



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 1er février 2022

Marché automobile France

Aucun signe de reprise en vue sur le marché automobile de janvier

Les immatriculations d'automobiles neuves ont à nouveau décroché de -18,6% en janvier 2022 par rapport à janvier 2021 qui comptait le même nombre de jours ouvrables.

La baisse enregistrée en janvier s'inscrit dans le parfait sillage de la fin de l'année 2021 marquée par le recul de -17,5 % des immatriculations au dernier quadrimestre 2021. Mêmes causes mêmes effets, d'abord les manques de capacités et les difficultés d'approvisionnement en puces électroniques **limitent la production et de facto le nombre de voitures disponibles à la vente**. L'emballlement de la pandémie et la force de la cinquième vague de contamination participent également à la désorganisation du commerce.

Toutes les composantes de la demande affichent des chiffres négatifs avec pour les principales 17,9% pour les ménages et -4,1% pour les sociétés hors professionnels de l'automobile.

Dans ce contexte pour le moins morose, **seules les ventes de véhicules électriques restent orientées à la hausse** avec un gain de presque +57,9% en volume et une part de marché de 9,9% (contre 5,1% en janvier 2021). Les volumes immatriculés d'hybrides essence rechargeables ont de leur côté perdu -3,2% avec 7,7% de part de marché (6,2% en janvier 2021).

Le mot d'Éric Champarnaud, président C-Ways et partenaire NGC-Data®

« Nous ne captons pas de signes d'amélioration sensible et rapide sur le front industriel. Les délais de livraisons ne sont donc pas près de se réduire. Dans un contexte de ralentissement économique, un certain découragement déjà perceptible dans les carnets de commande de janvier pourrait se généraliser auprès des clients. 2022 sera encore une année compliquée pour le marché automobile français, la troisième de rang. »

Détails Ventes VN et VO

TYPE FLUX	Janvier 2021		Janvier 2022			Cumul 2021		Cumul 2022	
	Volume	Marché	Volume	Marché	%Var.	Volume	Marché	Volume	Marché
TOTAL MARCHÉ	616 946	100%	547 013	100%	-11,34%	616 946	100%	547 013	100%
IMMAT_VN	126 397	20,49%	102 906	18,81%	-18,59%	126 397	20,49%	102 906	18,81%
IMMAT_VO	490 549	79,51%	444 107	81,19%	-9,47%	490 549	79,51%	444 107	81,19%

Sources : NGC-Data®

Détail Ventes VN par canal

CANAL	Janvier 2021		Janvier 2022			Cumul 2021		Cumul 2022	
	Volume	Marché	Volume	Marché	%Var.	Volume	Marché	Volume	Marché
TOTAL MARCHÉ	126 397	100%	102 906	100%	-18,59%	126 397	100%	102 906	100%
PARTICULIERS	59 183	46,82%	48 609	47,24%	-17,87%	59 183	46,82%	48 609	47,24%
AUT-STE	32 956	26,07%	31 596	30,70%	-4,13%	32 956	26,07%	31 596	30,70%
ADMINISTRATIONS	1 194	0,94%	719	0,70%	-39,78%	1 194	0,94%	719	0,70%
LCD	5 667	4,48%	3 596	3,49%	-36,54%	5 667	4,48%	3 596	3,49%
CONSTRUCTEURS	3 824	3,03%	1 078	1,05%	-71,81%	3 824	3,03%	1 078	1,05%
DEMO-GARAGES	23 367	18,49%	17 080	16,60%	-26,91%	23 367	18,49%	17 080	16,60%
TT	206	0,16%	228	0,22%	+10,68%	206	0,16%	228	0,22%

Sources : NGC-Data®

Détails Ventes VN par énergie

ÉNERGIE	Janvier 2021		Janvier 2022			Cumul 2021		Cumul 2022	
	Volume	Marché	Volume	Marché	%Var.	Volume	Marché	Volume	Marché
TOTAL MARCHÉ	126 397	100%	102 906	100%	-18,59%	126 397	100%	102 906	100%
DIESEL	32 036	25,35%	18 859	18,33%	-41,13%	32 036	25,35%	18 859	18,33%
ELECTRIQUE	6 470	5,12%	10 218	9,93%	+57,93%	6 470	5,12%	10 218	9,93%
ESSENCE	56 600	44,78%	38 748	37,65%	-31,54%	56 600	44,78%	38 748	37,65%
GAZ NATUREL	34	0,03%	14	0,01%	-58,82%	34	0,03%	14	0,03%
GPL	2 985	2,36%	2 940	2,86%	-1,51%	2 985	2,36%	2 940	2,86%
HYBRIDE ESS NON-RECH	18 054	14,28%	21 028	20,43%	+16,47%	18 054	14,28%	21 028	20,43%
HYBRIDE ESS RECH	7 864	6,22%	7 646	7,43%	-2,77%	7 864	6,22%	7 646	7,43%
HYBRIDE DIESEL NON-RECH	2 020	1,60%	1 642	1,60%	-18,71%	2 020	1,60%	1 642	1,60%
HYBRIDE DIESEL RECH	332	0,26%	288	0,28%	-13,25%	332	0,26%	288	0,26%
HYBRIDE SUPERETH NON-RECH	0	0,00%	469	0,46%	++	0	0,00%	469	0,46%
HYDROGENE	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%	2	0,00%	1	0,00%
SUPERETHANOL	0	0,00%	1 053	1,02%	++	0	0,00%	1 053	1,02%

Sources : NGC-Data®

Détails Ventes VO par âge des véhicules

ÂGE	Janvier 2021		Janvier 2022			Cumul 2021		Cumul 2022	
	Volume	Marché	Volume	Marché	%Var.	Volume	Marché	Volume	Marché
TOTAL MARCHÉ	490 549	100%	444 107	100%	-9,47%	490 549	100%	444 107	100%
< 1 an	37 165	7,58%	29 149	6,56%	-21,57%	37 165	7,58%	29 149	6,56%
1-2 ans	31 048	6,33%	18 322	4,13%	-40,99%	31 048	6,33%	18 322	4,13%
2-5 ans	100 000	20,39%	95 235	21,44%	-4,76%	100 000	20,39%	95 235	21,44%
5-7 ans	41 703	8,50%	40 739	9,17%	-2,31%	41 703	8,50%	40 739	9,17%
7-10 ans	56 503	11,52%	48 115	10,83%	-14,85%	56 503	11,52%	48 115	10,83%
10-15 ans	113 131	23,06%	103 302	23,26%	-8,69%	113 131	23,06%	103 302	23,26%
15 ans ou +	110 999	22,63%	109 245	24,60%	-1,58%	110 999	22,63%	109 245	24,60%

Sources : **NGC-Data®**

À propos de NGC-Data®

NGC-Data® est spécialisée dans le traitement interactif de données liées à l'automobile. Marque déposée de New General Company, NGC-Data® propose plusieurs services de premier plan utilisés par les leaders de l'assurance, de l'aftermarket ou des services VO. NGC-VIN® : transformation d'immatriculations en données techniques et/ou tarifaires, NGC-TRENDS® : statistiques complètes sur le marché de l'automobile, AUTOVIZA® : rapports historiques de véhicules, leader du marché.

www.ngc-data.fr

www.autoviza.fr