

Observatoire hebdomadaire de sortie de crise AM Today

Activité MRA : 1^{ère} quinzaine de septembre encourageante

Asnières-sur-Seine, le 15 septembre 2020 – **L'Observatoire de sortie de crise AM Today, en partenariat avec EBP MéCa, révèle un début septembre plutôt encourageant en matière d'activité atelier. Si les deux premières semaines du mois n'atteignent pas les sommets enregistrés en juin et juillet, elles traduisent toutefois un net rebond après un mois d'août logiquement calme...**

*Pour comprendre et accompagner la sortie de crise, AM Today vous propose depuis le 12 mai une évolution hebdomadaire du CA issu d'un panel de 100 MRA particulièrement représentatifs. Cet Observatoire de sortie de crise dévoile cette semaine les chiffres des semaines 36 et 37 de la première quinzaine de septembre (voir **graphique et méthodologie page 2**).*

Quels enseignements tirer de ces très attendues deux premières semaines de septembre (voir graphique actualisé page 2) ? L'activité atelier suivie hebdomadairement depuis le 11 mai par cet Observatoire de Sortie de Crise AM Today a été fort heureusement meilleure en ce début septembre que durant tout août. Si ce dernier mois n'a pas nécessairement démerité par rapport à son habituelle torpeur estivale, il n'avait pas non plus fait d'étincelles, surtout comparé au tonitruant mois record de juillet.

En affichant 119 points (semaine 36, du 31 août au 6 septembre), puis 117 points (semaine 37, du 7 au 13 septembre, soit seulement -2% d'une semaine sur l'autre), cette première quinzaine peut commencer à rassurer ceux qui craignaient une rentrée dépressive.

Début de reprise

Car si la reprise d'activité n'atteint pas les plafonds enregistrés en juin et juillet, ces 15 jours ont été nettement supérieurs à la base 100 retenue par ce baromètre depuis la dernière semaine préconfinement (semaine 11 sur le graphique).

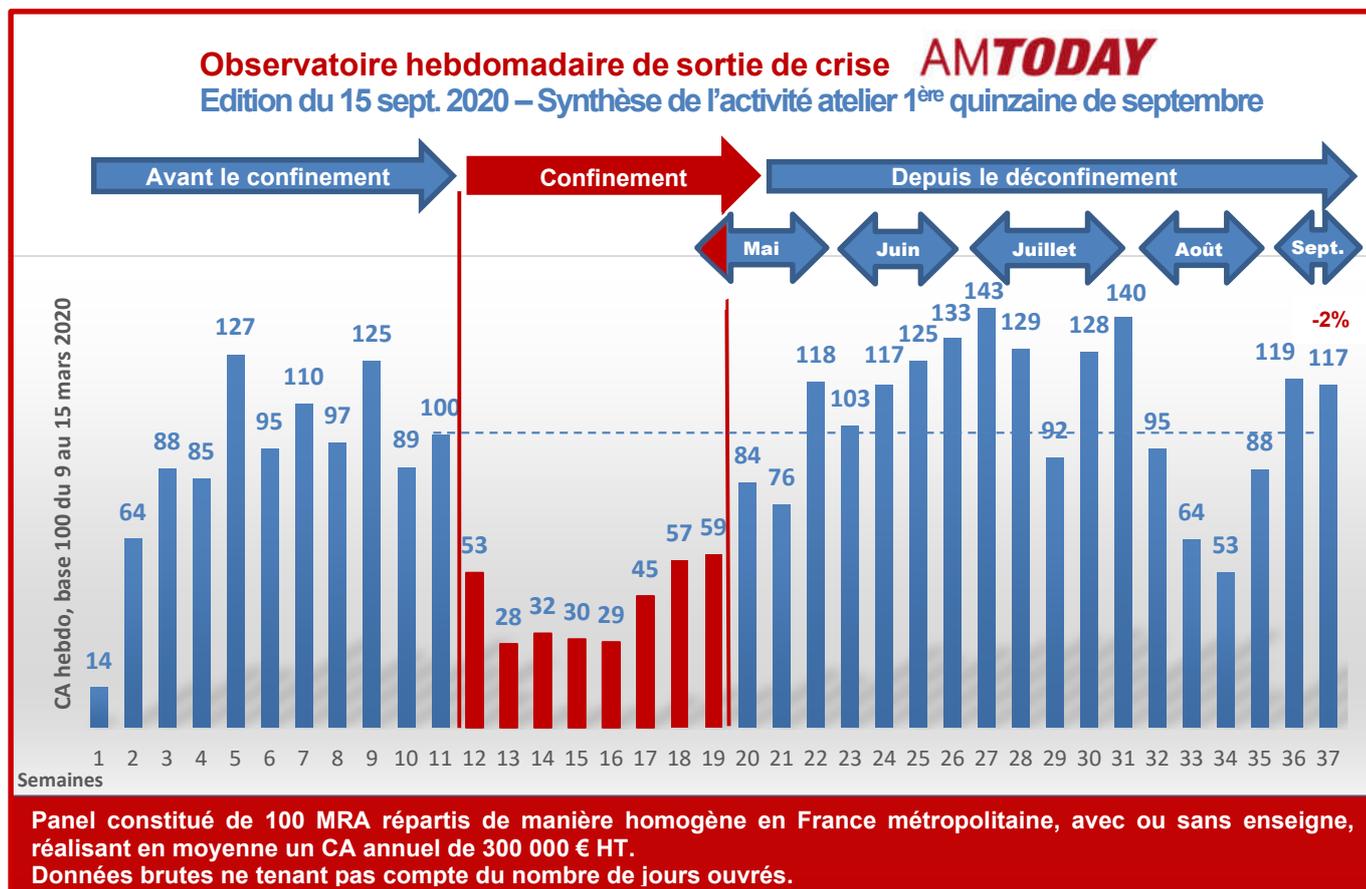
En outre, le rattrapage des prestations différées durant le confinement doit logiquement commencer à se répartir dans le temps, maintenant passée la vague de révisions et réparations urgemment dictées par les départs en grandes vacances planifiées en juillet et en août.

On peut donc rester relativement optimiste pour au moins trois autres raisons :

- 1) les échéances du contrôle technique, bousculées elles aussi par le confinement, [se sont lissées en cascades jusqu'à début octobre prochain](#). Une partie du parc doit donc encore se confronter à des obligations de réparation qui restent à constater.
- 2) A en croire diverses études récentes, les transports en commun n'ont pas été pris d'assaut depuis début septembre. L'automobile, sur fond de seconde vague pandémique montante, demeure donc plébiscitée en tant que mode de transport sanitaire sûr. Cela favorise d'autant la poursuite du rattrapage des kilomètres perdus entre le 16 mars et le 11 mai.
- 3) Les départs en vacances tardives de début septembre peuvent aussi avoir différé quelques points de reprise...

.../...

Les retours terrain des acteurs de la distribution et de la réparation automobiles étant très variables en ce qui concerne ce début septembre, les deux prochaines semaines permettront de mieux apporter la réponse attendue par tous : la reprise est-elle, oui ou non, au rendez-vous des ateliers en septembre ?



Rappel méthodologique

Afin de mesurer la sortie de crise du point de vue des ateliers, AM Today s'est tourné vers EBP MéCa (www.ebp-meca.com), témoin privilégié de l'activité des garages indépendants de France. EBP MéCa est un acteur incontournable des outils de gestion de garage depuis 1984, avec plus de 6 000 utilisateurs.

EBP MéCa a ainsi constitué un panel particulièrement représentatif de 100 garages dont l'activité est monitorée de manière anonyme. Ces 100 MRA, avec ou sans enseigne, sont répartis de manière homogène en France métropolitaine et réalisent en moyenne un CA annuel de 300 000 €^{HT} (de 120 000 €^{HT} à 1,2 million €^{HT} pour les structures les plus importantes).

La référence : la semaine pré-confinement du 9 au 15 mars

A partir d'une base 100 prenant pour référence la dernière semaine avant confinement (semaine 11, du 9 au 15 mars), le CA moyen des 100 réparateurs du panel est mesuré hebdomadairement.

.../...

A propos d'AM Today - www.am-today.com

AM Today est la newsletter quotidienne de référence pour les acteurs de l'aftermarket automobile. Diffusée auprès de plus de 60 000 abonnés, elle met chaque matin à la disposition de tout l'écosystème après-vente les informations brutes permettant à ses lecteurs d'être informés de toute l'actualité VP, VUL et VI venue des constructeurs, équipementiers, acteurs de la rechange et de la réparation automobiles ainsi, par extension, de toutes les sociétés de service liées aux évolutions de la mobilité.

AM Today est une marque de Pertineo Group, tout comme le magazine professionnel leader Après-vente Auto ainsi qu'Action Media, l'agence conseil en communication de l'Aftermarket.

A propos d'EBP MéCa - www.ebp-meca.com

Présent dans l'informatique de gestion depuis 1984, le Groupe EBP a créé en 2013 la filiale EBP MéCa afin d'apporter une réponse dédiée à ses 6 000 utilisateurs professionnels de la réparation et de la distribution automobile. L'entreprise met à disposition de ses clients des solutions de gestion, de marketing et de comptabilité ainsi que des services d'accompagnement, de formation et d'assistance de proximité. EBP MéCa travaille en étroite collaboration avec les constructeurs automobiles notamment et les têtes de réseaux de la réparation indépendante. Pour l'accompagnement de ses clients, EBP MéCa s'appuie sur un réseau de plus de 50 distributeurs régionaux "Centres Experts".