

Communiqué de presse n°3093

18 mai 2022

## **Nouvelle BMW Série 3 Berline et Touring.**

### **Informations principales.**

- Nouveaux modèles offrant le plaisir de conduire typique de BMW dans le segment des berlines et des breaks premium de taille moyenne. Lignes extérieures revisitées avec un nouveau design particulièrement marquant, intérieur moderne et nouveaux équipements soulignant le caractère dynamique et novateur de la BMW Série 3 Berline et de la BMW Série 3 Touring. Le cockpit moderne avec son affichage incurvé (BMW Curved Display) témoigne de la digitalisation croissante des organes d'affichage et de commande, et atteste de la connectivité accrue à bord.
- Un design expressif et des technologies innovantes pour renforcer le concept de la BMW Série 3, une gamme au cœur de l'offre BMW qui rencontre un franc succès dans le monde entier. Lancement en juillet 2022. Production à l'usine BMW Group de Munich et à l'usine BMW Group de San Luis Potosi au Mexique (BMW Série 3 Berline). Variante de la BMW Série 3 Berline développée exclusivement pour le marché chinois et produite sur le site de Shenyang en Chine.
- Bouclier avant au design repensé soulignant le style sportif et le caractère imposant des modèles. Projecteurs Full LED de série, désormais dotés de contours plus fins. Feux de jour agencés en forme de L inversé. Accents décoratifs et effets de lumière bleu permettant de mettre en valeur les phares à LED adaptatifs proposés en option, avec feux de route matriciels anti-éblouissement, réglage dynamique de la portée d'éclairage et éclairage adaptatif.
- Double calandre BMW dans un style athlétique avec le nouveau design de la grille à doubles barreaux, un bouclier avant doté de surfaces clairement structurées et des entrées d'air déclinées en noir brillant. Encadrement des fenêtres désormais doté d'un traitement Shadow Line M brillant de série.
- Nouveau bouclier arrière avec davantage de surfaces peintes dans la teinte de carrosserie. Embouts d'échappement de 90 mm ou 100 mm de diamètre. Jantes de 17 pouces en alliage léger désormais de série sur tous les modèles BMW Série 3 Berline.
- Nouvelles teintes extérieures Skyscraper Grey métallisé, M Brooklyn Grey métallisé, Frozen Pure Grey métallisé et Frozen Tanzanite Blue métallisé. Le nuancier comporte également environ 150 teintes spéciales BMW Individual.

- Finition M Sport avec un nouveau design extrêmement expressif pour les boucliers avant et arrière, une double calandre BMW au design distinctif et de nouvelles jantes M de 18 pouces en alliage léger. Caractéristiques stylistiques des modèles BMW Performance de BMW M GmbH : double calandre BMW en design maillé, jantes M de 18 pouces en alliage léger, embouts d'échappement en forme de trapèze et nouvelles coques de rétroviseurs extérieurs M en noir brillant. Le Pack M Sport Pro est désormais proposé pour tous les modèles. Également disponibles : options en post-équipement spécifiques aux différents modèles issues du catalogue des accessoires BMW M Performance.
- Le design intérieur centré sur le conducteur, typique de BMW, a été largement repensé. Cockpit à la pointe de la technologie désormais doté de l'écran incurvé BMW Curved Display, composé d'un écran d'information de 12,3 pouces derrière le volant et de l'écran de contrôle central de 14,9 pouces. Nettement moins de boutons et de commutateurs au profit des commandes vocales et tactiles. Surface de commande au style raffiné et levier sélecteur de vitesse au design repensé sur la console centrale.
- Dotation de série comprenant désormais la climatisation automatique trois zones, le système BMW Live Cockpit Navigation Plus avec système de navigation BMW Maps, le rétroviseur central avec fonction anti-éblouissement automatique, le pack rangement et les radars de stationnement Park Distance Control (PDC) avec capteurs avant et arrière.
- Offre de motorisation très diverse, avec trois (BMW Série 3 Berline) ou quatre (BMW Série 3 Touring) modèles hybrides rechargeables, trois moteurs essence et six moteurs diesel à quatre ou six cylindres, dont le dernier bloc essence quatre cylindres en date, doté d'un collecteur d'échappement intégré à la culasse. Puissance développée de 122 ch à 374 ch. Le moteur essence six cylindres en ligne et tous les blocs diesel sont dotés de la technologie d'hybridation légère 48 V.
- Transmission huit rapports désormais incluse de série sur tous les nouveaux modèles BMW Série 3. Palettes de changement de rapport au volant également fournies de série, accentuant ainsi le caractère sportif du modèle. Disponibles en option : boîte Sport huit rapports offrant des changements de vitesse particulièrement dynamiques, fonction Launch Control (départ automatisé) et fonction Sprint.
- Transmission intégrale intelligente BMW xDrive de série sur les modèles dotés d'un moteur six cylindres en ligne. Disponible en option sur deux variantes essence (BMW Série 3 Touring : une seule motorisation essence concernée), sur deux variantes diesel ainsi que sur les modèles hybrides rechargeables.
- Large éventail de systèmes avancés de conduite et de stationnement automatisés. Équipements de série : alerte de collision frontale avec intervention de freinage, régulateur

de vitesse avec fonction de freinage, affichage des limitations de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement, assistant manuel de limitation de vitesse et alerte de sortie de voie. Équipements proposés en option (liste non exhaustive) : alerte de changement de voie, régulateur actif de vitesse avec fonction Stop&Go, assistant automatique de limitation de vitesse, fonction de suivi de l'itinéraire et fonction de détection des feux de circulation, assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire, Park Assist, caméra de recul, assistant de marche arrière Auto-Reverse, visualisation Remote 3D View et BMW Drive Recorder.

- Expérience multisensorielle BMW iDrive basée sur la version 8 du système d'exploitation BMW. Commande intuitive au moyen des interfaces vocales et tactiles. Assistant personnel intelligent BMW doté de fonctionnalités étendues. Affichage tête haute HUD disponible en option.
- Intégration des smartphones avec Apple CarPlay® et Android Auto™. Interface permettant d'utiliser une eSIM personnelle compatible 5G dans la voiture. Expérience utilisateur personnalisée avec BMW ID. Application My BMW offrant une interface numérique universelle pour piloter le processus de recharge des modèles hybrides rechargeables. Fonction de mise à jour de BMW ConnectedDrive permettant d'ajouter et d'améliorer les fonctionnalités.

#### Tarifs au 18 mai 2022 :

| BMW Série 3 Berline                   | Série 3  | Business Design | M Sport  | M Performance |
|---------------------------------------|----------|-----------------|----------|---------------|
| <b>Diesel</b>                         |          |                 |          |               |
| 316d                                  | 43 900 € | 46 150 €        | 48 250 € | -             |
| 318d                                  | 46 050 € | 48 300 €        | 50 400 € | -             |
| 320d                                  | 49 900 € | 52 150 €        | 54 250 € | -             |
| 320d xDrive                           | 51 800 € | 54 050 €        | 56 150 € | -             |
| 330d xDrive                           | 58 350 € | -               | 62 700 € | -             |
| M340d xDrive                          | -        | -               | -        | 71 450 €      |
| <b>Essence</b>                        |          |                 |          |               |
| 318i                                  | 42 600 € | 44 850 €        | 46 950 € | -             |
| 320i xDrive                           | 48 100 € | 50 350 €        | 52 450 € | -             |
| M340i xDrive                          | -        | -               | -        | 69 600 €      |
| <b>Hybride Rechargeable / Essence</b> |          |                 |          |               |
| 320e                                  | 52 150 € | 54 400 €        | 56 000 € | -             |
| 330e                                  | 56 100 € | 58 350 €        | 59 950 € | -             |
| 330e xDrive                           | 58 450 € | 60 700 €        | 62 300 € | -             |

| BMW Série 3 Touring                 | Série 3  | Business Design | M Sport  | M Performance |
|-------------------------------------|----------|-----------------|----------|---------------|
| <b>Diesel</b>                       |          |                 |          |               |
| 316d                                | 46 100 € | 48 350 €        | 50 450 € | -             |
| 318d                                | 48 250 € | 50 500 €        | 52 600 € | -             |
| 320d                                | 52 100 € | 54 350 €        | 56 450 € | -             |
| 320d xDrive                         | 54 000 € | 56 250 €        | 58 350 € | -             |
| 330d xDrive                         | 60 550 € | -               | 64 900 € | -             |
| M340d xDrive                        | -        | -               | -        | 73 650 €      |
| <b>Essence</b>                      |          |                 |          |               |
| 318i                                | 44 800 € | 47 050 €        | 49 150 € | -             |
| M340i xDrive                        | -        | -               | -        | 71 700 €      |
| <b>Hybride Rechargeable/Essence</b> |          |                 |          |               |
| 320e                                | 54 350 € | 56 600 €        | 58 200 € | -             |
| 320e xDrive                         | 56 800 € | 59 050 €        | 60 650 € | -             |
| 330e*                               | 58 300 € | 60 550 €        | 62 150 € | -             |
| 330e xDrive*                        | 60 750 € | 63 000 €        | 64 600 € | -             |

Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sont provisoires.

Les versions de modèles, les dotations en équipements, les caractéristiques techniques, les données de consommation et d'émissions figurant dans le présent document correspondent à l'offre actuellement disponible sur le marché allemand. Les dimensions indiquées se réfèrent aux véhicules dotés en équipements de série commercialisés en Allemagne. La configuration peut varier en fonction la taille des jantes et des pneumatiques montés sur le véhicule ainsi que des équipements en option.

La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) n° 715/2007, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne). Les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent donc varier en fonction de la configuration (équipements en option).

Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières). Ce sont les valeurs déterminées selon le protocole WLTP qui servent de référence pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme, mais aussi pour l'éligibilité de certains véhicules à l'octroi de bonus ou de primes spécifiques. Pour plus d'informations sur les mesures selon le protocole WLTP et le cycle NEDC, veuillez cliquer sur le lien ci-après : [www.bmw.com/wltp](http://www.bmw.com/wltp).

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entreprenariat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

Facebook: [www.facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: [www.twitter.com/BMWFrance](https://www.twitter.com/BMWFrance)

Instagram: [www.instagram.com/bmwfrance](https://www.instagram.com/bmwfrance) et [www.instagram.com/bmwgroupculture\\_fr](https://www.instagram.com/bmwgroupculture_fr)

YouTube: [www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)

Linkedin: [www.linkedin.com/company/bmw-group-france](https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france)

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2021, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,5 millions d'automobiles et plus de 194 000 motos. En 2021, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, les effectifs de BMW Group étaient de 118 909 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la gestion efficace des ressources à la phase d'utilisation des produits en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: [www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: [www.twitter.com/BMWGroup](https://www.twitter.com/BMWGroup)

YouTube: [www.youtube.com/BMWGroupView](https://www.youtube.com/BMWGroupView)

Instagram: [www.instagram.com/bmwgroup](https://www.instagram.com/bmwgroup)

Linkedin: [www.linkedin.com/company/bmw](https://www.linkedin.com/company/bmw)

Communiqué de presse n°3093

18 mai 2022

## **Nouvelle BMW Série 3 Berline et Touring.**

### **Communiqué.**

**Munich.** Avec son design repensé, son habitacle de qualité premium largement modernisé, la digitalisation croissante de ses organes d'affichage et de commande, et sa dotation en équipements de dernière génération, la nouvelle version de la BMW Série 3 s'inscrit dans la continuité de ses devancières, qui ont su séduire un large public dans le monde entier. Les modifications stylistiques ciblées, opérées sur les boucliers avant et arrière mettent en exergue les performances dynamiques qui font la renommée des modèles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring. À bord, la version 8 du système d'exploitation BMW conjuguée à l'affichage incurvé BMW (BMW Curved Display) confère à l'habitacle une touche de modernité supplémentaire par rapport à sa devancière. Enfin, toutes les déclinaisons de la nouvelle BMW Série 3 sont désormais dotées de série d'une boîte de vitesses huit rapports, de palettes de changement de rapport au volant et d'un sélecteur de vitesse redessiné.

Dotée d'une agilité remarquable et d'un design alliant sportivité et élégance, la BMW Série 3 fait figure, depuis son lancement, de référence absolue en matière de plaisir de conduire sur son segment (berlines et breaks premium de taille moyenne). La gamme Série 3 est d'ailleurs au cœur de la marque BMW. Le lancement de la nouvelle génération de la berline sportive, au succès jamais démenti auprès du public depuis 45 ans, et de sa déclinaison Touring (break), dévoilée pour la première fois il y a 35 ans, est prévu pour juillet 2022. Les deux modèles seront produits dans l'usine BMW Group de Munich. La nouvelle BMW Série 3 Berline sera également fabriquée sur le site BMW Group de San Luis Potosi au Mexique. Une variante berline développée spécifiquement pour le marché chinois sera fabriquée dans l'usine de Tiexi à Shenyang, dont l'exploitation est assurée par la coentreprise BMW Brilliance Automotive (BBA).

### **Nouveau design pour les projecteurs avant et la double calandre BMW.**

Le bouclier avant se démarque par l'agencement clairement structuré de ses surfaces, par ses lignes dynamiques et par ses entrées d'air généreuses, dévoilant le caractère sportif de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la BMW Série 3 Touring. Par ailleurs, le design repensé des blocs optiques à l'avant et de la double calandre confère au modèle un caractère affirmé. Proposés de série, les projecteurs Full LED s'affinent nettement. Le contour des blocs optiques est clairement délimité. L'éclairage à l'avant se distingue également par les feux de jour en L inversé, dans un style harmonieux résolument moderne.

Disponibles en option, les projecteurs LED adaptatifs sont agrémentés d'accents bleus caractéristiques à l'intérieur des optiques. Par ailleurs, dans l'obscurité, un système d'éclairage

logé sous les blocs optiques illumine le bouclier avant d'une lumière bleue qui lui confère un style particulièrement marquant et élégant. Les fonctionnalités offertes par les projecteurs LED adaptatifs comprennent les fonctions d'éclairage directionnel, de feux de route matriciels anti-éblouissement, de réglage dynamique de la portée d'éclairage et d'éclairage adaptatif.

La double calandre BMW arbore des contours légèrement remaniés ainsi que de nouveaux doubles barreaux pour un style encore plus imposant. Positionnées sous la double calandre, les entrées d'air déclinées en noir brillant contribuent au refroidissement du système de freinage et apportent une note d'élégance supplémentaire.

**Nouveau bouclier arrière : des lignes claires et un style résolument moderne.**

Le bouclier arrière de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring séduit par ses surfaces peintes dans la teinte de carrosserie et par ses lignes claires, qui lui confèrent une esthétique raffinée. Les lignes horizontales, les blocs optiques affinés et les passages de roues aux formes généreuses accentuent également la stature et le caractère athlétique de l'arrière. Quant aux embouts d'échappement, ils affichent désormais un diamètre de 90 ou 100 mm en fonction de la motorisation.

La sportivité et la modernité du design extérieur revisité font écho à la nouvelle structure qui caractérise la gamme. Ainsi, la dotation de série de la nouvelle BMW Série 3 témoigne de son caractère dynamique. En outre, le traitement Shadow Line M brillant est désormais proposé de série pour accentuer encore davantage ce style tout en sportivité. Enfin, la dotation de série de tous les modèles BMW Série 3 Berline comprend désormais des jantes de 17 pouces en alliage léger.

**Finition M Sport au design revisité, Pack M Sport Pro proposé pour la première fois.**

Les BMW Série 3 peuvent être dotées en option du pack M Sport (avec la finition M Sport) pour un design encore plus sportif, agrémenté de nouveaux éléments visuels : grille de la double calandre BMW en nid-d'abeilles, boucliers avant et arrière redessinés, nouvelles jantes M de 18 pouces en alliage léger chaussées de pneumatiques en monte mixte.

Les modèles BMW Performance de BMW M GmbH se démarquent également par une signature stylistique distinctive, caractérisée par une double calandre BMW au design maillé, par des jantes M de 18 pouces en alliage léger (ou 19 pouces en option), par des sorties d'échappement en forme de trapèze, mais aussi par des coques de rétroviseurs extérieurs M déclinées en noir brillant.

Le Pack M Sport Pro rejoint la liste des équipements proposés en option. Disponible en complément de la finition M Sport et pour les modèles BMW Performance de BMW M GmbH, ce pack comprend de nombreux éléments Shadow Line M brillant étendu, des Feux Shadow Line M et un système de freinage M Sport avec étriers rouges.

Différents équipements issus du catalogue accessoires BMW M Performance peuvent être installés en post-équipement pour accentuer encore davantage le caractère dynamique de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring.

En association avec la finition M Sport, le nuancier s'enrichit des teintes extérieures Skyscraper Grey métallisé et M Brooklyn Grey métallisé. Les finitions spéciales BMW Individual Frozen Pure Grey métallisé et Frozen Tanzanite Blue métallisée rejoignent également le nuancier. Par ailleurs, environ 150 teintes spéciales BMW Individual sont également disponibles.

**Cockpit de conception nouvelle avec affichage incurvé (BMW Curved Display).**

L'intérieur de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring a été largement revisité. L'affichage incurvé BMW Curved Display incarne par excellence cette réinterprétation du cockpit centré sur le conducteur, caractéristique de BMW. Cet affichage numérique haute résolution se compose d'un écran d'information de 12,3 pouces situé derrière le volant et de l'écran de contrôle de 14,9 pouces en position centrale sur la planche de bord. L'emploi de technologies numériques modernes est au cœur de ce concept de cockpit de pointe, qui permet de réduire sensiblement le nombre de boutons et d'organes de commande manuelle au profit des interfaces tactiles et vocales.

Le sélecteur de vitesse qui commande la transmission huit rapports a également été redessiné. Il est positionné sur la surface de commande de la console centrale, à l'instar du bouton Start/Stop, du contrôleur iDrive, du sélecteur de mode de conduite ainsi que des boutons du frein de stationnement et des différentes fonctions permettant de commander la voiture.

**Climatisation automatique trois zones et système de navigation de série.**

La nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 3 Touring sont toutes deux équipées de série de la climatisation automatique trois zones. Les fonctionnalités de ce système peuvent être pilotées au moyen de la commande vocale et de l'interface tactile de l'écran de contrôle central. La dotation de série s'enrichit avec le système BMW Live Cockpit Navigation Plus avec navigation BMW Maps.

**Large gamme de motorisation, boîte huit rapports désormais de série sur tous les modèles.**

Par ailleurs, la BMW Série 3 se distingue par sa large gamme de motorisation. Des versions à moteur thermique particulièrement efficaces, dotées de la technologie BMW TwinPower Turbo, aux variantes électrifiées, en déclinaison hybride rechargeable ou hybridation légère 48 V, la gamme de motorisation des nouveaux modèles Série 3 est parfaitement équilibrée, pour un plaisir de conduire typique de la marque et une maîtrise optimisée de la consommation de carburant. La nouvelle BMW Série 3 Berline se décline en trois variantes hybrides rechargeables, la nouvelle BMW Série 3 Touring se décline quant à elle en quatre variantes hybrides rechargeables. En outre, trois modèles à motorisation essence et six modèles à motorisation diesel, équipés de blocs à quatre ou six cylindres, sont proposés sur les deux

déclinaisons (versions Berline et Touring). L'offre comprend un moteur essence quatre cylindres doté d'un collecteur d'échappement intégré à la culasse et d'un turbocompresseur optimisé, une motorisation conçue pour optimiser la puissance délivrée.

Pour les modèles Berline comme Touring, les moteurs les plus puissants sont réservés aux deux variantes BMW Performance sportives signées BMW M GmbH. Au total, la puissance développée par les différents modèles de la gamme BMW Série 3 va de 122 ch à 374 ch.

La technologie d'hybridation légère confère au moteur essence six cylindres en ligne et aux quatre blocs diesel une réactivité particulièrement élevée et une efficacité accrue. Tous les moteurs de la nouvelle BMW Série 3 sont associés à une boîte huit rapports particulièrement dynamique, fournie de série. Les palettes de changement de rapports au volant sont également proposées de série.

Disponible en option, la boîte Sport huit rapports assure des changements de rapport particulièrement dynamiques. La boîte comprend également une fonction Launch Control capable d'assurer un départ automatisé et une mise en action immédiate, mais aussi la fonction Sprint pour bénéficier d'accélération ultrarapides en reprise.

Enfin, le système BMW xDrive est inclus de série sur les modèles les plus performants de la gamme. Ce système de transmission intégrale intelligent est également disponible en option pour deux des variantes essence (BMW Série 3 Touring : une seule motorisation essence concernée par cette option), pour deux variantes diesel ainsi que pour les modèles hybrides rechargeables.

### **Large éventail de systèmes d'assistance à la conduite.**

Avec ses nombreux systèmes de stationnement et de conduite automatisés, la nouvelle BMW Série 3 passe à la vitesse supérieure en matière de confort et de sécurité. La dotation de série comprend notamment l'Alerte de collision frontale avec intervention de freinage, capable de détecter la présence des cyclistes, des véhicules motorisés et des piétons, le Régulateur de vitesse avec fonction de freinage, l'Affichage des limitations de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement, l'Assistant manuel de limitation de vitesse et l'Alerte de sortie de voie avec fonction de retour sur la voie.

Le nouveau modèle peut notamment être équipé en option de l'Alerte de changement de voie, de l'Affichage tête haute HUD et du système Drive Assist Pro\*, qui comprend l'Assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire et le Régulateur actif de vitesse avec fonction Stop&Go, Assistant automatique de limitation de vitesse, fonction de suivi de l'itinéraire et fonction de détection des feux de circulation. Proposé en option, le système Park Assist inclut notamment une caméra de recul ainsi que l'assistant de marche arrière Auto-Reverse.

Enfin, le système Park Assist Plus\* doté des fonctionnalités de visualisation ParkView, Panorama View et Remote 3D View est également disponible en option, tout comme le système BMW Drive Recorder.

**BMW iDrive dernière génération et version 8 du système d'exploitation BMW.**

Grâce à l'expérience multisensorielle BMW iDrive et la version 8 du système d'exploitation BMW, la nouvelle BMW Série 3 bénéficie de puissantes fonctions de connectivité et de traitement des données, mais aussi d'une interface intuitive entre le conducteur et sa voiture, gages d'une expérience numérique à la pointe de la modernité. L'écran incurvé BMW Curved Display et les fonctionnalités étendues de l'assistant personnel intelligent BMW sont au cœur de cette expérience. Quant à l'application My BMW, elle constitue une interface numérique universelle entre le conducteur et la voiture, et permet notamment de piloter le processus de recharge de la batterie haute tension pour les modèles hybrides rechargeables.

Enfin, à l'intérieur de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring, les clients peuvent utiliser une eSIM personnelle compatible 5G et profiter du profil BMW ID offrant une expérience utilisateur personnalisée ainsi que de l'intégration optimisée des smartphones avec Apple CarPlay® et Android Auto™.

Enfin, la fonction Remote Software Upgrade permet de maintenir à jour les différents logiciels de la BMW Série 3. Ces mises à jour concernent autant les nouveaux services disponibles que l'amélioration des fonctions de la voiture.

\* Disponible dans un premier temps pour la BMW M340i xDrive et la BMW M340d xDrive

**Tarifs au 18 mai 2022 :**

| BMW Série 3 Berline            | Série 3  | Business Design | M Sport  | M Performance |
|--------------------------------|----------|-----------------|----------|---------------|
| Diesel                         |          |                 |          |               |
| 316d                           | 43 900 € | 46 150 €        | 48 250 € | -             |
| 318d                           | 46 050 € | 48 300 €        | 50 400 € | -             |
| 320d                           | 49 900 € | 52 150 €        | 54 250 € | -             |
| 320d xDrive                    | 51 800 € | 54 050 €        | 56 150 € | -             |
| 330d xDrive                    | 58 350 € | -               | 62 700 € | -             |
| M340d xDrive                   | -        | -               | -        | 71 450 €      |
| Essence                        |          |                 |          |               |
| 318i                           | 42 600 € | 44 850 €        | 46 950 € | -             |
| 320i xDrive                    | 48 100 € | 50 350 €        | 52 450 € | -             |
| M340i xDrive                   | -        | -               | -        | 69 600 €      |
| Hybride Rechargeable / Essence |          |                 |          |               |
| 320e                           | 52 150 € | 54 400 €        | 56 000 € | -             |
| 330e                           | 56 100 € | 58 350 €        | 59 950 € | -             |
| 330e xDrive                    | 58 450 € | 60 700 €        | 62 300 € | -             |

| BMW Série 3 Touring          | Série 3  | Business Design | M Sport  | M Performance |
|------------------------------|----------|-----------------|----------|---------------|
| Diesel                       |          |                 |          |               |
| 316d                         | 46 100 € | 48 350 €        | 50 450 € | -             |
| 318d                         | 48 250 € | 50 500 €        | 52 600 € | -             |
| 320d                         | 52 100 € | 54 350 €        | 56 450 € | -             |
| 320d xDrive                  | 54 000 € | 56 250 €        | 58 350 € | -             |
| 330d xDrive                  | 60 550 € | -               | 64 900 € | -             |
| M340d xDrive                 | -        | -               | -        | 73 650 €      |
| Essence                      |          |                 |          |               |
| 318i                         | 44 800 € | 47 050 €        | 49 150 € | -             |
| M340i xDrive                 | -        | -               | -        | 71 700 €      |
| Hybride Rechargeable/Essence |          |                 |          |               |
| 320e                         | 54 350 € | 56 600 €        | 58 200 € | -             |
| 320e xDrive                  | 56 800 € | 59 050 €        | 60 650 € | -             |
| 330e*                        | 58 300 € | 60 550 €        | 62 150 € | -             |
| 330e xDrive*                 | 60 750 € | 63 000 €        | 64 600 € | -             |

Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sont provisoires.

Les versions de modèles, les dotations en équipements, les caractéristiques techniques, les données de consommation et d'émissions figurant dans le présent document correspondent à l'offre actuellement disponible sur le marché allemand. Les dimensions indiquées se réfèrent aux véhicules dotés en équipements de série commercialisés en Allemagne. La configuration peut varier en fonction la taille des jantes et des pneumatiques montés sur le véhicule ainsi que des équipements en option.

La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) n° 715/2007, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne). Les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent donc varier en fonction de la configuration (équipements en option).

Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières). Ce sont les valeurs déterminées selon le protocole WLTP qui servent de référence pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme, mais aussi pour l'éligibilité de certains véhicules à l'octroi de bonus ou de primes spécifiques. Pour plus d'informations sur les mesures selon le protocole WLTP et le cycle NEDC, veuillez cliquer sur le lien ci-après : [www.bmw.com/wltp](http://www.bmw.com/wltp).

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entreprenariat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

Facebook: [www.facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: [www.twitter.com/BMWFrance](https://www.twitter.com/BMWFrance)

Instagram: [www.instagram.com/bmwfrance](https://www.instagram.com/bmwfrance) et [www.instagram.com/bmwgroupculture\\_fr](https://www.instagram.com/bmwgroupculture_fr)

YouTube: [www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)

Linkedin: [www.linkedin.com/company/bmw-group-france](https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france)

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2021, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,5 millions d'automobiles et plus de 194 000 motos. En 2021, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, les effectifs de BMW Group étaient de 118 909 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la gestion efficace des ressources à la phase d'utilisation des produits en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: [www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: [www.twitter.com/BMWGroup](https://www.twitter.com/BMWGroup)

YouTube: [www.youtube.com/BMWGroupView](https://www.youtube.com/BMWGroupView)

Instagram: [www.instagram.com/bmwgroup](https://www.instagram.com/bmwgroup)

Linkedln: [www.linkedin.com/company/bmw](https://www.linkedin.com/company/bmw)

# **The core of the BMW brand.**

## **A worldwide success story dating back more than 45 years – and now with greater appeal than ever.**



The BMW 3 Series is the epitome of driving pleasure and the benchmark for sporting prowess in the premium mid-size segment. With more than 45 years of global success under its belt, the 3 Series also represents the core of the BMW brand. Precise design modifications shine an even brighter spotlight on the dynamic character of the BMW 3 Series Sedan and BMW 3 Series Touring. A newly designed cockpit with BMW Curved Display brings ground-breaking modernity and digitalisation to the interior. The latest-generation operating system – BMW Operating System 8 – enables the number of buttons and controls to be reduced significantly. All variants of the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring now come as standard with an eight-speed Steptronic transmission with gearshift paddles on the steering wheel and a newly designed selector lever. Added to which, additions to standard specification increase the appeal of the new BMW 3 Series, while a new newly structured optional equipment offering makes it easier for customers to individualise their car exactly according to their preferences.

The launch of the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring around the world will get underway in July 2022. Both models will be built at BMW Group Plant Munich. The BMW 3 Series Sedan will be available worldwide and produced not only at the company's main factory, but also at two other facilities. The new BMW 3 Series Sedan for the Chinese market will be made at the Tiexi plant in Shenyang operated by the BMW Brilliance Automotive (BBA) joint venture. The latest production location for the Sedan is the BMW Group's San Luis Potosí plant in Mexico, which opened in 2019.

### **A successful model worldwide and market leader in numerous countries.**

With a design refresh for the exterior, an extensively modernised premium ambience for the cabin and the latest advances in the areas of digitalisation, control/operation and equipment, the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring have all the tools necessary to write another chapter in their worldwide success story. Since the original BMW 3 Series went on sale in 1975, more than 16 million units of this model range have been sold across its generations. And over 1.1 million

customers have so far plumped for the generation of the BMW 3 Series Sedan and BMW 3 Series Touring available since 2019 alone. This means demand has been stronger for this model generation in the first three years of its life than for any of the preceding 3 Series generations over the same time period.

In 2021 the BMW 3 Series was the market leader in the premium segment of its class in countries including Germany, Great Britain and China. In the USA, too, it leads the way ahead of the established premium competitors. The BMW 3 Series accounts for around 14 per cent of the brand's vehicle sales worldwide.

China, Germany, the USA and Great Britain remain the most important markets for the BMW 3 Series. This is especially true for the new BMW 3 Series Sedan. Indeed, it was with the first generation of this model variant that BMW established the concept of the sports sedan – one which continues to enjoy worldwide popularity to this day. The BMW 3 Series Touring is now likewise a time-honoured ambassador for brand-typical driving pleasure. First unveiled exactly 35 years ago, it has added an extra model-specific injection of functionality to the exceptional agility and dynamic ability it shares with the Sedan. This combination, enhanced by the distinctive lines of its design, continues to fuel high demand – most notably in Europe. Indeed, around one in five BMW 3 Series sold is a Touring, and in Germany, in particular, that share is significantly higher still. The latest update of the BMW 3 Series Touring will again be offered in Europe, Japan, South Korea, Taiwan, Hong Kong, Australia and New Zealand.

**The range of drive systems for the BMW 3 Series is rich in variety – as is its trophy cabinet.**

Among other signature features of the BMW 3 Series are the wide range of drive systems available and an exceptionally fine balance struck between driving pleasure and fuel economy. The new BMW 3 Series Sedan can be ordered in three plug-in hybrid variants, and the new BMW 3 Series Touring in a choice of four. Added to which, four petrol and four diesel engines with four or six cylinders are offered for both the Sedan and Touring. At the head of the respective line-ups are two BMW Performance models from BMW M GmbH with a particularly sharp sporting edge. All of which means the BMW 3 Series can be ordered with outputs from 90 kW/122 hp to 275 kW/374 hp. BMW xDrive comes as standard on the range-topping models, and intelligent all-wheel drive is also available as an option for two petrol variants (BMW 3 Series Touring: one petrol variant), two diesels and plug-in hybrid models.

The models in the BMW 3 Series range therefore have what it takes to win over discerning target groups in the premium mid-size segment – customers with widely varying preferences but a shared love of driving pleasure, elegantly sporty design and advanced technology. The vehicle concept underpinning the BMW 3 Series is characterised by an extraordinary depth of engineering, and this is reflected in the broad spread of distinctions collected just by the latest model generation. Its trophy cabinet is stocked with a host of important awards, including the “Goldene Lenkrad” presented by Auto Bild magazine and the Bild am Sonntag newspaper, which was won by the BMW 330e Sedan in 2020. And the car has also picked up renowned prizes outside Germany. The huge popularity of the BMW 3 Series among company car drivers is underscored by honours including “Best New Fleet Car” for 2020 in Great Britain and “Best Company Car” in 2021 in Germany.

**Sustainability throughout the value cycle, intelligent lightweight design, optimised aerodynamic attributes.**

The progressive character of the BMW 3 Series is also reflected in a holistic concept aimed at optimising sustainability. This covers the whole of the value chain from the procurement of raw materials and production through the use phase for the vehicles to subsequent recycling. The validity of the life cycle assessment for the BMW 3 Series is certified by independent external experts.

Another factor in the progress made over the previous model generation is the resource-conserving use of materials, including a high proportion of recycled materials. Secondary raw materials account for around 50 per cent of the material used in the aluminium castings for the BMW 3 Series. And approximately 16 per cent of all thermoplastics are recycled.

The body structure of the BMW 3 Series Sedan and BMW 3 Series Touring combines a high level of solidity with minimised weight. To this end, an intelligent material mix enhances the properties of the car's body, including its rigidity and crash safety. As well as the bonnet and front side panels, the engine subframe, front spring struts and numerous other suspension components are made from aluminium.

Optimising the car's aerodynamics has benefits for both efficiency and driving performance. An almost completely sealed underbody, aerodynamically optimised wheels, the use of air curtains at the front end of the car, and latest-generation active air flap control for both the BMW kidney grille and the lower air intake result in exceptionally low drag.

Electricity from renewable sources is used for production of the new BMW 3 Series at BMW Group Plant Munich. The requisite green power is sourced from hydroelectric plants in the region. And production at the other manufacturing locations for the BMW 3 Series is also carbon neutral.

**Production at BMW Group Plant Munich: the company's main factory delivers premium quality.**

The BMW Group's main factory in Munich is the BMW 3 Series production location with the longest history. Like their predecessors, the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring will also be built in Munich. Here, they will roll off the same assembly line as the BMW 4 Series Gran Coupé, BMW M3 and fully electric BMW i4.

In 2022 BMW Group Plant Munich is celebrating its centenary. Change and continuous development are as much part of the history of the facility at the company's Munich base as vehicle production itself. With the integration of the purely electrically powered BMW i4 into the existing production system, the plant completed the first step towards fully electric mobility. In addition, through extensive investment and construction measures, the necessary changes have been made to enable the integration of the all-electric vehicle architecture for the future developed for the "Neue Klasse".

The transformation of Plant Munich is a prime example of the BMW iFACTORY strategy, which sees the BMW Group setting new standards and defining the future of automotive manufacturing throughout its production network. The BMW iFACTORY embodies extremely flexible, efficient and sustainable production utilising the latest digital methods.

## Exterior design. Unmistakably sporty.



Detailed exterior design upgrades ensure that the character of the new BMW 3 Series and its emphasis on driving pleasure now shine through even more clearly. The front and rear apron of both the four-door model – the sports sedan, to use its more commonly used description – and the dynamically excellent Touring now have an extremely striking design as standard. The characteristic BMW kidney grille and twin circular headlights have also been meticulously redesigned.

The focus on dynamism and modernity woven into the exterior design of the BMW 3 Series is also reflected in the restructured model range. The boldly sporty appearance of the new BMW 3 Series is apparent even in standard specification. This stylistic dynamism can be ramped up even further with the optional M Sport package, while the M Sport package Pro is available for the first time.

### **Expressive front end: BMW kidney grille and headlights redesigned.**

With its clearly structured surfaces, dynamic lines and large air intakes, the front apron adds to the sporty appearance of the new BMW 3 Series Sedan and BMW 3 Series Touring. The redesigned headlights and kidney grille also give the car strong visual presence.

The standard full-LED headlights are now much slimmer, with clear contours and daytime driving lights arranged in an inverted L shape to create a harmonious and modern look. The outer daytime driving light elements also serve as turn indicators. Adaptive LED Headlights are available as an option, and are identifiable by the blue strip around the daytime driving light elements and a matching blue accent strip on the upper edge of the glass cover. Blue light effects below the headlight units also give the front end a striking and high-class appearance in the hours of darkness. The Adaptive LED Headlights' range of functions includes the cornering light and non-dazzling matrix high beam as well as dynamic headlight range control and variable light distribution. The latter includes the urban lights, with their particularly broad illumination of the roadside; motorway beam pattern, with increased low beam range; and bad weather light, which not only illuminates the road according to the conditions but also assumes the function of the previously separate fog lights.

The lightly modified contours and new double bars give the BMW kidney grille an even more powerful look. Air intakes in Black high-gloss positioned below the kidney grille to cool the braking system add a sophisticated touch.

**Powerful proportions and clearly structured surfaces at the rear.**

The new contours of the front and rear aprons add striking flourishes to the dynamically stretched silhouettes of the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring. Horizontal lines, slim light units, clearly structured surfaces and flared rear wheel arches accentuate the width and muscular rear stance of both models.

The cars' powerful proportions also exude clear sporting intent when viewed from this angle. A higher proportion of surfaces painted in the body colour and a clean-cut design lend the rear apron of the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring a particularly sophisticated look. The exhaust system's tailpipes now measure 90 or 100 millimetres in diameter depending on engine variant.

The standard specification for all BMW 3 Series Sedan models now includes 17-inch light-alloy wheels. The M Sport package and the BMW Performance models produced by BMW M GmbH include 18-inch light-alloy wheels as standard. The range of exterior colours has been expanded to include Skyscraper Grey metallic and M Brooklyn Grey metallic as part of the M Sport package. The BMW Individual Frozen Pure Grey metallic and Frozen Tanzanite Blue metallic special paint finishes have also been added to the range. The selection of around 150 additional BMW Individual special paint finishes is class leading. The M High-gloss Shadowline trim (included as standard) underlines the sporty appearance of the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring. The Exterior Line Satin Aluminium is also available as an option. The new BMW 3 Series Touring features M roof rails high-gloss Shadowline as standard, but can also be ordered with a Satin Aluminium finish for the roof rails as an option.

**M Sport package with new design features.**

The design features available as part of the M Sport package for the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring are more expressive and powerful than ever. Chrome accents highlight the double bars on the BMW kidney grille. The large central air intake features hexagonal contours and a honeycomb pattern, and protrudes confidently from the front apron. Deeply recessed air curtains at the outer edges of the front end accentuate its width. The M-specific rear apron also has a

very clean structure. Vertical reflectors at the outer edges and a large diffuser element in the centre clearly signal the car's sporting instincts. The M Sport package also features M Sport suspension including variable sport steering and newly designed 18-inch M light-alloy wheels with mixed tyres. The version of the M Sport package available for the plug-in hybrid models does not include M Sport suspension. The adaptive M suspension including variable sport steering is also available for these models as an option.

The M Sport package additionally includes a bespoke configuration for the interior, with features such as an anthracite-coloured headliner, an M leather steering wheel, M-specific seat surfaces and interior trim strips in the new Aluminium Rhombicle Anthracite finish creating a sporting ambience.

**Distinctive appearance for the BMW Performance models produced by BMW M GmbH.**

M-specific exterior features such as large air intakes and aerodynamically optimised details also help to give the BMW Performance models in the new BMW 3 Series range a particularly dynamic look. The BMW M340i xDrive Sedan, BMW M340i xDrive Touring, BMW M340d xDrive Sedan and BMW M340d xDrive Touring models also feature distinctive design elements. Most notably, these include the mesh-design BMW kidney grille, exclusive 18-inch M light-alloy wheels with 19-inch wheels as an option, trapezoidal tailpipes for the exhaust system and – a new addition – M exterior mirror caps in Black high-gloss. The range-topping Sedan models also feature an M rear spoiler painted in body colour.

The M Sport package Pro is a new arrival on the options list. Available as an extension of the M Sport package as well as for the BMW Performance models from BMW M GmbH, this package includes extended M High-gloss Shadowline trim that also brings a Black kidney grille surround and tailpipes in Black Chrome, as well as M lights Shadowline, an M Sport braking system with red callipers bearing the M logo, a black M rear spoiler for the Sedan models, and seat belts with contrast stitching in the colours of BMW M GmbH.

# **Interior and equipment.**

## **Functionality and comfort**

### **in their most progressive form.**



The interior of the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring has been treated to a comprehensive update. The new interpretation of the brand-typical driver focus is embodied by the large BMW Curved Display. This cutting-edge cockpit design has progressive digitalisation at its heart and enables the number of buttons and controls to be significantly reduced in favour of touch and voice control.

Offering generous amounts of space, modern functionality, a high level of acoustic comfort, high-quality materials displaying detailed workmanship, and advanced digital services, the new BMW 3 Series presents a convincing blend of inimitable driving pleasure and compromise-free premium quality both in everyday use and on longer trips away. The expanded range of standard equipment and a newly structured options list increase comfort levels and individuality as required.

#### **Fully digital BMW Curved Display with intuitive touch control.**

The standard BMW Curved Display exudes quality and modernity with its frameless glass surfaces angled slightly towards the driver. A 12.3-inch information display behind the steering wheel and a control display with a screen diagonal of 14.9 inches merge together into a single fully digital and high-resolution unit.

The central air vents positioned below the control display are now slimmer and more modern in design. Three-zone automatic climate control is part of standard specification in the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring. The on-board climate can be adjusted using voice or touch control on the control display. The controls for setting the temperature on the driver's and front passenger side are shown permanently. The progressive design of the cockpit is accompanied by a larger surface for the interior trim strip integrated into the instrument panel.

#### **Control panel on the centre console with new selector lever.**

The classily designed control panel on the centre console of the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring has additional touch-controlled surfaces. Positioned here are the Start/Stop button,

iDrive Controller, Driving Experience Control buttons, parking brake and other vehicle functions.

All new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring models come as standard with an eight-speed Steptronic transmission. And that means they all include the newly designed selector lever on the centre console. Gearshift paddles on the steering wheel also feature as standard.

**Extensive additions to standard specification.**

Other new additions to standard specification for the new BMW 3 Series include an automatically dimming rear-view mirror, the extended storage package and Park Distance Control (PDC) with sensors at the front and rear. All models now also come with the BMW Live Cockpit Plus including BMW Maps navigation system.

The newly composed Innovation package delivers a carefully judged extra dose of driving pleasure, comfort and safety. It includes Adaptive LED Headlights, the Driving Assistant, the Parking Assistant and the BMW Live Cockpit Professional with BMW Head-Up Display.

Among the outstanding individual options customers can choose to bring their personal touch to the interior are sport seats, the Harman Kardon surround sound system, ambient light, the pre-heating function, the electrically operated glass roof for the Sedan and the panoramic glass sunroof for the Touring model. A carbon-fibre roof can be ordered exclusively for the BMW M340i xDrive Sedan and BMW M340d xDrive Sedan. The BMW M340i xDrive Sedan can also be specified with an M Technic Package.

# **Powertrain.**

## **Leading the way in efficiency with a multi-pronged approach.**



Highly efficient petrol and diesel engines with BMW TwinPower Turbo technology and electrification in the form of plug-in hybrid and 48V mild hybrid technology ensure the powertrains available for the new BMW 3 Series strike an exceptionally fine balance between driving pleasure and fuel economy. An eight-speed Steptronic transmission with gearshift paddles on the steering wheel is now standard for all models.

BMW 3 Series customers can choose from a larger selection of powertrain variants than the brand offers for any other model range. The plug-in hybrid drive system is offered at two output levels, with system output of either 150 kW/204 hp or 215 kW/292 hp and an electric range of up to 62 kilometres / 38.5 miles (BMW 320e Sedan) in the WLTP cycle. Topping the model range are four BMW Performance models from BMW M GmbH. The BMW M340i xDrive Sedan and BMW M340i xDrive Touring are fitted with a 275 kW/374 hp six-cylinder in-line petrol engine. The six-cylinder in-line diesel engine powering the BMW M340d xDrive Sedan and BMW M340d xDrive Touring develops maximum output of 250 kW/340 hp. And the line-up also includes two four-cylinder petrol engines with 115 kW/156 hp, 135 kW/184 hp, three four-cylinder diesel units producing 99 kW/135 hp, 110 kW/150 hp, 140 kW/190 hp, and a 210 kW/286 hp straight-six diesel.

**Five engines with 48V mild hybrid technology.**

Mild hybrid technology gives the six-cylinder in-line petrol engine and the four diesel units available for the new BMW 3 Series exceptionally responsive power delivery and optimised efficiency. Here, a 48V starter-generator acts like an electric drive unit to assist the engine, allowing it to operate within an efficiency-optimised load range as frequently as possible. It also offers the driver an electric boost effect that can instantly put an extra 8 kW/11 hp on tap to give the power unit even sharper response when accelerating off the line or putting in a quick burst of speed.

The mild hybrid system allows particularly intensive use of the electric power generated through Brake Energy Regeneration and stored in an additional battery. This is used not only to provide the engine with its electric power boost, but also – via a voltage transformer – to supply power to the vehicle's 12V electrical system, enabling exceptionally efficient operation of the electric consumers in the new car.

**Eight-speed Steptronic transmission now standard on all models; BMW xDrive also available in plug-in hybrid models.**

The engine in the BMW 316d entry-level diesel models also teams up with an eight-speed Steptronic transmission as standard. The sporting character of the power delivery is underscored by the now likewise standard gearshift paddles on the multifunction steering wheel, which enable extremely rapid manual interventions in the gear selection process.

Gearshift paddles are also part of the armoury for the eight-speed Steptronic Sport transmission, which stands out with its particularly sharp shift dynamics, provides a Launch Control function for traction-optimised acceleration off the line and unlocks ultra-quick bursts of mid-range power with its Sprint function. The eight-speed Steptronic Sport transmission is standard for the BMW Performance models and will also be offered as an option for all other variants of the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring, with the exception of the entry-level petrol and diesel models.

The top-of-the-line models also come as standard with BMW xDrive intelligent all-wheel drive. This fully variable transmission of power to all four wheels is also available as an alternative to classical rear-wheel drive for the Sedan and Touring variants of the BMW 320i (Sedan only), BMW 320d and BMW 330d. In addition, customers ordering the two plug-in hybrid variants of the new BMW 3 Series Touring and the

BMW 330e Sedan can also choose to have the power from their combustion engines / electric motors channelled onto the road by means of BMW xDrive.

# Driver assistance systems.

## Intelligent technology for automated driving and parking.



A host of driver assistance systems available as standard or on the options list elevate the comfort and safety of the new BMW 3 Series to another new level. When it comes to breadth of functionality and availability, the automated driving and parking systems are among the best on the market. They assist the driver and ease their workload in myriad situations. Camera images and the data gathered by ultrasonic and radar sensors are used to monitor the area around the car, warn the driver of possible dangers, minimise the risk of an accident with braking and steering inputs, and carry out automated parking and other manoeuvres.

A new addition to the standard specification of the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring is Park Distance Control with four sensors at both the front and rear of the car. Standard equipment also includes Front Collision Warning with brake intervention, which detects the presence of cyclists as well as vehicles and pedestrians, the Speed Limit Display with no-overtaking indicator (including Manual Speed Limit Assist), and Lane Departure Warning with lane return.

The optional Driving Assistant also includes lane change warning. Between 20 km/h (12 mph) and the car's top speed, it likewise intervenes to help the driver with a steering input to guide the car back into its original lane. Among the other functions of the Driving Assistant are rear collision warning and rear crossing traffic warning, which reduces the danger of a collision when reversing towards roads that are difficult to see into. The similarly optional BMW Head-Up Display projects relevant driving information onto the windscreen in the driver's direct field of view.

### **Level 2 automated driving: Driving Assistant Professional\*.**

The new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring also feature Cruise Control with brake function as standard. An even greater level of assistance is provided by the Active Cruise Control with Stop&Go function, which is also part of the optional Driving Assistant Professional. As well as keeping to the desired cruising speed, between 30 and 210 km/h (19 – 130 mph) it also maintains the safe distance from vehicles travelling ahead chosen by the driver from four options. Automatic Speed Limit Assist factors in upcoming speed restrictions

\* Initially available for the BMW M340i xDrive and BMW M340d xDrive

detected by the Speed Limit Info system or using data from the navigation system. In addition, the route monitoring function adapts the car's speed to the situation at hand – e.g. through corners or when driving around a roundabout. In Germany the system also includes traffic light detection.

Another contributor to Level 2 automated driving, as defined by SAE international standard J3016, is the Steering and Lane Control Assistant. On the motorway it helps the driver maintain their course in situations where the lane narrows. The Active Navigation function detects when a lane change for a motorway exit is required in order to continue along the calculated route and prepares to steer the car into that lane. The system also comprises Lane Keeping Assistant with active side collision protection and the Evasion Assistant. Crossroads Warning and Wrong-way Warning, front crossing traffic warning, Emergency Stop Assistant and the Emergency Lane Assistant, which can be used in selected European countries, are also part of the Driving Assistant Professional.

**Providing the help required with parking and manoeuvring.**

The new BMW 3 Series also comes with a wide variety of systems for automated parking and manoeuvring. The optional Parking Assistant helps the driver to select and park in spaces either parallel or perpendicular to the road. When entering or exiting a space, this system carries out the necessary steering inputs for the manoeuvre, as well as the required acceleration, braking and gear changes with the Steptronic transmission. Other elements of this optional extra are the Reversing Assist Camera, the Lateral Parking Aid and the Active PDC, which uses brake inputs to reduce the risk of collisions. Its range of functions also includes the Reversing Assistant, which reverses the car for distances of up to 50 metres along the same line it took when moving forward.

The Park View, Panorama View and 3D View functions contained in the optional Parking Assistant Plus\* provide the driver with the ideal overview in various different situations. In addition, the driver can use the Remote 3D View function to send a three-dimensional live image of their car and its surroundings to their smartphone. Cars fitted with the Parking Assistant Plus can also be ordered with the BMW Drive Recorder, which uses the driver assistance systems' cameras to video the area around the car. These videos can either be played back on the control display when the car is stationary or exported using the USB interface.

\* Initially available for the BMW M340i xDrive and BMW M340d xDrive

# **Display and control/operation system, connectivity.**

## **The new BMW Operating System 8 and innovative digital services.**



The multi-sensory vehicle experience BMW iDrive with latest-generation BMW Operating System 8 introduced in the new BMW 3 Series leads the way into the digital future with powerful connectivity and data processing capabilities, plus intuitive interaction between the driver and vehicle.

The new BMW Operating System 8 offers many more options for drivers to enjoy easy, intuitive, multimodal control of vehicle, navigation, infotainment and communication functions and also use digital services. As evidenced by the BMW Curved Display and the continually expanding capabilities of the BMW Intelligent Personal Assistant, it is geared squarely towards dialogue using touch control and natural speech.

### **Fully digital BMW Curved Display with cutting-edge graphics.**

The BMW Curved Display fitted as standard in the new BMW 3 Series provides a whole new user experience. This fully digital and high-resolution screen grouping comprises a 12.3-inch information display and a control display with a screen diagonal of 14.9 inches.

The state-of-the-art graphics and menu structure of the BMW Curved Display have been designed with a smartphone-style appearance. The user interface impresses with its striking forms, dynamic light effects, strong depth of colour and modern colour worlds. Its graphical layout can be adapted to the driving situation at hand and personal preferences.

### **Standard in the new BMW 3 Series: the navigation system BMW Maps.**

The BMW Live Cockpit Plus fitted as standard in the new BMW 3 Series includes the cloud-based BMW Maps. The new generation of the navigation system enables very fast and dynamic route calculation based on precise real-time traffic data transmitted at short intervals. The arrival time is calculated using an anticipatory method which factors in the usual traffic levels along the entire route.

With Connected Parking, BMW Maps is also able to provide assistance when searching for a parking space close to the destination. In the plug-in hybrid models, the system also works out a charge-optimised route

and provides information on public charging stations both during the journey and at the customer's destination.

### **BMW Intelligent Personal Assistant with new skills.**

The BMW Operating System 8 also sees the BMW Intelligent Personal Assistant gaining new skills. Naturally formulated spoken instructions can now be used to adjust the air conditioning and open or close a side window or the optional panoramic glass sunroof. Functions of the driver assistance systems in the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring can also be controlled by voice command.

When the BMW Intelligent Personal Assistant is in use, new graphics appear in the display which emphasise the system's interactive character. The graphic appears in the right place to engage with the person speaking, visualising how the system is listening attentively to what is being said.

### **Optimum connectivity with 5G and Personal eSIM.**

The new BMW 3 Series is moving into the era of 5G. If the customer selects the optional Personal eSIM, DSDA (Dual SIM Dual Active) capability allows both the Personal eSIM and the Vehicle SIM to be active simultaneously. With the Personal eSIM, customers can use the communications and connectivity functions covered by their mobile contract from their car with ease. The car essentially turns into another digital and connected device in the customer's ecosystem. Mobile reception for data and telephone functions is significantly improved by the vehicle's own 5G antenna system. Up to 10 devices can be connected with the internet via the mobile hotspot.

The Personal eSIM isn't linked to the customer's car, but their BMW ID – meaning it can be transferred to other BMW vehicles with Personal eSIM functionality. The Personal eSIM is configured automatically when users sign in with their BMW ID, after which it is available immediately.

### **Personalisation with the BMW ID.**

In the new BMW 3 Series, customers benefit from an increasingly personalised user experience thanks to their BMW ID. Even more personalised settings can now be securely stored and transferred between vehicles by using the BMW ID. A PIN code can be created or the BMW ID associated with a particular key to prevent other vehicle users from accessing personal data. When signing in to a vehicle for the first time, simply scanning a QR code is all it takes to create a new BMW ID on a smartphone. If the user already has the My BMW App and therefore

also a BMW ID, this will be automatically imported into the car via the app when the QR code is scanned.

The BMW ID can be created and activated effortlessly and securely in vehicles with BMW Operating System 8 or BMW Operating System 7. Once the BMW ID has been imported, the driver will receive a personal greeting which will include the customised profile image the driver can create in the My BMW App. At the same time, personal settings for seat position, exterior mirrors, navigation system, driver assistance functions, display layouts, shortcuts and favourites as well as infotainment system settings will be imported automatically. Personalised suggestions from the BMW Intelligent Personal Assistant are also stored in the BMW ID, together with individually selected wake words and privacy settings.

**My BMW App: universal digital interface between driver and vehicle.**

The My BMW App acts as a universal digital interface, providing information on the vehicle's status at any time. It enables remote operation of functions such as vehicle locating, locking and unlocking the doors or monitoring the car's immediate vicinity (Remote 3D View). Functions also include the ability to send destination addresses from a smartphone to the vehicle's navigation system.

Owners of a plug-in hybrid BMW 3 Series model can also charge the high-voltage battery of their cars remotely via the My BMW App. For example, the app allows the user to set their desired time window for topping up their car with electricity and the charge level for the battery they want to achieve. The charging process for a car connected to the power grid can also be started or interrupted at any time using the app. And the My BMW App provides information on previous charges as well.

**Smartphone connectivity and integration of third-party services.**

Like the optional BMW Live Cockpit Professional, the BMW Live Cockpit Plus brings optimised smartphone integration using Apple CarPlay® or Android Auto™. This allows customers to use a host of digital services such as the digital voice-controlled assistants Siri and Google Assistant, various map apps, music streaming services and the messaging service WhatsApp.

Content is integrated directly into the display and control/operation system via a wireless connection between the user's smartphone and the car. The driver can view all important smartphone information and apps on the control display and – in a cleverly presented way – in the information display or the optional Head-Up Display.

**Always up to the minute: BMW ConnectedDrive Upgrades for over-the-air updates.**

The BMW Group is one of the key players in the field of over-the-air function upgrades. By 2020 it was carrying out the largest upgrade campaigns of any European carmaker. The BMW ConnectedDrive Upgrades function keeps the new BMW 3 Series right up to date with the latest software. The content of the upgrades ranges from new services to improved vehicle functions.

Customers can use the BMW ConnectedDrive Store at any time to purchase additional functions that they did not add when they ordered their car. The range of functions available through this route includes the Drive Recorder, the Remote Engine Start function (in selected countries), the High-beam Assistant, IconicSounds Sport and the Traffic Cam (in selected countries).

# **BMW M Performance Parts.**

## **Detailed accents provide dynamic thrills.**



An inimitable brand of driving pleasure is in the genes of the BMW 3 Series, and its sporting aura is showcased with even greater intensity by the new wave of detailed exterior design modifications. In addition to the M Sport package and M Sport package Pro options available ex factory, the products in the BMW M Performance Parts range offer more ways of bringing even greater dynamism to the appearance and driving properties of the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring.

Model-specific aerodynamic and exterior components such as the M Performance carbon-fibre rear diffuser, the M Performance carbon-fibre rear wing for the sports sedan and the M Performance rear spoiler in combination with the new rear fins for the Touring model ensure authentic motor sport looks. And they also have a positive effect on the airflow around the car.

The light-alloy wheels offered through the BMW M Performance Parts programme give the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring a distinctive appearance. And they can even be specified in 20-inch format – a wheel size not available from the factory. With their weight-saving construction and specification with mixed-size tyres or sports tyres for transmitting higher cornering forces even more effectively, they imbue the car with still greater dynamic prowess.

The model-specific retrofit options reflect the passion for ultimate performance and the motor racing experience amassed by BMW M GmbH over its now 50-year history. With their exclusive design, classy materials and exceptional quality, they offer customers smile-inducing dynamic appeal with an individual touch.

### **BMW M Performance Parts for the new BMW 3 Series Sedan and new BMW 3 Series Touring:**

- 18-inch M Performance light-alloy wheels M double-spoke style 796 M, Jet Black matt with mixed tyres, set of complete wheels with summer tyres

- 19-inch M Performance light-alloy wheels double-spoke style 793, Night Gold diamond polished with mixed tyres, set of complete wheels with summer tyres
- 19-inch M Performance light-alloy wheels V-spoke style 898 M, Frozen Gunmetal Grey with mixed tyres and sports tyres, set of complete wheels with summer tyres
- 20-inch M Performance forged wheels, Y-spoke style 794 M, Jet Black diamond polished with mixed tyres, set of complete wheels with summer tyres
- 20-inch M Performance forged wheels, Y-spoke style 795 M, Ferric Grey matt gloss-milled with mixed tyres, set of complete wheels with summer tyres
- 20-inch M Performance forged wheels, Y-spoke style 795 M, Jet Black matt with mixed tyres, set of complete wheels with summer tyres
- M Performance carbon-fibre front ornamental grille
- M Performance carbon-fibre front-end attachment part
- M Performance carbon-fibre door sill trim, left/right
- M Performance carbon-fibre exterior mirror caps, left/right
- M Performance aramid antenna cover
- M Performance sill attachment part in Black high-gloss
- M Performance rear fins in Black high-gloss (BMW 3 Series Touring)
- M Performance rear spoiler in Black matt (BMW 3 Series Sedan)
- M Performance carbon-fibre rear spoiler (BMW 3 Series Sedan)
- M Performance carbon-fibre rear wing (BMW 3 Series Sedan)
- M Performance rear spoiler in Black high-gloss (BMW 3 Series Touring)
- M Performance carbon-fibre rear diffuser
- M Performance rear bumper trim in Black high-gloss