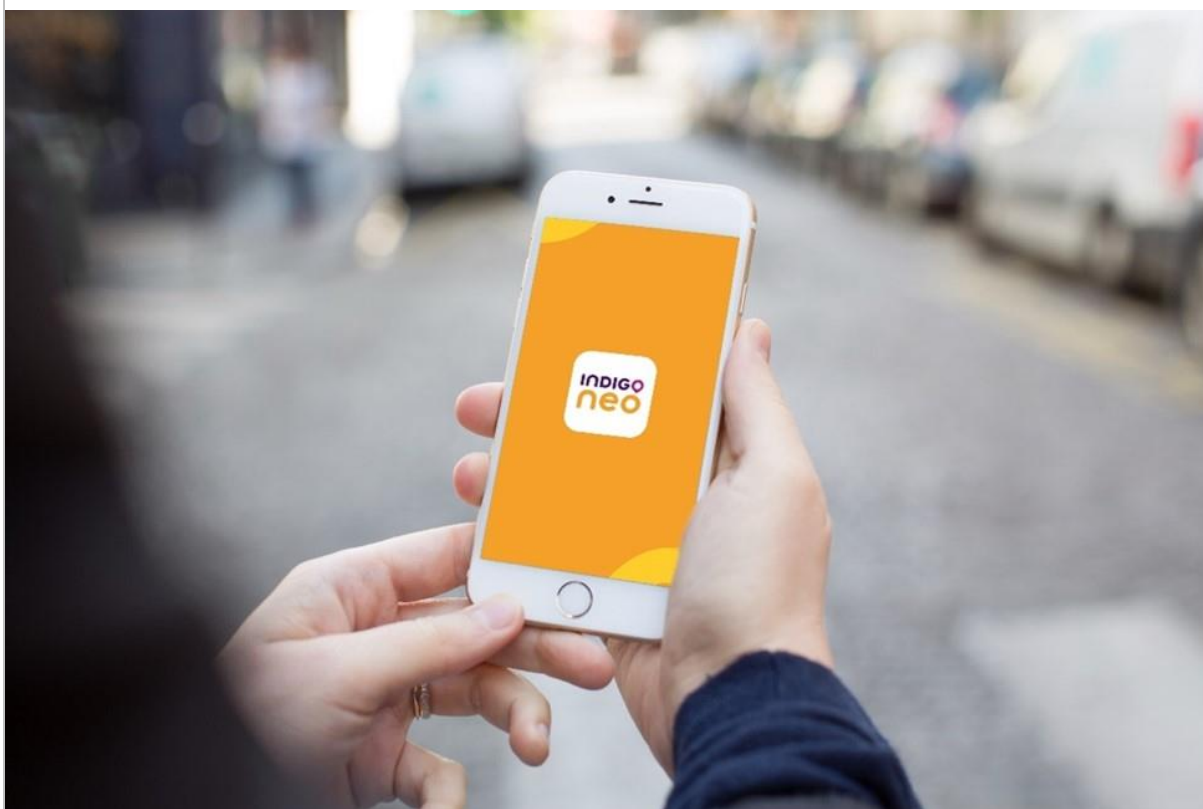




Communiqué de presse

Paris : Indigo Neo, une nouvelle app innovante pour régler le stationnement dans la rue



Paris-La Défense, le 15 décembre 2022. La Ville de Paris a choisi pour le paiement mobile en voirie, Indigo Neo, solution digitale du leader français du stationnement et de la mobilité individuelle. Cette app et le site internet associé ouvrent aux automobilistes à Paris l'accès à de nouveaux services. Ce contrat vient couronner l'expérience et l'expertise d'INDIGO en matière de gestion de stationnement en voirie.

Au terme d'un récent appel d'offres, Indigo Neo a été choisi par la Ville de Paris comme nouvel opérateur pour régler son stationnement avec son téléphone, en voirie.

Indigo Neo devient ainsi le seul service qui permette de régler son stationnement à la fois en voirie à Paris, sur l'un des 86 000 emplacements disponibles dans la rue, et également en ouvrage, dans l'un des 96 parkings souterrains parisiens d'INDIGO. Numéro 1 du stationnement dans la capitale, le groupe y gère près de 60 000 places.

Avec Indigo Neo, une seule et même application permet :

Dans les parkings :

- Une expérience 100 % digitale sans prise de ticket aux bornes d'entrée, grâce à la lecture de plaque d'immatriculation pour les clients qui ont téléchargé l'application et se sont enregistrés dessus. Indigo Neo, c'est un seul compte pour stationner dans tous les parkings INDIGO connectés en Europe : l'appli permet la réservation de son stationnement à l'heure, à la journée ou à la semaine.
- Pour les clients abonnés : la souscription et la gestion de leurs abonnements, via l'application ou sur le site web indigoneo.fr

En voirie :

- Pour les visiteurs : la gestion de la durée du stationnement à distance ; le paiement du juste prix depuis l'application, sans prise de ticket aux horodateurs.
- Pour les résidents et professionnels (entre autres tarifs spécifiques) : la souscription d'abonnements, directement via l'application.

Indigo Neo, aujourd'hui à Paris, c'est un parcours de stationnement entièrement dématérialisé, un canal unique pour retrouver toutes ses informations et ses factures.

Indigo Neo, aujourd'hui, en Europe, c'est l'accès à 600 parkings connectés, dans 4 pays (France, Espagne, Belgique, Luxembourg) et 220 villes.

Progressivement, Indigo Neo permettra l'accès à toute la mobilité individuelle et multimodale proposée par INDIGO :

- Le stationnement pour les 2 roues motorisés et électriques, en voirie et en parking. Les parkings motos : plus de 400 en France, dont 75 parkings à Paris (plus de 2500 places)
- Le stationnement sécurisé pour les vélos : près de 50 Cyclopark dans une douzaine de villes fin 2022 (dont 4 à Paris), avec un objectif de 300 000 places vélos sécurisés d'ici fin 2025 dans toute la France.
- Les bornes de recharge électriques : 2 850 BRVE fin 2022 et 8 000 prévus d'ici 2025 dans l'hexagone.

Ce nouveau contrat obtenu à Paris illustre l'expertise d'Indigo Neo et du Groupe INDIGO sur l'ensemble de la chaîne du stationnement en voirie. INDIGO assure le contrôle, la maintenance des horodateurs, la collecte des recettes ainsi que l'accueil des usagers et des résidents. Il conseille également les collectivités sur leur politique de stationnement et leur politique tarifaire, afin d'améliorer la fluidité et l'attractivité des centres-villes.

A propos d'INDIGO

Leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, le groupe français INDIGO emploie 9 000 personnes dans 9 pays et 500 villes. INDIGO exploite 2 600 parkings dans le monde (1,4 million de places) et gère plus de 2 100 km de stationnement sur voirie. Il est le seul opérateur international à être présent sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés. INDIGO accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports, universités ...) et développe des solutions de mobilité innovantes pour faciliter les déplacements des usagers en ville.

Indigo Neo est une plateforme digitale unique, qui propose tous les services de stationnement dans une seule et même application, à tous les clients du groupe, de la réservation d'une place de parking au paiement de son stationnement dans la rue. Indigo Neo est présent dans 4 pays européens : France, Belgique, Espagne et Luxembourg.

Streeteo accompagne les collectivités françaises dans la réforme du stationnement payant, afin de permettre une plus grande fluidification des centres villes.

Avec **INDIGO Weel**, le groupe est l'unique acteur français à proposer des solutions de parking pour vélos sécurisées, ainsi que des offres de vélos partagés privatives pour le BtoB (entreprises, sites industriels, collectivités...).

Résolument engagé dans une démarche globale RSE, le groupe a officialisé son engagement à long terme envers le développement durable en adhérant volontairement au Pacte mondial de l'ONU (Global Compact). Le groupe INDIGO est classé

par l'agence de notation extra-financière Vigeo Eiris au 85ème rang mondial sur un panel de 4 889 entreprises évaluées, avec une note d'ensemble de 65/100.

INDIGO est un acteur global à l'ancrage local détenu à 100% par Infra Foch Topco. Infra Foch Topco est maintenant détenue à hauteur de 47,83% par PREDICA, l'une des filiales de Crédit Agricole Assurances, 33,38% par Vauban Infrastructure Partners, 14,44% par MEAG, 0,34% en autocontrôle, et pour le solde par le management du groupe.