

Juillet 2022

SAGA DE L'ÉTÉ : LA MÉHARI

RETOUR SUR UN MODÈLE FRANÇAIS SYNONYME

D'ÉVASION, DE LIBERTÉ, ET D'AVENTURES

Plus de 50 ans après son lancement, la Citroën Méhari reste un objet de désir... Véritable icône des années 70, cette voiture de plage est à elle seule un symbole de liberté. Ses formes ludiques, son intérieur totalement modulable, son équipement sobre et sa conception cabriolet en font le véhicule de l'été par excellence !

Capote relevée et cheveux au vent : focus sur la trajectoire d'un modèle qui a marqué l'histoire automobile.

Dès son lancement en mai 68, la Méhari a été considérée comme une voiture taillée pour l'aventure, anticonformiste par nature. Rendue célèbre par la saga "Le gendarme à Saint Tropez" comme voiture officielle du Maréchal des Logis Cruchot, alias Louis de Funès on a pu la voir aux mains de nombreuses célébrités jusqu'à Fidèle Castro, qui s'était vu offrir un modèle rouge en 1969.

C'est à la fin des 30 glorieuses, que le Comte Roland de la Poype, héros de la seconde guerre mondiale et aviateur, imagine ce modèle inédit avec la collaboration du designer Jean-Louis Barrault et de l'industriel Jean Darpin.

La Méhari, du nom d'un dromadaire en Afrique du Nord, sera dans la foulée produite dans les usines Citroën pendant une vingtaine d'années.

Elle connaît plusieurs destins : voiture de plage ou utilitaire pour certains, elle devient véhicule militaire pour la police et la gendarmerie, et sert même de « voiture école » pour les recrues du service militaire en apprentissage de la conduite.

Elle bénéficiera de nombreuses évolutions stylistiques avant d'être finalement retirée du catalogue en 1987. Aujourd'hui recherchée pour sa simplicité tout autant que pour les souvenirs qu'elle évoque, les beaux exemplaires se font rares.

Pour aider les amateurs dans cette quête, leboncoin, fort de son expertise automobile avec plus de **3 millions d'annonces** de véhicules proposés à la vente et **11,2 millions de visiteurs uniques par mois***, a **déniché 5 modèles de Citroën Méhari** parmi les **250 modèles vendus sur le site**.

**source Médiamétrie NetRatings Mai 2022*



Citroën Méhari 4 places - 1970

16 500 €

[La découvrir](#)



Citroën Méhari - 1977

19 000 €

[La découvrir](#)



Citroën Méhari - 1973

24 990 €

[La découvrir](#)



Citroën Méhari - 1974

15 000 €

[La découvrir](#)



Citroën Méhari - 1971

19 900€

[La découvrir](#)

A propos de leboncoin

leboncoin, 1er site de vente entre particuliers en France, est leader sur les marchés de l'automobile, de l'immobilier et 2e site privé français d'emploi. Il est plébiscité chaque mois par 29 millions de visiteurs uniques (1). leboncoin a été élu 4ème entreprise la plus utile selon les Français (2) qui apprécient la richesse de son offre et la facilité des

échanges qu'il permet au quotidien. leboncoin est aussi une entreprise qui emploie plus de 1400 collaborateurs en France, classé 2ème au Palmarès Great Place To Work et labellisé Best Workplaces for Women. leboncoin fait partie d'Adevinta, groupe de marketplaces coté à la bourse d'Oslo, avec Agriaaffaires (matériel agricole), MachineryZone (B.T.P.), Truckscorner (Poids lourds), A Vendre A Louer (immobilier), Videdressing (mode), Paycar (paiement de véhicules d'occasion), Locasun (location de vacances B2C), leboncoin hôtel (ex.Pilgo, réservation hôtelière) et L'argus (auto).

(1) source Médiamétrie NetRatings Mars 2021 ; (2) étude utilité 2017 / IFOP – Terre de Sienne