme sur la version 2023 du coupé, le volant est de série en alcantara et fibre de carbone avec le bouton d'allumage bleuté.

Enfin, pour rappeler les deux âmes de Grand Tourisme et de pistarde de la MC20 Cielo, une colonne de direction à réglage électrique sera disponible en option.

Un spyder voué à la performance

Une monocoque triple

La monocoque entièrement en fibre de carbone et matériaux composites est un concentré de technologie et de performance. Elle a été mise au point dès le départ pour être utilisée pour les trois déclinaisons : le coupé, le spyder et la future version électrique.

L'architecture et la géométrie de la monocoque de départ sont les mêmes pour les trois variantes, qui diffèrent cependant au niveau de la distribution des fibres et des couches de fibres de carbone. Il en résulte des monocoques qui ont des caractéristiques structurelles différentes adaptées à chaque type de voiture. Si pour le coupé l'accent est mis sur la légèreté et les performances, le spyder profite d'une majeure rigidité en torsion rendue nécessaire par l'absence de toit, tandis que la version électrique privilégiera la résistance générale et la protection de la partie dédiée aux batteries.

De cette façon, un unique projet est à l'origine de trois versions en intervenant seulement sur la typologie, la quantité et l'agencement des fibres de carbone.

Une aérodynamique raffinée

La MC20 Cielo est conçue comme une sculpture dynamique. Son aérodynamique raffinée a été développée sur la base de celle de la MC20 en utilisant aussi bien des simulations MFN que des essais expérimentaux : *mécanique des fluides numérique* et soufflerie à l'échelle 1:1.

Le toit escamotable a été intégré dans la partie supérieure de la voiture sans compromettre la pureté des lignes ni le rendement aérodynamique élevé de la carrosserie de la version coupé.



Les prises d'air du compartiment moteur ont été repositionnées après une optimisation attentive effectuée en utilisant la mécanique des fluides numérique de manière à ne pas impacter négativement la résistance de la voiture.

Les extrémités des passages de roue accueillent de nouvelles découpes en forme de boomerang : l'extraction de l'air chaud du compartiment moteur est ainsi maximisée en tirant parti de l'effet du flux qui passe au-dessus des passages de roue, ce qui laisse inchangé le rendement aérodynamique du becquet.

Le montant central, de forme aérodynamique, contribue à une circulation propre de l'air autour de la surface, tandis que les nouvelles prises d'air arrière à déflecteurs aérodynamiques intégrés optimisent la direction et la quantité d'air propre qui entre dans les prises du moteur, et refroidissent les intercoolers.

Quand le toit est ouvert, la ligne épurée de la partie supérieure de la voiture gère les flux de manière à garantir un confort de haut vol dans l'habitacle : chaque détail a été optimisé pour atteindre le meilleur rendement possible y compris lors de la conduite « à ciel ouvert ».

La gestion des flux thermiques a bénéficié d'une attention particulière.

La partie avant accueille un système perfectionné de générateurs de vortex dont l'efficacité est amplifiée par la conformation particulière du fond bombé, qui dans la zone centrale à la hauteur des roues remonte graduellement permettant un majeur débit d'air vers ces dispositifs, avant de rejoindre le plan du châssis.

La sortie d'extraction dans la zone derrière la roue avant commence à proximité de l'extension maximale du renflement et se poursuit sur tout le flanc, en générant une charge verticale importante en correspondance de l'essieu avant en évacuant l'air provenant du fond et du passage de roue.

Le développement de cette solution, dérivée du monde des courses, a exigé une conformation particulière de la monocoque en fibre de carbone, du passage de roue et des portières, comme cela avait déjà été le cas sur la MC12.

La partie arrière du fond est enfin caractérisée par un diffuseur étendu avec des canaux de différentes profondeurs et des dérives verticales optimisées qui tirent parti de la différence de pression entre les différentes sections pour générer des tourbillons et dynamiser le flux.

Grâce au développement presque maniaque de tous ces éléments et au travail d'intégration continu et intense effectué par la direction technique et le bureau de style, la MC20 Cielo comme le coupé, est en mesure de générer une charge aérodynamique élevée avec une valeur de résistance à l'avancement optimale, ce qui permet à la voiture de dépasser les 320 km/h au compteur et de coller à la route dans toutes les conditions d'utilisation.

Le moteur Nettuno

Côté motorisation, le spyder profite du **très innovant moteur Nettuno** éterné par la version coupé. Le Nettuno est l'aboutissement d'une véritable révolution technologique, protégée par des brevets internationaux.



Cette opération stratégique met Maserati en position d'offrir aujourd'hui pour la gamme des supercars MC20 et MC20 Cielo, un projet « 100 % Made in Modena », à commencer par le moteur, le cœur de la nouvelle voiture.

Le **Nettuno est un 3 litres 6 cylindres en V à 90° biturbo** qui dispose d'un carter sec (une solution classique sur les supercars), en mesure de développer 630 ch à 7500 tours/minute et un couple impressionnant de 730 Nm dès 3000 tours/minute. La puissance spécifique est de 210 ch/litre. Le taux de compression est de 11:1, la course de 82 mm et l'alésage de 88 mm.

L'âme de ce nouveau moteur réside dans son système de combustion à préchambre et deux bougies d'allumage, une technologie développée pour la Formule 1 et aujourd'hui disponible pour la première fois dans un groupe motopropulseur destiné à équiper une routière.

Les contenus technologiques

Le poste de conduite de la MC20 Cielo est épuré, fonctionnel et rationnel comme celui de la version coupé. Il a été conçu pour un conducteur qui carbure à la performance.

Le tunnel central revêtu de fibre de carbone ne comporte que les boutons et interrupteurs strictement nécessaires, de manière à ne pas détourner le conducteur de l'expérience de conduite et à rester dans l'esprit minimaliste d'épure chic qui a guidé la création de l'intérieur.

L'élément le plus luxueux est le sélecteur de mode de conduite, ici en version numérique : occupant le centre de la scène, il rappelle au conducteur et au passager qu'ils sont à bord d'une Maserati.

Le nouveau sélecteur de mode de conduite

Le sélecteur de mode de conduite situé au centre du tunnel devient numérique et tactile. Le mode de conduite choisi par le conducteur, la gestion du tarage des suspensions et ESC Off sont indiqués sur le petit écran.

La MC20 Cielo a cinq modes de conduite : WET, GT, SPORT, CORSA et ESC OFF. Chacun de ces modes est associé à une couleur : Wet vert ; GT bleu ; SPORT rouge ; CORSA jaune ; ESC Off orange.

Les modes de conduite se sélectionnent en tournant le sélecteur pendant quelques secondes. Par exemple, le véhicule démarre dans le mode préprogrammé GT. Pour passer du mode GT au mode Sport (à droite) ou Wet (à gauche), un simple mouvement d'une demi-seconde en direction du mode désiré est nécessaire. Ensuite, avec une pression de 2 secondes, le conducteur peut choisir le mode Corsa. Une fois le mode de conduite Corsa sélectionné, via l'écran tactile il est possible de passer en mode ESC Off.

Les cinq modes se différencient comme suit :

Mode GT (Mode de conduite préprogrammé)

Le Mode GT est le mode de conduite préprogrammé au démarrage de la voiture. Idéal pour la conduite de tous les jours, il garantit un agrément et un confort au summum.

- Suralimentation du moteur : normale
- Sensibilité de la pédale : résistance normale



- Soupapes d'échappement actives : ouverture au bout de 5000 tours/min seulement
- Réglage de la boîte de vitesse : passages lents et fluides
- Suspensions : souples
- Contrôle de la traction : normal

Mode WET

Le mode WET offre un contrôle maximal sur chaussée mouillée et humide, évitant de glisser en accélérant ou en virage.

- Suralimentation du moteur : limitée
- Sensibilité de la pédale : résistance normale
- Soupapes d'échappement actives : ouverture au bout de 5000 tours/min seulement
- Réglage de la boîte de vitesse : passages lents et fluides
- Suspensions : souples
- Contrôle de la traction : tous les contrôles sont actifs

Mode SPORT

Le mode Sport offre des performances maximales sur les surfaces à haute traction et est idéal sur circuit.

- Suralimentation du moteur : normale
- Sensibilité de la pédale : résistance faible, sensibilité élevée
- Soupapes d'échappement actives : ouverture au bout de 3500 tours/min
- Réglage de la boîte de vitesse : passages rapides et francs
- Suspensions : fermes
- Contrôle de la traction : sport

Mode CORSA

Le mode Corsa offre au conducteur l'expérience la plus extrême. Le contrôle de la traction est bien moins actif et le contrôle de stabilité est actif, mais avec des seuils qui restent bas. Le plaisir au volant confine à la jubilation, mais le pilotage requiert une certaine maîtrise.

- Suralimentation du moteur : maximale (puissance maximale immédiatement disponible)
- Sensibilité de la pédale : résistance faible, extrêmement sensible et réactive
- Soupapes d'échappement actives : ouverture permanente
- Réglage de la boîte de vitesse : course
- Suspensions : course
- Contrôle de la traction : compétition

En mode Corsa, le conducteur a la possibilité d'activer le Launch Control en utilisant le bouton du volant.

Mode ESC OFF

En ESC OFF, tous les contrôles sont désactivés. Ce mode est similaire au mode Corsa, la seule différence étant que cette fois le contrôle de traction est complètement désactivé.



Les suspensions réglables

Avec le nouveau mode de conduite digital, la méthode permettant de modifier le réglage des suspensions change. Il suffit désormais d'un swipe sur l'écran pour passer de la sélection du mode de conduite au réglage des suspensions. En faisant tourner le cerclage de l'écran il est possible de régler la dureté en fonction du mode de conduite sélectionné. Avec les modes de conduite GT et SPORT, les modes de réglage des suspensions disponibles sont SOFT et MID, tandis qu'avec le mode CORSA ces modes sont MID et HARD. Le mode HARD, qui est le réglage le plus ferme, est adapté aux conditions de la conduite sur circuit.

La MC20 Cielo a un système de suspensions à double bras oscillant et amortisseurs actifs. La double triangulation semi-virtuelle à broche courte est montée sur les deux essieux avant et arrière. La double triangulation garantit les meilleures prestations en termes de maniabilité et de confort de marche.

Le double bras transversal semi-virtuel sur l'essieu avant assure un meilleur contrôle du volant et une précision maximale de la direction, et atténue la transmission au volant des aspérités de la chaussée, garantissant un meilleur confort pour le conducteur.

Tous les composants sont en aluminium forgé pour une économie de poids maximale.

La boîte de vitesse

La boîte automatique à double embrayage à bain d'huile offre 8 rapports : 6 vitesses plus deux vitesses surmultipliées pour des émissions maîtrisées.

Le lift system

En option, Maserati propose un système qui à petite vitesse surélève la voiture en augmentant la garde au sol pour passer des obstacles tels que des cassis ou gravir des rampes trop raides. Le conducteur active le système en appuyant sur le bouton dédié sur le volant. Une fois activé, le système hydraulique soulève l'essieu avant de 50 mm. Le conducteur peut ensuite désactiver le système en appuyant sur le même bouton. Une fois désactivé, la voiture retrouvera sa hauteur de conduite standard.

Le système fonctionne jusqu'à 40 km/h. Si le lift system est actif et que la voiture dépasse les 40 km/h, le système se désactive automatiquement et la voiture retrouve sa garde au sol habituelle.

Le système audio High Premium de Sonus faber

La MC20 RHT, à l'instar de la MC20 Coupé, peut être équipée en option du système audio High Premium de Sonus faber. Le système de la MC20 Coupé, sacré meilleur système audio automobile 2021-2022 par le prix EISA, a été spécialement optimisé pour l'habitacle de la RHT. L'acoustique et le positionnement de ses 12 haut-parleurs ont été étudiés pour offrir le son naturel caractéristique qui différencie les systèmes audio Sonus faber.



Le système High Premium de Sonus faber se compose de 12 haut-parleurs :

- 2 haut-parleurs d'aigus sur les garnitures des portières ;
- 2 haut-parleurs de médiums sur les garnitures des portières ;
- 2 haut-parleurs de graves sur les garnitures des portières ;
- 1 haut-parleur de médiums au centre de la planche de bord ;
- 1 haut-parleur d'aigus au centre de la planche de bord ;
- 2 haut-parleurs de médiums à l'arrière ;
- 2 haut-parleurs d'aigus à l'arrière.

Dans le nouveau modèle, l'acoustique de l'habitacle varie considérablement en fonction de si le toit est ouvert ou fermé. Le système audio High Premium de Sonus faber reconnaît la configuration de la MC20 RHT (c'est-à-dire si le toit est ouvert ou fermé) et s'adapte automatiquement en modifiant l'alignement temporel, les réglages de l'égalisateur et les niveaux, afin de toujours offrir les meilleures performances audio possibles, en ligne avec l'ADN de Sonus faber et son « Son naturel » caractéristique.

Fondé en 1983, Sonus faber est un fabricant italien de systèmes audio haute fidélité qui fait la part belle à la fabrication artisanale. L'entreprise est née de l'intuition d'un homme qui aimait la musique reproduite au plus juste et avait le goût inné et sincère du beau. L'histoire de Sonus faber est faite de son et de matières. Les produits qui sortent des ateliers Sonus faber, quelle qu'en soit l'époque de fabrication, ont tous le don de transfigurer l'écoute en perpétuant une tradition éternelle, celle de la maestria artisanale indissociable de la culture italienne. Les instruments musicaux faits main de Sonus faber offrent le nec plus ultra de l'expérience italienne : un timbre inoubliable qui immerge l'auditeur dans l'expérience du son naturel.

Le Système multimédia MIA (Maserati Intelligent Assistant)

La MC20 Cielo est équipée du système multimédia de dernière **génération MIA (Maserati Intelligent Assistant)**. Le cœur du MIA est le système d'exploitation Android Automotive qui offre une expérience utilisateur novatrice et performante, personnalisable en fonction des préférences d'utilisation du conducteur.

Le système MIA a deux écrans à l'intérieur de la voiture : le combiné d'instruments digital et l'écran central, de forme et dimensions similaires. Ni trop grands ni trop petits, ils s'intègrent parfaitement dans l'habitacle fonctionnel de la MC20 Cielo: leur position est étudiée pour accroître le confort de conduite puisque le conducteur n'a pas à accommoder quand ses yeux passent de l'un à l'autre. Le combiné d'instruments est entièrement numérique et son écran TFT (Thin Film Transistor) mesure 10,25 pouces.

L'écran central, également de 10,25 pouces, a une résolution HD et est tactile comme les écrans des smartphones et des tablettes. Il est livré avec un traitement antireflet spécial qui assure une visibilité maximale même en cas d'exposition à la lumière directe du soleil.

Une fois éteint, les écrans se distinguent par un effet noir total rendu possible par une solution optique innovante.

Les commandes qui permettent d'ouvrir et de fermer le toit ou d'en modifier la transparence s'affichent sur l'écran central.



Maserati Connect*

La MC20 Cielo est toujours connectée grâce au nouveau programme **Maserati Connect**.

La voiture étant toujours connectée, il est possible de garder un œil sur son état de santé et Maserati Connect avertit le conducteur lorsqu'il est nécessaire d'effectuer une révision, ce qui améliore l'expérience de service client. Maserati Connect garantit aussi une sécurité renforcée avec l'assistance en cas d'urgence ou de vol du véhicule.

Le propriétaire d'une MC20 Cielo est toujours informé de l'état et de la position de sa voiture avec laquelle il reste en contact via son smartphone ou une montre connectée grâce à l'application Maserati Connect ou depuis chez lui en dialoguant avec un assistant virtuel personnel (Alexa ou Google Assistant).

Par le biais du système multimédia MIA (Maserati Intelligent Assistant), les services connectés Maserati Connect sont à l'origine d'une nouvelle expérience pour tous ceux qui sont à bord. Le système de navigation intégré et connecté permet au conducteur de profiter des dernières informations de circulation en temps réel ainsi que de cartes à jour. Le MIA permet aussi d'activer les services d'Amazon Alexa ou le hotspot Wifi dans l'habitacle de la Maserati.

Inclus avec la MC20 Cielo, le service de streaming Hifi de TIDAL offre la meilleure qualité sonore disponible en exploitant pleinement le potentiel du système audio Sonus faber.

*La disponibilité peut varier selon le pays.

Le spyder Maserati dans l'histoire

De l'A6G 2000 à la MC20 RHT, l'histoire des spyders est celle d'une longue et heureuse tradition chez le constructeur au Trident. Le premier cabriolet de la marque naît en 1952 avec l'**A6G 2000**, qui est le fruit d'une collaboration avec le carrossier Frua et la sœur de la voiture de sport présentée en 1950 pour remplacer l'A6 1500. Le chiffre « 2000 » indique la cylindrée, le A est l'initiale du prénom « Alfieri », qui était celui du fondateur de l'entreprise, le « 6 » précise le nombre des cylindres et le « G » est celui de « ghisa », la fonte en italien.

Ce sera encore une fois Frua, quelques années plus tard, en 1955, qui réalisera la version décapotable de l'**A6G 54 Gran Turismo**, en mettant l'accent sur la personnalisation des modèles, qui s'exprime alors par des associations de couleurs audacieuses. À l'époque d'ailleurs, en plus de Frua, un autre carrossier, Zagato, travaille lui aussi sur une version spyder. L'esprit sportif est intrinsèque au modèle, né à l'origine pour les courses, et c'est encore le cas sur la MC20 qui confirme son âme de pistarde avec des performances et une vocation sans appel. L'aspect sportif est encore plus marqué dans le prototype **Maserati 150 GT Spider**, réalisé en 1957 qui était dérivé de la voiture homonyme destinée aux circuits.

En 1959, la **3500 GT Spyder** réalisée par le carrossier Alfredo Vignale se distingue par sa sportivité, mais aussi par son élégance. Son style, aux manettes duquel se trouve Giovanni Michelotti, se différencie du coupé de par un design légèrement plus anguleux et musclé. Dans ce cas également,



l'élégance va de pair avec une sportivité admirablement servie par les 220 chevaux d'un moteur de 3485 cm³ (jusqu'à 235 chevaux pour la version la plus extrême).

En 1964, le Salon de l'automobile de Genève voit les débuts de la **Mistral Spyder**, un autre modèle symbole d'élégance, encore façonné par Giovanni Michelotti. Produit en trois motorisations différentes, c'est aujourd'hui un des modèles les plus rares et convoités des Maserati GT classiques.

La **Ghibli Spyder**, sœur de gamme de la Ghibli coupé, remonte elle à 1969, année où elle a été dessinée par le jeune Giorgetto Giugiaro, qui sut créer une voiture au style novateur. La voiture est considérée comme un chef d'œuvre : multipliant les équipements et les finitions stylées, elle est admirée dans le monde entier et suscite aujourd'hui encore la convoitise des collectionneurs.

En 1986, la **Biturbo Spyder** réalisée par Zagato allie des performances de pointe au plaisir de la conduite à ciel ouvert. Il faudra attendre ensuite 2001 pour voir la **Maserati Spyder**, qui se démarque par des innovations conséquentes à commencer par son moteur, un nouveau V8 de 4,2 litres. Ce modèle a été celui du retour de Maserati sur le marché des États-Unis.

Plus récemment, en 2009, la GranTurismo a mené à la **GranCabrio**, icône de beauté et première décapotable de la Maison au Trident à offrir quatre vraies places. Les versions MC et Sport sont explosives, emmenées par un V8 de 4700 cm³ en mesure de développer une puissance maximale de 460 chevaux.

Aujourd'hui en 2022, la MC20 RHT s'apprête à pérenniser la tradition Maserati en conjuguant une fois encore le style et la sportivité en symbiose avec l'ADN unique de la marque.

Caractéristiques techniques

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
MOTEUR	
Architecture moteur	V6 à 90°
Cylindrée totale	3,0 litres
Alésage x course	88 mm x 82 mm
Rapport de compression	11:1
Puissance maximale	630 ch
Régime moteur à la puissance max.	7500 tours/min
Couple maximum	730 Nm
Régime moteur au couple max.	3000 - 5500 tours/min
Ordre d'allumage	1-6-3-4-2-5
Régime max. du moteur	8000 tours/min
Système d'allumage	MTC (Maserati Twin Combustion) Twin Spark à préchambre passive
Alimentation	PDI (injection directe 350 bar + préchambre 6 bar)
Suralimentation	Double turbocompresseur avec soupape de décharge électronique
Lubrification	Pompe à huile de débit variable, carter sec avec pompe de balayage et réservoir d'huile externe
Distribution	Double arbre à cames en tête par rangée avec phasage variable
PERFORMANCES*	
0-100 km/h	environ 3,0 s**



0-200 km/h	9,2 s
Vitesse maximale	> 320 km/h
Distance de freinage de 100 à 0 km/h (m)	< 33 m
Cx	0,39
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	DCT à 8 vitesses
Rapports de transmission	2,905 / 1,759 / 1,220 / 0,878 / 0,653 / 0,508 / 0,397 / 0,329 / R 2,632:1
Rapport final	5,174
SUSPENSIONS	
Avant	Triangles superposés avec axe de direction virtuel, barre antirollis (rehausseur en option)
Arrière	Triangles superposés avec axe de direction virtuel, barre antirollis
FREINS	
Avant	Disques ventilés 380x34 mm (disques CCM 390x36 opt.) à étriers fixes Brembo à 6 pistons
Arrière	Disques ventilés 350x27 mm (disques CCM 360x28 opt.) à étriers fixes Brembo à 4 pistons
PNEUMATIQUES	
Avant	245/35 ZR20
Arrière	305/30 ZR20
DIMENSIONS ET POIDS	
Longueur	4669 mm
Largeur (avec rétroviseurs latéraux)	2178 mm
Largeur (sans rétroviseurs latéraux)	1965 mm
Hauteur	1218 mm
Empattement	2700 mm
Voie avant	1680 mm
Voie arrière	1648 mm
Porte-à-faux avant	1077 mm
Porte-à-faux arrière	892 mm
Rayon de braquage	11,8 m
Volume du coffre arrière	100 litres
Volume du coffre avant	50 litres
Capacité du réservoir	60 litres
Poids homologué	1540 kg***
Distribution du poids avant/arrière	40 % / 60 %

* Carburant 98 RON

** évaluation finale en cours

*** configuration spécifique optionnelle



Tarifs officiels MC20 Cielo 25/05/2022

Model Year 23

Tarifs officiels MC20 Cielo pour la France



	MC20
Moteur	V6 630 ch
Carburant	Essence
Code d'identification	MC620RC23
Emissions de CO2 g/km (WLTP)	265,2
Prix conseillé clés en main TTC	265 400 €
Prix conseillé clés en main HT	221 167 €
TVA	20%

Code	Option	Catégorie	HT	TTC
Q5B2	Peinture solide - Grigio Incognito	Couleur Extérieure	STD	STD
Q5CG	Peinture deux couches - Grigio Mistero	Couleur Extérieure	4 000 €	4 800 €
Q5CC	Peinture trois couches - Blu Infinito	Couleur Extérieure	4 000 €	4 800 €
Q4H5	Peinture exclusive trois couches - Rosso Vincente	Couleur Extérieure	9 000 €	10 800 €
Q6FW	Peinture exclusive trois couches - Giallo Genio	Couleur Extérieure	9 000 €	10 800 €
Q4SA	Peinture mate - Bianco Audace	Couleur Extérieure	12 000 €	14 400 €
Q38U	Trident sur le capot moteur	Equipement Extérieur	1 700 €	2 040 €
QMXR	Aileron en fibre de carbone	Equipement Extérieur	5 000 €	6 000 €
Q3KE	Capot en carbone de couleur de la carrosserie	Equipement Extérieur	4 000 €	4 800 €
Q2NO	Sorties d'échappement noires	Equipement Extérieur	800 €	960 €
Q2ZC	Pack extérieur carbone	Equipement Extérieur	34 000 €	40 800 €
Q1LR	Jantes 20" Birdcage Glossy Dark Miron	Jantes	STD	STD
Q111	Jantes 20" Birdcage Glossy Black Diamond Cut	Jantes	1 000 €	1 200 €
Q3LD	Jantes 20" MMXX (Glossy Black Diamond Cut)	Jantes	3 500 €	4 200 €
QWSR	Jantes 20" Corsa Forged Matte Dark Miron	Jantes	4 500 €	5 400 €
Q3CV	Jantes 20" Corsa Forged Glossy Dark Miron Diamond Cut	Jantes	5 500 €	6 600 €
Q3CW	Jantes 20" en fibre de carbone	Jantes	18 000 €	21 600 €



	MC20
Moteur	V6 630 ch
Carburant	Essence
Code d'identification	MC620RC23
Emissions de CO2 g/km (WLTP)	265,2
Prix conseillé clés en main TTC	265 400 €
Prix conseillé clés en main HT	221 167 €
TVA	20%

Code	Option	Catégorie	HT	TTC
Q2SG	Étriers de freins gris mat	Freins	STD	STD
Q31Y	Étriers de freins noirs mat	Freins	0 €	0 €
QBRM	Système de freinage en carbone céramique	Freins	10 000 €	12 000 €
Q4SU	Étriers de freins noirs	Freins	1 000 €	1 200 €
Q4TA	Étriers de freins rouges	Freins	1 000 €	1 200 €
Q4TB	Étriers de freins bleus	Freins	1 000 €	1 200 €
Q58I	Étriers de freins argent	Freins	1 000 €	1 200 €
Q83Y	Étriers de freins jaunes	Freins	1 000 €	1 200 €
Q4H2	Suspensions sport avec Lift system (système de levage de l'essieu avant)	Chassis	3 000 €	3 600 €
QDSF	Différentiel autobloquant électronique (E-LSD)	Chassis	2 000 €	2 400 €
QJTD	Sièges sport confort réglables électriquement 6 positions	Sièges	STD	STD
Q60A	Sièges racing monocoques réglables 4 positions (2 positions électriquement)	Sièges	5 500 €	6 600 €
Q452	Sièges avant chauffants	Sièges	500 €	600 €
Q1P1	Logo Trident brodé sur les appuis-tête	Sièges	750 €	900 €
Q732	Intérieur cuir premium et Alcantara®	Finition Sièges	STD	STD
Q4EZ	Intérieur cuir premium et Alcantara® avec surpiques et design chevron	Finition Sièges	1 000 €	1 200 €
Q6AP	Intérieur en Alcantara® étendu avec effet laser (partie centrale des sièges, panneaux de portes)	Finition Sièges	2 800 €	3 360 €
Q5MU	Intérieur en Alcantara® étendu avec effet laser (partie centrale des sièges, panneaux de portes) Ice	Finition Sièges	2 800 €	3 360 €
Q27Z	Intérieur en Alcantara® de type Racing	Finition Sièges	2 800 €	3 360 €
Q04B	Finition en fibre de carbone mate sur le tunnel central	Finition intérieur	STD	STD
Q40A	Volant Sport en Alcantara® avec inserts en carbone	volant	STD	STD
QSBF	Réglage électrique de la colonne de direction	volant	800 €	960 €



	MC20
Moteur	V6 630 ch
Carburant	Essence
Code d'identification	MC620RC23
Emissions de CO2 g/km (WLTP)	265,2
Prix conseillé clés en main TTC	265 400 €
Prix conseillé clés en main HT	221 167 €
TVA	20%

Code	Option	Catégorie	HT	TTC
Q508	Radars de stationnement avant et arrière avec freinage actif arrière	ADAS	STD	STD
Q316	Caméra de recul	ADAS	STD	STD
QXAN	Détecteurs d'angles morts latéraux et arrière	ADAS	950 €	1 140 €
Q55B	Freinage d'urgence automatique	ADAS	PACK	PACK
Q0XR	Reconnaissance des panneaux de signalisation	ADAS	0 €	0 €
Q9YN	Système caméra 360°	ADAS	PACK	PACK
Q42B	Digital Audio Broadcast (DAB)	Système Audio	STD	STD
QRCV	Système audio premium (6 haut-parleurs)	Système Audio	STD	STD
QRGB	Système audio Sonus Faber® Premium Surround avec 12 haut-parleurs	Système Audio	3 500 €	4 200 €
Q2XW	Coques de sièges en fibre de carbone	Equipelement Intérieur	4 000 €	4 800 €
Q2XX	Pack intérieur carbone	Equipelement Intérieur	6 000 €	7 200 €
Q40J	Système Homelink®	Confort/Fonctionnalité	350 €	420 €
Q58J	Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques	Confort/Fonctionnalité	600 €	720 €
QLSA	Système d'alarme de sécurité	Confort/Fonctionnalité	1 800 €	2 160 €
QRFX	Chargeur sans fil	Confort/Fonctionnalité	STD	STD
Q53S	Pack assistant conducteur	Pack	5 550 €	6 660 €

Contenu des packs pour MC20 Cielo MY23

NOM DU PACK	CODE PACK
Pack extérieur carbone	Q2ZC
Options incluses dans le pack	OPT Code
Sorties d'échappement noires	2NO
Lame avant en fibre de carbone	MBS
Diffuseur arrière en fibre de carbone	MCB
Inserts en fibre de carbone sous les portes et sur l'intérieur des ailes	09L
Capot en fibre de carbone	3KE
Options liées	OPT Code

NOM DU PACK	CODE PACK
Pack intérieur carbone	Q2XX
Options incluses dans le pack	OPT Code
Casquette de compteur en fibre de carbone	2XV
Palettes de changement de vitesse en carbone	4WE
Seuils de portes avec inserts carbone	8SM
Options liées	OPT Code

NOM DU PACK	CODE PACK
Pack Assistant Conducteur	Q53S
Options incluses dans le pack	OPT Code
Freinage d'urgence automatique	55B
Système caméra 360°	9YN
Détecteur d'angle mort	XAN
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique	58J
Reconnaissance des panneaux de signalisation	0XR
Options liées	OPT Code

MC20 Cielo MY23

OPTIONS LIEES

Code	Contenu	Categorie	Code	Contenu lié
Q31Y	Étriers de freins Noir Mat	Freins	QBRM	Système de freinage en carbone céramique
Q4EZ	Intérieur cuir premium et Alcantara® avec surpiques et design chevron	Finition Sièges	Q452	Sièges avant chauffants
Q6AP / Q5MU	Extended Alcantara® w/Laser Effect (Seat Center, Door Panel)	Finition Sièges	Q2XX Q452	Pack intérieur carbone Sièges avant chauffants
Q27Z	Intérieur en Alcantara® de type Racing	Finition Sièges	Q2XX Q60A Q1PI	Pack intérieur carbone Sièges racing monocoques 4 positions (2 positions élec) Logo Trident brodé sur les appuis-tête

MC20 Cielo MY23

INCOMPATIBILITES

Code	Contenu	Categorie	Code	Incompatibilités
QSBE	Réglage électrique de la colonne de direction	Volant	Q60A	Sièges racing monocoques réglables 4 positions (2 positions électriquement)