

Le marché entreprise reste à l'arrêt en Octobre



L'embellie a déjà fait long feu : le marché entreprise a signé en octobre une nouvelle baisse des immatriculations à - 5,11 % (59 800 VP + VUL), après un mois de septembre en chute de - 4,23 % (62 834 VP + VUL). Le segment des VP, qui s'était affiché en hausse en septembre de 1,58 %, a rechuté en octobre (- 1,46 % avec 39 280 immatriculations). En cumul sur dix mois le marché entreprise, selon les statistiques de l'Arval Mobility Observatory, enregistre une baisse de - 14,13 % (570 121 VP + VUL).

• Le marché entreprise en Octobre

Avec le même nombre de jours ouvrés qu'en 2021 (21 jours), le marché entreprise reste bien ancré dans le rouge, à 59 800 immatriculations VP et VUL, soit une baisse de - 5,11 %. La très légère tendance au « ralentissement de la baisse » observée depuis l'été (- 15,78 % en juillet, - 6,49 % en août, - 4,23 % en septembre) s'est donc interrompue le mois dernier.

Le marché automobile national, à l'inverse, affiche une nouvelle amélioration en octobre avec une progression des immatriculations de +3 % (153 199 VP + VUL), après + 1,8 % en septembre (171 831 VP + VUL).

• **Type de véhicules** : les immatriculations de VP sont retombées dans le rouge en octobre, à - 1,46 % (39 280 unités), alors que sur le marché national, elles affichent une nouvelle progression de + 5,5 % (124 981 unités). Du côté des VUL, les

immatriculations restent mauvaises, avec un nouveau repli de - 11,4 (20 520 unités). Sur le marché national, la baisse des **VUL** s'établit à - 6,6 % (28 218 unités), selon les chiffres de la PFA (Plateforme automobile).

- **Côté énergies** : c'est un nouveau mois de baisse pour **les hybrides rechargeables** (- 10,27 % à 5 450 unités), tandis que **les hybrides simples** restent bien orientés (+ 40,44 % à 8 300 VP et VUL).

Le total des immatriculations **hybrides** ressort au final en progression de + 14,74 % à 13 750 VP + VUL.

Les immatriculations **100 % électriques** enregistrent de nouveau un mois satisfaisant, marqué par une hausse des immatriculations de + 57,22 % à 5 833 VP + VUL. Mois d'octobre en berne en revanche pour les motorisations thermiques, avec un repli de **l'essence** de - 1,89 % (13 104 VP + VUL) et du **diesel** de - 22,34 % (25 607 VP + VUL).

- Au total, les **parts de marché** des différentes énergies ressortent fin octobre (VP + VUL inclus) à 21,91 % pour l'essence ; 42,82 % pour le diesel ; 9,75 % pour l'électrique ; 22,99 % pour les hybrides (total), dont 9,11 % pour les rechargeables et 13,88 % pour les hybrides simples.

Si l'on prend en compte uniquement le segment des VP, les parts de marché s'établissent à 28,94 % pour l'essence ; 23,24 % pour le Diesel ; 10,70 % pour l'électrique ; 34,16 % pour les hybrides (total), dont 13,78 % pour les rechargeables et 20,38 % pour les hybrides simples.

• Le marché entreprise en cumul sur dix mois (Janvier-Octobre)

Malgré un jour ouvré de plus qu'en 2021 (211 jours), le marché entreprise ne parvient toujours pas à refaire son retard : sur dix mois, il accuse un repli de - **14,13 %**, à **570 121 unités (VP + VUL)**. A titre de comparaison, le marché auto national affiche pour sa part une baisse de - 12,5 % (1 522 805 VP + VUL), grâce aux commandes des ménages.

- **Type de véhicules** : les **VUL** souffrent toujours plus que les VP, avec des immatriculations en baisse de - 21,84 % (210 540 unités), alors que les **VP** affichent un recul de - 8,87 % (359 581 unités).

- **Côté énergies** : comme depuis plusieurs mois désormais, trois motorisations souffrent. Le **diesel** affiche des immatriculations en chute de - 26,15 % à 283 301 VP + VUL, tandis que **l'essence** baisse de - 5,83 % à 123 751 VP + VUL. **Les hybrides rechargeables** complètent ce podium, avec une baisse en cumul de - 12,45 % (46 690 VP + VUL).

A l'inverse les **hybrides simples**, affichent une hausse de + 15,84 % (65 452 VP + VUL), ce qui permet à la famille **des hybrides** de croître de + 2,10 % (112 142 VP +

VUL). De leur côté, les véhicules **100 % électriques** progressent encore avec une hausse cumulée de + 22,61 % (40 117 VP + VUL).

De son côté, le **Superéthanol**, avec des immatriculations en hausse de + 913,22 % sur dix mois, enregistre 2 452 immatriculations de VP et de VUL.

- Au total, les **parts de marché** des différentes énergies ressortent en cumul à fin octobre (VP + VUL inclus) à 21,71 % pour l'essence ; 49,70 % pour le Diesel ; 7,04 % pour l'électrique ; 19,67 % pour les hybrides (total), dont 8,19 % pour les rechargeables et 11,48 % pour les hybrides simples.

Si l'on prend en compte uniquement le segment des VP, les parts de marché s'établissent à 30,13 % pour l'essence ; 29,29 % pour le Diesel ; 8,45 % pour l'électrique ; 29,71 % pour les hybrides (total), dont 12,86 % pour les rechargeables et 16,84 % pour les hybrides simples.